



ملحق
تصدره
«لوسيل»
عن قادة
الصناعة
في قطر



تتصدر مشهد التنقل الكهربائي في المنطقة.. قطر:

25% نمواً في سوق السيارات الكهربائية 2030

قطر تسير بخطى سريعة نحو التنقل الكهربائي

9.4

مليار دولار توقعات حجم سوق السيارات الكهربائية بحلول 2029

9.6%

نمو مبيعات السيارات الهجينة القابلة للشحن بحلول 2035

4000

محطة شحن كهربائية بحلول 2035



14.4%

نمواً في مبيعات المركبات الكهربائية في قطر بحلول 2035

73%

من أسطول حافلات النقل العام في قطر نحو النقل الأخضر

1000+

محطة شحن كهربائية بحلول 2030

By:
Hatem Alqadi

www.lusailnews.net

المصدر:
لوسيل

04 : 02

2.7%

نمواً شهرياً لأداء مؤشر بورصة قطر

14

اقرأ في العدد

وقفات قانونية..

الشيك..

وفق أحكام قانون التجارة

فاطمة ثاني عيسى الجتال المعاضيد
محامية بالتميز

15



عوامل رئيسية تؤثر في حركة أسعار الذهب صعوداً وهبوطاً

09 - 08

182

مليون ريال حجم نمو الطباعة ثلاثية الأبعاد المتوقعة في قطر حتى 2028

05

خبراء الاقتصاد الإسلامي:
قطر ترسخ مكانتها كمركز رئيسي للصناعة المالية الإسلامية في العالم

07 - 06

خبراء ورواد أعمال: ريادة الأعمال بحاجة إلى إطار تنظيمي لإدارة المشاريع الناشئة

وتطرقوا إلى أبرز التحديات التي تم طرحها من قبل رواد الأعمال وأصحاب المشاريع الصغيرة والمتوسطة، في سبيل تأسيس مشاريعهم التجارية وتنميتها، والتي تمحورت حول إجراءات تأسيس الشركات والقوانين والتشريعات المنظمة للاستثمارات، كما تم تسليط الضوء على أبرز المشاريع والمبادرات التي أطلقت مؤخراً في سبيل دعم قطاع ريادة الأعمال والنهوض به، إلى جانب استعراض عدد من المقترحات التي من شأنها دعم نجاح المشروعات والحد من هذه التحديات. وكشفوا عن أبرز التحديات التي تواجه رواد الأعمال والشباب وتؤدي لتعثر جانب من مشروعاتهم منها عدم قدرتهم على توفير الوقت الكافي لإدارة مشاريعهم لارتباطهم بالدوام الوظيفي.



أكد خبراء ورواد أعمال بأن قطر تستثمر ملايين الدولارات لدعم رواد الأعمال والمشاريع الناشئة بالمنطقة. منوهين بأن تنظيم ودعم قطاع ريادة الأعمال المحلي والمشاريع الصغيرة والمتوسطة يحظى بأولوية على قائمة اهتمامات الدولة، كونه ركيزة أساسية من ركائز التنوع الاقتصادي وتنشيط حركة الاستثمار، وتعزيز مساهمة الابتكار بما يتماشى مع رؤية قطر الوطنية 2030، موضحين بأن وزارة التجارة أطلقت العديد من المبادرات والمشاريع المبتكرة، كما عملت على توفير بيئة تشريعية جاذبة، من خلال تحديث القوانين والتشريعات التي تدعم قطاع ريادة الأعمال المحلي، وتساهم في نهوضه بما يخدم أهداف وتوجهات الدولة في هذا الصدد.

المبادرات الحكومية وتطوير

سوق قطر الواعد يستقطب

ملف أعده: عبد الدايم نور

توقع أحدث تقرير حديث أن يشهد سوق السيارات الكهربائية في قطر نمواً متسارعاً، خلال الفترة من 2025 إلى 2030 ويعزى هذا النمو إلى المبادرات الحكومية، وتطوير البنية التحتية، وارتفاع اهتمام المستهلكين بخيارات النقل المستدام.

وبالإضافة إلى ذلك، تشجع المبادرات التي تتخذها السلطات الحكومية، بما في ذلك الحوافز لشراء السيارات الكهربائية، وتوسيع البنية التحتية للشحن، كلاً من الأفراد والشركات على الانتقال إلى السيارات الكهربائية، إلى جانب ذلك أسهم ارتفاع أسعار الوقود، والتوعية المتزايدة بالقضايا البيئية، في زيادة الاهتمام بالسيارات الكهربائية بين المستهلكين، إلى جانب دخول صانعي السيارات الفاخرة والعلامات التجارية العالمية للسيارات الكهربائية سوق قطر، ما يعزز الطلب بشكل أكبر، مع توقع المزيد من طرازات السيارات الكهربائية عالية الأداء والفاخرة.

يتجه العالم كله إلى استخدام السيارات الكهربائية الصديقة للبيئة، للتعامل مع أزمة تغير المناخ والمساعدة في التخفيف من الانبعاثات الصادرة عن حركة النقل، ولعل شركة تسلا أثبتت نجاحا كبيرا في هذا المجال حتى وصلت إلى كونها الشركة الأكبر قيمة على الإطلاق، ولكن يبقى السؤال لماذا يقبل الناس على شراء السيارات الكهربائية حول العالم؟

إذا نظرنا للمنتجات الصديقة للبيئة، سنجد أنها لم تصل للناس بشكل كبير وإن كان البعض يفضل أن يراعي البيئة في اختياراته الشرائية، ولكن الكثيرين لا يفعلون ذلك، خاصة في سوق السيارات حيث توجد العديد من علامات السيارات التي توفر الراحة والسرعة والشكل المناسب لكل الفئات، لذلك نجد أن هذا السؤال بلا إجابة.

مميزات السيارات الكهربائية

كشف خبير الأمن الإلكتروني وتكنولوجيا المعلومات الشيخ خليفة بن علي آل ثاني عن مميزات السيارات الكهربائية منها بان لها عدة مميزات منها أن مشاكلها أقل، وتصليتها وسهولتها أقل، وتكلفة تشغيلها أقل، بينما يرى أن مشكلتها الوحيدة هي أنه لا يتوافر منها سيارات دفع رباعي المفضلة لاهل قطر، لكن في المقابل العازل سيتم توفيرها من قبل الشركات المتخصصة في صناعة السيارات الكهربائية مثل تسلا وغيرها من الشركات.

وحول أبرز ما يميز السيارات الكهربائية قال الشيخ التبحم، والطيار والشحن، وبتعليم كيفية صيانة وفحص مكونات السيارات الكهربائية بما في ذلك البطاريات ونظام الشحن والمحركات والتحكم الإلكتروني والتجريد والدقة وتشخيص أعطال السيارات وتعلم طرق تشخيص بالنسبة للشحن فلم يعد الأمر معقداً في نظر مالكيها فالتحيز منهم قاصوا بعمل نظام خاص للشحن خاص بهم ومنها بان 90 ٪ من مالكي السيارات الكهربائية يقومون بشحن سياراتهم من خلال كابل خاص في منازلهم، بالإضافة إلى توجه البلاد لتوسيع شحن المركبات الكهربائية بصورة أكثر شمولية، وتامل من كهراء نشئين محطات شحن كهربائية في المناطق الخارجية عن الدوحة مثل الشمال وام قرن ومسعيد وغيرها من المناطق الخارجية.

واحد خبير الأمن الإلكتروني وتكنولوجيا المعلومات أهمية نشر الوعي في المجتمع، ومساعدة الأفراد على فهم تأثير اختياراتهم الفردية في تشكيل البصمة الكربونية للبلاد. ولزيادة وعي المواطنين حول السيارات الكهربائية وتشجيعهم على شرائها، يجب توفير معلومات شاملة حول فوائدها، تحدياتها، وبنيتها التحتية حملات توعية شاملة، وتحسين البنية التحتية للشحن، وتقديم عروض تمويلية جذابة. وتوقع الشيخ خليفة بن علي آل ثاني نمو السيارات الكهربائية في قطر بحلول عام 2030 وأضاف قاتلا من الواضح أن الكهراء ستمتل وقود المستقبل بالنسبة لوسائل النقل، لكن الانتقال من الوقود الأحفوري إلى الكهراء هو امر سيطلو على تغيير جوهري في الإطار بالنسبة لمصنعي السيارات والموردين.



الشيخ خليفة بن علي آل ثاني: الكهرباء ستمثل وقود المستقبل بالنسبة لوسائل النقل

من إجمالي مبيعات المركبات بحلول عام 2030، بالإضافة إلى تسريع تطوير البنية التحتية الداعمة إلى مستقبل النقل عديم الانبعاثات الكربونية. وتوقع التقرير أن نسبة مبيعات سيارات البطارية الكهربائية (BEV) في قطر سترتفع من 1.1٪ في عام 2024 إلى 14.4٪ بحلول عام 2035، فيما سترتفع نسبة مبيعات السيارات الهجينة القابلة للشحن (PHEV) من 0.7٪ في 2024 إلى 9.6٪ بحلول عام 2035.

وفي هذا الصدد استعرض التقرير الدور الجارز الذي لعبته وزارة المواصلات في قيادة التحول نحو النقل المستدام، من خلال دعم استراتيجيات عملها التي أطلقتها لدمج التحول نحو النقل الكهربائي والهادفة إلى مستقبل أنظف وأكثر كفاءة ووعياً بيئياً، حيث أوضح التقرير أن هذه الخطط ساهمت بوصول نسبة الحافلات الكهربائية إلى 73٪ من أسطول حافلات النقل العام، ما يعكس تحولاً ملموساً نحو النقل الأخضر، كما لعبت الوزارة دوراً بارزاً في إنشاء مصنع لتجميع الحافلات الكهربائية في منطقة أم الحول الحرة، بالتعاون بين شركة بيوتونغ الصينية وشركة مواصلات كروة.

وبيّن التقرير أن كأس العالم فيفا قطر 2022 ساهمت بشكل واضح في استعراض قدرات الدولة في النقل الكهربائي، حيث تم استخدام نحو ألف حافلة كهربائية لنقل المشجعين والزوار، لتكون أول بطولة كأس عالم في الشرق الأوسط تركز بهذا الشكل على النقل الكهربائي.

وتوقع التقرير أن يساهم التحول إلى النقل الكهربائي مصحوباً بالتوسع في مصادر الطاقة النظيفة في خفض انبعاثات الكربون بدولة قطر إلى نحو 5٪ مقارنة بالعامت الحالي على مركبات الوقود التقليدية، مما يدعم التزامها الكامل بالنقل المستدام منخفض الكربون.

وبالتوازي مع ذلك أوضح التقرير أن أهم محركات القوة والمتميز في مجال النقل الكهربائي لدى دولة قطر تستند إلى رؤيته الوطنية 2030 التي تدمج الاستدامة في صميم التنمية الاقتصادية والبيئية، مشيراً في هذا الصدد إلى توقعات نمو الناتج المحلي الإجمالي للدولة بمعدل 4.1٪ سنوياً حتى 2029، مصحوباً بزيادة سكانية بنحو 3.2 مليون نسمة بحلول 2030، مما يخلق سوقاً متساعاً لمركبات المستقبل، إلى جانب مساع جادة لتרכيب أكثر من ألف وحدة شحن كهربائي بحلول عام 2030، مدعومة بخطة مبيّناً أن الخطط التي انبثقت في هذا المجال لعبت دوراً محورياً في هذا التحول، حيث تم إطلاق استراتيجية المركبات الكهربائية، والتي تهدف إلى أن تشكل السيارات الكهربائية 10٪

ما يضمن تغذية شبكة الشحن الكهربائي بالكامل من مصادر متجددة. وكشف التقرير أن التركيز على الاستثمار المحلي والعالمي في هذا المجال ساهم في دعم التحول إلى النقل الكهربائي في الدولة، حيث ساهم القطاع الخاص بإطلاق منصة تصنيعية إقليمية صاعدة، من خلال أول علامة تجارية وطنية للسيارات الكهربائية (Ecostranzit)، وتطوير مركبة (Vim) ذات العلامة التجارية القطرية.

وتوقع أن تستمر تلك المتغيرات خلال الفترة القادمة لا سيما مع توجه العديد من الشركات للتوسع بشكل أكبر، وطرح مزيد من السيارات الكهربائية والهجينة، فضلاً عن توجه الشركة لطرح موديلات جديدة صديقة للبيئة. كما أثبتت دولة قطر أنها شريك استراتيجي عالمي مؤثر، مع مساهمات جهاز قطر للاستثمار في كبرى شركات تصنيع البطاريات مثل (SK On)، ما يضع قطر ضمن اللاعبين الكبار في سلسلة القيمة العالمية للبطاريات، بالإضافة إلى أن الدولة أصبحت الحافلات الكهربائية في منطقة أم الحول الحرة، بالتعاون بين شركة بيوتونغ الصينية وشركة مواصلات كروة.

ويبين التقرير أن كأس العالم فيفا قطر 2022 ساهمت بشكل واضح في استعراض قدرات الدولة في النقل الكهربائي، حيث تم استخدام نحو ألف حافلة كهربائية لنقل المشجعين والزوار، لتكون أول بطولة كأس عالم في الشرق الأوسط تركز بهذا الشكل على النقل الكهربائي.

وتوقع التقرير أن يساهم التحول إلى النقل الكهربائي مصحوباً بالتوسع في مصادر الطاقة النظيفة في خفض انبعاثات الكربون بدولة قطر إلى نحو 5٪ مقارنة بالعامت الحالي على مركبات الوقود التقليدية، مما يدعم التزامها الكامل بالنقل المستدام منخفض الكربون.

وبالتوازي مع ذلك أوضح التقرير أن أهم محركات القوة والمتميز في مجال النقل الكهربائي لدى دولة قطر تستند إلى رؤيته الوطنية 2030 التي تدمج الاستدامة في صميم التنمية الاقتصادية والبيئية، مشيراً في هذا الصدد إلى توقعات نمو الناتج المحلي الإجمالي للدولة بمعدل 4.1٪ سنوياً حتى 2029، مصحوباً بزيادة سكانية بنحو 3.2 مليون نسمة بحلول 2030، مما يخلق سوقاً متساعاً لمركبات المستقبل، إلى جانب مساع جادة لتרכيب أكثر من ألف وحدة شحن كهربائي بحلول عام 2030، مدعومة بخطة مبيّناً أن الخطط التي انبثقت في هذا المجال لعبت دوراً محورياً في هذا التحول، حيث تم إطلاق استراتيجية المركبات الكهربائية، والتي تهدف إلى أن تشكل السيارات الكهربائية 10٪

ر البنية التحتية يعززان النمو

مصنعي المركبات الكهربائية



د. مارسيلو: ضرورة نشر الوعي للمجتمع لاختياراتهم الفردية في تشكيل البصمة الكربونية



إلى أن المستهلكين باتوا يفضلون سيارات الدفع الرباعي لذلك ستطرح الشركة قريباً سيارات كهربائية بالدفع الرباعي نظراً للطلب المتزايد من قبل العملاء في قطر. مؤكداً ان أسواق السيارات المحلية شهدت خلال العام الماضي والنص الأول من العام الجاري، متغيرات عدة، من أبرزها نمو مبيعات السيارات الكهربائية والهجينة، بدعم من التوسع في طرح طرز جديدة، ما عزّز من نمو الطلب، وتوفير بدائل سريعة أكثر تنوعاً.

وتوقع أن تستمر تلك المتغيرات خلال الفترة القادمة لا سيما مع توجه العديد من الشركات للتوسع بشكل أكبر، وطرح مزيد من السيارات الكهربائية والهجينة، فضلاً عن توجه الشركة لطرح موديلات جديدة صديقة للبيئة. كما أثبتت دولة قطر أنها شريك استراتيجي عالمي مؤثر، مع مساهمات جهاز قطر للاستثمار في كبرى شركات تصنيع البطاريات مثل (SK On)، ما يضع قطر ضمن اللاعبين الكبار في سلسلة القيمة العالمية للبطاريات، بالإضافة إلى أن الدولة أصبحت الحافلات الكهربائية في منطقة أم الحول الحرة، بالتعاون بين شركة بيوتونغ الصينية وشركة مواصلات كروة.

ويبين التقرير أن كأس العالم فيفا قطر 2022 ساهمت بشكل واضح في استعراض قدرات الدولة في النقل الكهربائي، حيث تم استخدام نحو ألف حافلة كهربائية لنقل المشجعين والزوار، لتكون أول بطولة كأس عالم في الشرق الأوسط تركز بهذا الشكل على النقل الكهربائي.

وتوقع التقرير أن يساهم التحول إلى النقل الكهربائي مصحوباً بالتوسع في مصادر الطاقة النظيفة في خفض انبعاثات الكربون بدولة قطر إلى نحو 5٪ مقارنة بالعامت الحالي على مركبات الوقود التقليدية، مما يدعم التزامها الكامل بالنقل المستدام منخفض الكربون.

وبالتوازي مع ذلك أوضح التقرير أن أهم محركات القوة والمتميز في مجال النقل الكهربائي لدى دولة قطر تستند إلى رؤيته الوطنية 2030 التي تدمج الاستدامة في صميم التنمية الاقتصادية والبيئية، مشيراً في هذا الصدد إلى توقعات نمو الناتج المحلي الإجمالي للدولة بمعدل 4.1٪ سنوياً حتى 2029، مصحوباً بزيادة سكانية بنحو 3.2 مليون نسمة بحلول 2030، مما يخلق سوقاً متساعاً لمركبات المستقبل، إلى جانب مساع جادة لتרכيب أكثر من ألف وحدة شحن كهربائي بحلول عام 2030، مدعومة بخطة مبيّناً أن الخطط التي انبثقت في هذا المجال لعبت دوراً محورياً في هذا التحول، حيث تم إطلاق استراتيجية المركبات الكهربائية، والتي تهدف إلى أن تشكل السيارات الكهربائية 10٪

وتوقع أن تستمر تلك المتغيرات خلال الفترة القادمة لا سيما مع توجه العديد من الشركات للتوسع بشكل أكبر، وطرح مزيد من السيارات الكهربائية والهجينة، بدعم من التوسع في طرح طرز جديدة، ما عزّز من نمو الطلب، وتوفير بدائل سريعة أكثر تنوعاً.

وتوقع أن تستمر تلك المتغيرات خلال الفترة القادمة لا سيما مع توجه العديد من الشركات للتوسع بشكل أكبر، وطرح مزيد من السيارات الكهربائية والهجينة، بدعم من التوسع في طرح طرز جديدة، ما عزّز من نمو الطلب، وتوفير بدائل سريعة أكثر تنوعاً.

تدعم نظام الشحن الكهربائي، مما يضع دولة قطر ضمن مصاف أعلى الدول تحقيقاً لهذه النسب في قطاع النقل والمواصلات صفري الانبعاثات الكربونية بالعالم، ويحقق بذات الوقت منافع متعددة أهمها توفير استهلاك الطاقة والوقود، وتخفيض الانبعاثات الضارة والبصمة الكربونية للدولة، وبالتالي تحسين جودة الحياة.

وتعزيزاً لهذه الجهود تقوم الوزارة بدراسة المعايير والمواصفات والمعايير الفنية للسيارات الكهربائية بالتعاون مع الجهات المعنية بغرض وضع واعتماد الحد الأدنى من المواصفات الفنية ومعايير السلامة لهذا النوع من المركبات، وإنشاء مركز متخصص لفحص واختبار مدى تطابق مواصفاتها، وإصدار شهادات الاعتماد الخاصة بها، ويأتي ذلك إيماناً من الوزارة بالدور الريادي الذي ستلعبه السيارات الكهربائية.

كما أطلقت الوزارة استراتيجيية المركبات ذاتية القيادة، لتنظيم شروط وأحكام استخدامات هذه المركبات داخل دولة قطر، بهدف توفير وسائل ونظم نقل ذكية صديقة للبيئة، مما يعزز من مكانة دولة قطر العالمي في اعتماد النقل الكهربائي ودعم الابتكار ومواكبة تطورات قطاع النقل الصديق للبيئة.

تعزيز المركبات الصديقة للبيئة

قال الدكتور مارسيلو كونتستابيلي، وهو عالم اقتصاد رئيسي بمعهد قطر لبحوث البيئة والطاقة إن تحويل حافلات النقل العام إلى حافلات صديقة للبيئة ستكون له أهمية خاصة في نقل رسالة الحكومة المتعلقة بالتزامها نحو التحول للسيارات الصديقة للبيئة.

الدكتور كونتستابيلي، هو متخصص في سياسة التحولات التكنولوجية والابتكار، لا سيما في مجال النقل البري، وقد تحدث خلال ندوة عبر الإنترنت تناقشت التحول للسيارات الكهربائية والتي استضافها معهد قطر لبحوث البيئة والطاقة التابع لجامعة حمد بن خليفة، عضو مؤسسة قطر، حيث ناقش الجوانب المختلفة المتعلقة بالمركبات الكهربائية، بما في ذلك كيفية تعزيز هذا النوع من المركبات الصديقة للبيئة في قطر.

وأكد د. كونتستابيلي أن سعر الشراء المرتفع للمركبات الكهربائية قد يشكل عاملاً مبطئاً للمالبيئة للأفراد، ويقترح الدكتور كونتستابيلي أن منح حوافز حكومية قد تكون إحدى الطرق التي ربما تستجمل الدول لاستخدام مركبات صديقة للبيئة أكثر جاذبية وأوضح الدكتور كونتستابيلي: «حتى تتمكن قطر من خطط التنمية التي تنتهجها تتناسب مع الفوائد التي يمكن أن تجلبها المركبات الكهربائية، فمن الضروري أن تضمن الحكومة تصميم سياساتها الخاصة بالتحول للمركبات الكهربائية مع مراعاة الاحتياجات المحلية وظروف السوق».

حتى لو تم شحن المركبات الكهربائية باستخدام الكهرباء الناتجة عن حرق الغاز الطبيعي، فإنها لا تزال تنتج انبعاثات أقل من السيارة التي تعمل بالبنزين العادي واستطرد د. كونتستابيلي قائلًا خلال ندوته من المهم أيضًا نشر الوعي في المجتمع، ومساعدة الأفراد على فهم تأثير اختياراتهم الفردية في تشكيل البصمة الكربونية للبلاد. نموها بأنه يجب أن يكون هناك حوار مع الجمهور لتعريفه بالمركبات الكهربائية. حيث ان فئة كبيرة من السكان هم غير مدركين تمامًا للفوائد الهائلة التي يمكن للمركبات الكهربائية تحقيقها في ما يتعلق بتحسين البيئة».

هناك أيضًا معلومات مغلوطة شائعة حول المركبات الكهربائية تجعل عمالاً آخر مبطئاً لشراء تلك السيارات. حيث معالجة مثل تلك الشائعات للبدء في إحداث تغيير حقيقي في الموقف العام تجاه المركبات الكهربائية».

إحدى هذه المعلومات المغلوطة هي أن استخدام الكهرباء التي يتم إنتاجها عن طريق حرق الغاز الطبيعي، كما هو الحال في قطر، يلغي بشكل أساسي أي فائدة بيئية ناتجة عن السيارات الكهربائية.

طول نقل مبتكرة

وتوقع أن تستمر تلك المتغيرات خلال الفترة القادمة لا سيما مع توجه العديد من الشركات للتوسع بشكل أكبر، وطرح مزيد من السيارات الكهربائية والهجينة، بدعم من التوسع في طرح طرز جديدة، ما عزّز من نمو الطلب، وتوفير بدائل سريعة أكثر تنوعاً.

وتوقع أن تستمر تلك المتغيرات خلال الفترة القادمة لا سيما مع توجه العديد من الشركات للتوسع بشكل أكبر، وطرح مزيد من السيارات الكهربائية والهجينة، بدعم من التوسع في طرح طرز جديدة، ما عزّز من نمو الطلب، وتوفير بدائل سريعة أكثر تنوعاً.

وتوقع أن تستمر تلك المتغيرات خلال الفترة القادمة لا سيما مع توجه العديد من الشركات للتوسع بشكل أكبر، وطرح مزيد من السيارات الكهربائية والهجينة، بدعم من التوسع في طرح طرز جديدة، ما عزّز من نمو الطلب، وتوفير بدائل سريعة أكثر تنوعاً.

وتوقع أن تستمر تلك المتغيرات خلال الفترة القادمة لا سيما مع توجه العديد من الشركات للتوسع بشكل أكبر، وطرح مزيد من السيارات الكهربائية والهجينة، بدعم من التوسع في طرح طرز جديدة، ما عزّز من نمو الطلب، وتوفير بدائل سريعة أكثر تنوعاً.

وتوقع أن تستمر تلك المتغيرات خلال الفترة القادمة لا سيما مع توجه العديد من الشركات للتوسع بشكل أكبر، وطرح مزيد من السيارات الكهربائية والهجينة، بدعم من التوسع في طرح طرز جديدة، ما عزّز من نمو الطلب، وتوفير بدائل سريعة أكثر تنوعاً.

أهم الابتكارات

تُعتبر السيارات الكهربائية والهجينة من أهم الابتكارات في مجال النقل الحديث، حيث تساهم بشكل فعال في تقليل الانبعاثات الكربونية وتقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري. تتميز هذه السيارات بكفاءتها العالية في استهلاك الطاقة وانخفاض تكلفة التشغيل مقارنة بالسيارات التقليدية.

تعد السيارات الكهربائية خياراً صديقاً للبيئة نظراً لعدم إنتاجها للغازات الملوثة والمضرة بجودة الهواء، مما يجعلها عنصرًا مهمًا في الجهود القطرية المحلية والعالمية لحد من تغير المناخ وحماية البيئة. بينما تقدم السيارات الهجينة مزيجاً بين كفاءة الوقود والأداء البيئي، حيث تجمع بين محرك الاحتراق الداخلي والمحرك الكهربائي لتحسين الكفاءة الإجمالية وتقليل الانبعاثات. يشجع استخدام هذه الأنواع من السيارات خطوة رئيسية نحو تحقيق التنمية المستدامة والحفاظ على مواردها الطبيعية للأجيال القادمة.

تعزيز النقل المستدام



كهرماء

تسمى شركة كهرماء إلى تعزيز النقل الأخضر في دولة قطر، حيث تخطط لإنشاء ما بين 600 إلى 1000 محطة شحن كهربائية بين عامي 2025 و2030، ويأتي هذا الجهد ضمن استراتيجيات الشركة لتقديم بنية تحتية قوية للسيارات الكهربائية، بهدف الحد من انبعاثات الكربون وتعزيز الاستدامة البيئية.

وبدأت كهرماء بتثبيت محطات الشحن السريع في مواقع حيوية مثل المباني الحكومية، ومراكز التسوق، والفنادق، ومحطات الوقود، ومواقف السيارات العامة والخاصة، ويشمل هذا النهج توسيع الشبكة في مختلف المناطق، بهدف توفير إمكانيات الشحن الكهربائي بشكل متاح للسائقين في جميع أنحاء البلاد.

ويهدف هذا الجهد أيضًا إلى نشر الوعي حول فوائد السيارات الكهربائية وتشجيع سائقي السيارات على اعتماد هذه التقنية البيئية، من خلال توفير بنية تحتية قوية للشحن، فيما تسعى كهرماء لتسهيل انتقال المجتمع نحو وسائل النقل الأكثر استدامة وصديقة للبيئة.

دور وزارة البيئة

تلعب وزارة البيئة والتغير المناخي دورا مهما في التشجيع على امتلاك المواطنين للسيارات الكهربائية والهجينة التي تحافظ على البيئة وتعمل على خفض الانبعاثات الكربونية، كما أن دولة قطر تتوسع في إنشاء محطات شحن تلك السيارات والعمل على تجهيز بنيتها التحتية، وذلك من خلال لجنة مكونة من عدد من أجهزة الدولة حيث تعتبر الوزارة شريكا في تلك اللجنة.

كما تقدم الوزارة العديد من المعلومات

مستقبل صناعة السيارات الكهربائية محلياً وخليجياً وعربياً



1000 : 600

محطة شحن كهربائية بين عامي 2030 - 2025

73%

من أسطول حافلات النقل العام في قطر نحو النقل الأخضر

14.4%

نمواً في مبيعات المركبات الكهربائية في قطر بحلول 2035



500 : 400

ألف سيارة كهربائية تصنعها مصر سنوياً بحلول 2030

60%

من حجم صادرات تستهدفها المغرب سيكون من نصيب السيارات الكهربائية

12%

معدل استخدام السيارات الكهربائية في الإمارات

500

ألف سيارة كهربائية تنتجها السعودية بحلول 2030

80%

نسبة المكون المحلي بصناعة السيارات بحلول 2030 بالمملكة المغربية

15%

نسبة الاستحواذ من مبيعات المركبات بالإمارات

30%

نسبة استهداف السعودية لتحويل السيارات إلى كهربائية

18.4% معدل النمو السنوي لسوقها

182 مليون ريال حجم نمو الطباعة ثلاثية الأبعاد المتوقعة في قطر حتى 2028



أ.د. خليل السعيد



عبد الرحمن بن هشام السويدي



د. خالد البوعيين



أ.د. سالم بن ناصر النعيمي

ثلاثية الأبعاد إمكانات وتغييرات تحويلية للقطاعات المختلفة مثل الرعاية الصحية، والإنشاءات، والسلع الاستهلاكية، وذلك من خلال إتاحة مستويات عالية من التخصيص والكفاءة التشغيلية.

ويستطرد السويدي قائلاً: وبفضل الدعم، والبحث الأكاديمي، والابتكار في القطاع الخاص، والاستثمارات الاستراتيجية في البحث والتعليم والبنية التحتية والشراكات الدولية، يتوقع أن يشهد قطاع الطباعة ثلاثية الأبعاد نمواً وتطوراً كبيرين. وفي هذا السياق يلتزم بنك قطر بدعم الشركات العاملة في هذا القطاع من خلال تزويدها بالرؤى والموارد اللازمة للاستفادة بشكل فعال من الإمكانيات الكاملة لتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد.

ووفق الدراسة التي نشرها البنك مؤخراً: يرحب أن يبلغ 200 مليار ريال حجم السوق العالمي المحتمل للطباعة ثلاثية الأبعاد 2028 بمعدل 20,9% نمو سنوي مركب للسوق العالمي حتى 2028، في حين يبلغ 2,12 مليار حجم سوق الطباعة ثلاثية الأبعاد المحتمل بدول الخليج 2028، بينما كان 900 مليون دولار حجم سوق الطباعة الثلاثية بدول الخليج 2023 بمعدل 18,6% نمو سنوي مركب لسوق الطباعة الثلاثية بدول الخليج حتى 2028.

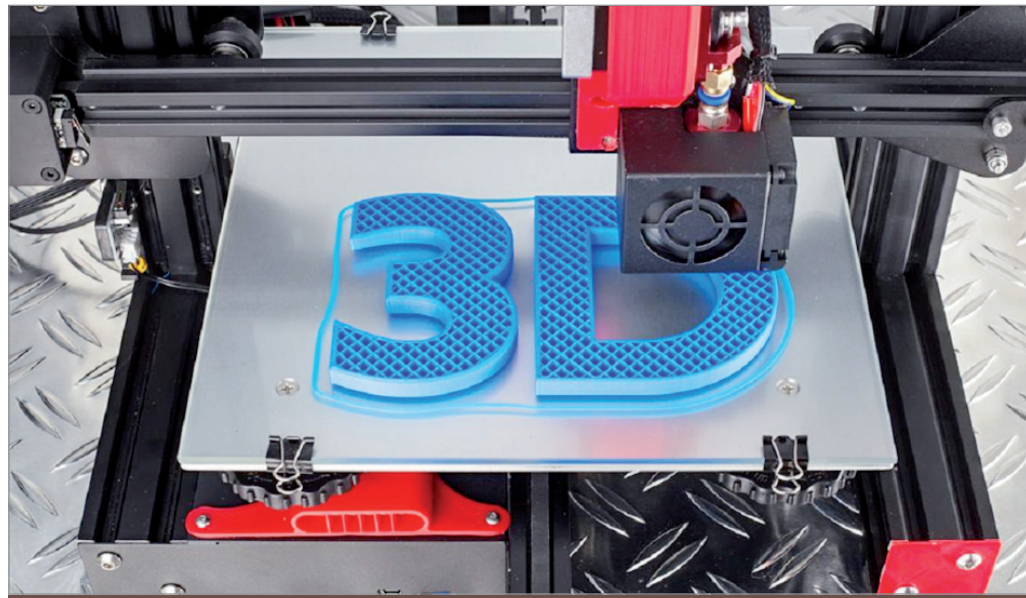
ووفق الدراسة المشار إليها: من خلال تبني الطباعة ثلاثية الأبعاد يمكن للشركات الصغيرة والمتوسطة فتح آفاق جديدة للابتكار وتقليل تكاليف الإنتاج وتعزيز قدرتها التنافسية، ومما يمكنها من تعزيز حضورها في الأسواق المحلية والعالمية.

استخدام نهائي

وحسب الدراسة تتضمن صناعة الطباعة ثلاثية الأبعاد 7 قطاعات ذات استخدام نهائي الإهي، والبناء وتتيح الطباعة ثلاثية الأبعاد الإنتاج السريع للمكونات المعمارية المخصصة، مما يقلل بشكل كبير من وقت البناء وتكاليف العمالة وهدر المواد. وقطاع السلع الاستهلاكية تتيح الطباعة ثلاثية الأبعاد التخصيص الشامل والإنتاج حسب الطلب، مما يقلل من تكاليف المخزون والهدر ويعزز تمكين المنتجين الاستهلاكية المخصصة وقطاع الرعاية الصحية تساعد الطباعة ثلاثية الأبعاد في إنشاء أجهزة طبية وأطراف صناعية ونماذج تشريحية مخصصة للمرضى مما يؤدي إلى تحسين الدقة الجراحية وتعزيز الرعاية الصحية المخصصة.

أما القطاع الرابع - حسب الدراسة - يتعلق ب التصنيع حيث تدعم الطباعة ثلاثية الأبعاد الإنتاج الفعال للتصميمات المعقدة والمتكاملة مع الحد الأدنى من الهدر، مما يتيح إنشاء النماذج الأولية السريعة والإنتاج المركزي. وقطاع النفط والغاز حيث تسهل الطباعة ثلاثية الأبعاد إنتاج المكونات الحيوية في الموقع، مما يقلل من وقت التوقف التشغيلي وتكاليف المخزون ويعزز تصنيع النماذج الأولية للأدوات بسرعة. والقطاع السادس الطيران حيث تنتج الطباعة ثلاثية الأبعاد مكونات خفيفة الوزن وعالية القوة، مما يحسن كفاءة استهلاك الوقود ويسمح بتصنيع قطع الغيار الحيوية عند الطلب.

وأخيراً، قطاع التعليم حيث تعمل الطباعة ثلاثية الأبعاد على تعزيز تعليم العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات من خلال توفير أدوات تعليمية عملية، وابتكار نماذج تعليمية مخصصة، وإعداد الطالب لمهن في التصنيع المتقدم.



7 قطاعات ذات استخدام نهائي تتضمنها صناعة الطباعة ثلاثية الأبعاد في قطر

د. سالم النعيمي: قطر تطلق أكبر مشروع مدارس مطبوعة ثلاثياً في العالم

د. خليل السعيد: إعداد مشاريع الطباعة رباعية وخماسية الأبعاد بمجالات التعليم

د. خالد البوعيين: فوائد اقتصادية وعملية كبيرة للطابعات الثلاثية في قطر

عبد الرحمن السويدي: بنك قطر يلتزم بدعم الشركات العاملة في قطاع الطباعة ثلاثية الأبعاد

طلبة الجامعات لتنفيذ مشاريع عملية كانت تغني بعض المؤسسات عن استيراد قطع الغيار النادرة والباهظة الثمن للآلات التي لا تحتمل التوقف لفترات طويلة، إلى أن انتهى الأمر بإنشاء أكبر مدرستين مطبوعتين في العالم ستكونان جاهزتين بنهاية عام 2025م.

وخلص للقول: سيشهد المستقبل القريب انتشاراً واسعاً للطابعات ثلاثية الأبعاد في قطر سواء على مستوى المؤسسات أو حتى الأفراد. وستكون لها فوائد اقتصادية وعملية جمة، لا سيما في مجالات التعليم والتدريب وصيانة الآلات وبناء النماذج التجريبية في مجالات الطب والصناعة. كما نرى أن الجامعات قد بدأت، على المستوى النظري، بإعداد مشاريع الطباعة رباعية وخماسية الأبعاد. أي تلك التي تستجيب لتغيرات الوسط المحيط من عوامل حرارة وضغط ورطوبة وتأثير ميكانيكي وكيميائي.

طليعة الابتكار والنمو

وفي معرض تقديمه لدراسة أجهدها البنك حول الطباعة ثلاثية الأبعاد، يقول الرئيس التنفيذي لبنك قطر للتنمية السيد عبدالرحمن بن هشام السويدي: أن قطاع الطباعة ثلاثية الأبعاد في دولة قطر يمثل طليعة الابتكار والنمو الصناعي، وتقدم تقنية الطباعة

برنامج جلسة الأعمال على تلفزيون قطر قائلاً: من هنا برزت فكرة الاستفادة من الطباعة ثلاثية الأبعاد على اعتبار أنها أحدث التقنيات العالمية لإنتاج نماذج خاصة مفصلة بمقاسات لحالات معينة، ومن هذا المنطلق جاءت مبادرة ترويج الاستثمار وما تمثله من خطوة استراتيجية نحو تعزيز الابتكار والتطور الصناعي.

انتشار واسع بقطر

يقول الباحث الأكاديمي الاستاذ الدكتور خليل السعيد: في واقع الأمر، دخلت الطباعة ثلاثية الأبعاد إلى دولة قطر مع طرح أول نماذج لهذه الطابعات على نطاق تجاري في السوق العالمية مع بداية القرن الحالي. وكانت أولى الطابعات تعمل بشكل تجريبي في الجامعات وبعض المؤسسات الخاصة. أما أول تطبيق عملي ناجح، فقد كان في الخطوط الجوية القطرية عام 2019م عندما استخدمت هذه الطابعات لتصنيع بعض قطع الغيار النادرة للطائرات. بعد ذلك، تم إنشاء منحوتة خرسانية بالتعاون بين جامعة تكساس أي أند أم وشركة الجابر للمقاولات. ثم استخدمتها السدرة للطب في صناعي النموذج ما قبل الجراحي لفصل توأمين سيامين». واستطرد السعيد قائلاً: وظلت الطابعات ثلاثية الأبعاد تُستخدم بشكل متزايد من قبل

صلاح بدوي

دعت الوكالة القطرية لترويج الاستثمار مؤخراً الشركات العالمية الرائدة إلى تأسيس مرافق للتصنيع والطباعة ثلاثية الأبعاد في قطر، لما تمثله تلك التقنية المهمة من خطوة استراتيجية نحو تعزيز الابتكار والتطور الصناعي ودعم الاقتصاد المعرفي. وتحت عنوان قطاع الطباعة ثلاثية الأبعاد في قطر كشف بنك قطر للتنمية في دراسة أنه: من المحتمل أن يبلغ 182 مليون ريال حجم نمو السوق القطري للطباعة ثلاثية الأبعاد حتى عام 2028 بينما كان يقدر ب 78 مليون ريال حجم السوق القطري للطباعة ثلاثية الأبعاد 2023، في ظل 18,4% معدل النمو السنوي لسوق الطباعة ثلاثية الأبعاد بقطر حتى 2028، وأن حوالي 47% من الشركات القطرية الصناعية تستخدم الطباعة ثلاثية الأبعاد في الوقت الراهن.

تعزيز توجه الدولة

وفي معرض تعليقه على أهمية تلك الدعوة، يقول سعادة الأستاذ الدكتور سالم بن ناصر النعيمي رئيس جامعة الدوحة للعلوم والتكنولوجيا ل «لوسيل»: «تعزيز الطباعة ثلاثية الأبعاد توجه الدولة نحو تمكين الابتكار التقني ودعم الاستدامة. إنها شكل ثوري من أشكال التصنيع للأشياء الصلبة من النماذج الرقمية، وتتيح إنتاج هياكل صعبة لا تستطيع طرق التصنيع التقليدية تحقيقها». ويستطرد النعيمي قائلاً: ويسعدنا أن نرى اليوم في قطر إطلاق مشروع أكبر مدارس مطبوعة ثلاثياً في العالم. وفي هذا الإطار تعمل جامعة الدوحة للعلوم والتكنولوجيا منذ سنوات لنشر الوعي بتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد الحديثة وتطبيقاتها في المعادن والسيراميك والبوليمرات. ويخلص للقول: لقد استقطبنا متحدثين محليين ودوليين في هذا التخصص إضافة إلى تنظيم تدريبات عملية لمختلف الفئات المتخصصة في هذا المجال. ويخدم هذا التوجه طلابنا في بكالوريوس العلوم في هندسة التصنيع الذكي وشركائنا والدولة بصورة عامة كجزء من التزامنا بتحضير كفاءات جاهزة للمستقبل ومتطلباته.

آفاق صناعية جديدة

وحول علاقة الطباعة ثلاثية الأبعاد بالذكاء الاصطناعي يقول المهندس بالتقنيات أحمد مصطفى: يحدث الذكاء الاصطناعي تحولاً جذرياً في العديد من الصناعات كما أن تكامله مع الطباعة ثلاثية الأبعاد يفتح آفاقاً جديدة في التصنيع والتصميم وتميز الذكاء الاصطناعي بقدرته على تحليل مجموعات البيانات الضخمة وتحديد الأنماط وتحسين العمليات، ويمتد التقارب بين الذكاء الاصطناعي والطباعة ثلاثية الأبعاد إلى عدى مجالات رئيسية مما يدفع الابتكار والكفاءة ومع تطور تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي بسرعة من المتوقع أن ينمو تأثيرها على الطباعة ثلاثية الأبعاد مما يعزز القدرات ويوسع التطبيقات.»

ويستطرد مصطفى: من المتوقع أن يلعب الذكاء الاصطناعي دوراً في مستقبل الطباعة ثلاثية الأبعاد من خلال تحسين جودة الطباعة وإمكانية الوصول إليها والابتكار في المواد، ومع استمرار تقدم تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي سوف يتعمق تأثيرها، مما يؤدي إلى تسريع تبني الطباعة ثلاثية الأبعاد عبر الصناعات وتوسيع قدراتها على مستوى العالم.

ومن جانبه قال د. خالد البوعيين، رجل أعمال والخبير في شؤون الصناعة: إن قطر يتوفر لديها تميز في شتى المجالات ولاسيما المجال الطبي والصحي والتعليمي، ففي المجال الطبي هناك المستشفيات الحكومية والخاصة والمراكز الصحية وتقديم مثل تلك الخدمات يحتاج إلى موارد تتمثل في أجهزة طبية وأدوات استهلاكية تتطلب تصاميم خاصة. ويستطرد البوعيين خلال مقابلة مع

خبراء الاقتصاد الإسلاميين في «لوسيل»:

قطر ترسخ مكانتها كمركز رئيسي



قال خبراء الاقتصاد لصحيفة لوسيل الاقتصادية: إن قطر ترسخ مكانتها بوصفها مركزاً رئيسياً للصناعة المالية الإسلامية على مستوى العالم، وإن آفاق النمو تبدو واعدة بهذا المجال. وإن هذا القطاع شهد خلال العام الماضي تحولات مهمة وتطورات نوعية على مستوى الأداء والتوسع والتقنيات المساندة. وأن ثمة أسباباً تقع خلف هذا النمو لعل أبرزها الطلب المستمر والمتنامي على منتجات التمويل الإسلامي في قطر على المستوى الفردي أو القطاع الخاص أو الحكومي، إضافة إلى سعي مؤسسات التمويل الإسلامي لتقوية مراكزها المالية لتواكب أحدث المعايير الدولية وتوسعة خدماتها بالاعتماد على التوسع في الاعتماد على التكنولوجيا المالية. ومن أبرز التحديات التي تواجهها مؤسسات التمويل الإسلامية محدودية تنوع المنتجات المالية المتوافقة مع الشريعة، خاصة في المجالات الاستثمارية، وتعدد بعض هياكلها، كما أن قطر تعمل على ترسيخ دورها في التمويل الإسلامي المستدام والتمويل الأخضر. والتركيز على التكنولوجيا المالية الإسلامية بقوة في تقديم خدمات ذكية تلائم الجيل الجديد من العملاء، وعقد الشراكات مع الأسواق الدولية لتقديم خدمات مالية إسلامية عابرة للحدود.

صلاح بدوي

وكان تقرير التمويل الإسلامي في دولة قطر الذي أصدره مؤخراً بيت المشورة للاستشارات المالية قال: إن أصول التمويل الإسلامي في دولة قطر ارتفعت بمعدل 4,1% على أساس سنوي لتصل إلى مستوى 683 مليار ريال 2024، وقد استحوذت البنوك الإسلامية على حصة تبلغ 87,4% من هذه الأصول فيما بلغت حصة البنوك الإسلامية 11,2%، وشركات التأمين التكافلي 0,7%، وتوزعت الحصص المتبقية على الصناديق الاستثمارية والمؤسسات المالية الإسلامية الأخرى.

الدعم والتحديات

وحول دلالات وأسباب ارتفاع أصول التمويل الإسلامي في قطر ومستقبله صرح أ. د. خالد بن إبراهيم السليطي رئيس مجلس الإدارة بالإبارة لبيت المشورة للاستشارات المالية: إن الارتفاع المستمر لأصول التمويل الإسلامي في دولة قطر يكشف عن دلالات وأسباب تقع خلف هذا النمو لعل أبرزها الطلب المستمر والمتنامي على منتجات التمويل الإسلامي في قطر على المستوى الفردي أو القطاع الخاص أو الحكومي، إضافة إلى سعي مؤسسات التمويل الإسلامي لتقوية مراكزها المالية لتواكب أحدث المعايير الدولية وتوسعة خدماتها بالاعتماد على التوسع في الاعتماد على التكنولوجيا المالية، كما أن من الأسباب الرئيسية الدعم الحكومي لقطاع التمويل الإسلامي في قطر من خلال منظومة التشريعات والاستراتيجيات التي ركزت على قطاع التمويل الإسلامي ضمن استراتيجية القطاع المالي المنبثقة عن الرؤية الوطنية 20230. أما عن مستقبل قطاع التمويل الإسلامي في قطر فإننا نتوقع نمواً مستداماً مدفوعاً بالتوسع في استخدام التكنولوجيا المالية، والانفتاح على الأسواق الإقليمية والدولية.

وفيما يتعلق بأهم التحديات التي تواجهها مؤسسات التمويل الإسلامي بجميع أنواعها استطر السليطي قائلاً: أن مؤسسات التمويل الإسلامي تواجه جملة من التحديات الداخلية والخارجية، قد تعرقل أحياناً نموها المتسارع. ومن أهم هذه التحديات: محدودية تنوع المنتجات المالية المتوافقة مع الشريعة، خاصة

• تتوقع نمواً مستداماً مدفوعاً بالتوسع في استخدام التكنولوجيا المالية والانفتاح على الأسواق الإقليمية والدولية

• نقلة نوعية شاملة في الأداء والعمليات بقطاع التمويل الإسلامي في قطر

• مصداقية البنوك الإسلامية تنحصر في اهتمامها وعنايتها ورعايتها للشريعة

في المجالات الاستثمارية، وتعدد بعض هياكلها، مما يقلص من قدرتها على استقطاب شرائح أوسع من المستثمرين. إضافة إلى التباين الذي قد يحصل أحياناً لدى مرجعيات تلك المؤسسات مما قد يؤثر على انتظام سير عمل تلك المؤسسات في نسق واحد، إضافة إلى تحدي البيئات التنظيمية والتشريعية الدولية التي لم تستوعب حتى الآن بشكل ملائم خصوصية مؤسسات التمويل الإسلامي مما قد يحد من توسع منتجاتها على المستوى الدولي ويؤثر على اليات التحاكم، كما أن هذه المؤسسات لا تزال بحاجة ماسة إلى التأهيل المستمر والنوعي للكوادر البشرية للانسجام مع طبيعة هذه المؤسسات، كما يشكل التطور التقني المتسارع تحدياً في قدرة المؤسسات على مواكبة التحول الرقمي الكامل وتحقيق الاستفادة القصوى من حلول التكنولوجيا المالية (Fintech).

التحولات والصناعة المالية

وحول كيفية ترسيخ قطر مكانتها بوصفها مركزاً رئيسياً للصناعة المالية الإسلامية على مستوى العالم، وآفاق النمو الواعدة قال: عملت دولة قطر على مدار السنوات الماضية على ترسيخ نفسها كمركز مالي إسلامي رائد، ليس فقط في المنطقة، بل على المستوى العالمي. وقد تحقق هذا من خلال استراتيجيات حكومية مدروسة وتكامل أدوار بين الجهات الرقابية والمؤسسات المالية والمراكز البحثية، ومن أبرز ما يمكن ذكره في هذا السياق البيئة التنظيمية والتشريعية المتطورة، التي مكنت المؤسسات المالية الإسلامية من العمل ضمن إطار قانوني متكامل يضمن الحوكمة والشفافية، إضافة إلى وجود مؤسسات مالية إسلامية عملاقة لديها شبكات إقليمية ودولية، وخبرة واسعة في هيكلة المنتجات الإسلامية، ويضاف إلى ذلك ما تقوم به دولة قطر من الاستثمار في التعليم والبحث، لدعم اقتصاد المعرفة عبر مراكز متخصصة في الاقتصاد الإسلامي.

أما آفاق النمو المستقبلي فيمكن تلخيصها من خلال التوسع الكبير في سوق الصكوك السيادية والخاصة، وترسيخ دور قطر في التمويل الإسلامي المستدام والتمويل الأخضر، والتركيز على التكنولوجيا المالية الإسلامية بقوة في تقديم خدمات ذكية تلائم الجيل الجديد من العملاء، وعقد الشراكات مع الأسواق الدولية لتقديم خدمات مالية إسلامية عابرة للحدود.

وعن أبرز التحولات النوعية على مستوى الأداء والتوسع والتقنيات التي شهدتها قطاع أصول التمويل الإسلامي في دولة قطر خالص أ. د. خالد بن إبراهيم السليطي للقول: خلال السنوات الأخيرة، شهد قطاع التمويل الإسلامي في دولة قطر نقلة نوعية شاملة في الأداء والعمليات، شملت التحول في أربعة محاور رئيسية أولها التحول في نموذج العمل بالانتقال إلى تمويل المشاريع الكبرى والاستثمار المؤسسي، وإدماج مبادئ الاستدامة في التمويل، حيث بدأت بعض المصارف الإسلامية بإصدار صكوك خضراء لتمويل مشروعات الطاقة المتجددة. ثانياً التوسع الإقليمي والدولي، حيث توسعت المصارف الإسلامية القطرية في أسواق دولية في أوروبا وأفريقيا وآسيا من خلال فروع وشراكات استثمارية، والمحور الثالث يتمثل في التحسن الملموس في الأداء المالي والتشغيلي، من

خلال انخفاض نسب التعثر وارتفاع معدلات كفاءة التشغيل، وتعزيز الملاءة المالية والاحتياطيات، مما زاد من مرونة البنوك في مواجهة الأزمات. أخيراً تبني تقنيات مالية متقدمة، كإطلاق تطبيقات مصرفية ذكية، والتوجه بشكل لافت نحو المنتجات والخدمات الرقمية واعتماد تقنيات الذكاء الاصطناعي وتعزيز تجربة العملاء.

تنامي الاستقرار في قطر

يقول الأستاذ الدكتور الشيخ علي محيي الدين القره داغي «إن أصول التمويل الإسلامي ارتفعت بالفعل بنسبة تتراوح بين 3,3 إلى 4,1 % وهذه نسبة كبيرة سنوياً، حيث بلغت قيمة هذه الأصول 683 مليار ريال، وحقيقة هذا حجم جيد وطيب، وتعود أسباب تلك الزيادة إلى عدة أمور من بينها الاستقرار الموجود داخل قطر، لكون أنه دائماً رأس المال كما يقال جبان مهما كان، فإذا كان البلد لا سمح الله غير مستقر فتجد في هذه الحالة هروب الأموال إلى الخارج، أي جانب المساهمين والمودعين.»

واستطر الدكتور القره داغي قائلاً: إن الدعم المالي من قبل الدولة ذاتها تجلّى بوضوح وريناه في أيام كورونا، وكانت لذلك آثار كبيرة لكون أنه احتوى الخسائر والمشاكل وحفظ السندات والصكوك في بعض البنوك من التعرض للخسارة، والناس يتعدون عن أي مصرف يتعرض للخسائر، والسبب الأكثر أهمية أن الشعب القطري مواطنين وقيدين لا يتعامل بالربا لكون أنه يبي جيداً أنه حرام، وبالتالي تكون توجهاتهم وإقبالهم تجاه البنوك الإسلامية التي لو حسنت تعاملاتها في جميع الجوانب الشرعية والخدماتية بالخدمات الحديثة والمتطورة والمتجددة ومواكبة العصر والتقنيات الإلكترونية والرقمية والذكاء الاصطناعي الذي يجعل تلك البنوك تواكب العصر وتزداد نمواً وأهم شيء ثقة المسلمين في هذه البنوك التي تعتمد على الجانب الشرعي وحسن الاستثمار وحسن الإدارة.

تطبيق العدالة المالية

ومن جانبه، صرح فضيلة الشيخ د. جاسم بن محمد الجابر عضو هيئات الفتوى والرقابة الشرعية لعدد من المؤسسات المالية لصحيفة لوسيل: إن التمويل الإسلامي هو منظومة مالية تقوم على أسس الشريعة الإسلامية التي تحرم الربا والغرر والميسر، وتدعو إلى تحقيق العدالة المالية والاقتصادية، وتبني التمويل الإسلامي على عقود مشروعة تحقّق الربحية، المضاربة، المشاركة، الإجارة، والشلم. واستطر، فضيلته قائلاً: ارتفاع أصول التمويل

الإسلامي في دولة قطر يعدُّ من دلائل نجاح هذه المنظومة وانتشارها، وله دلالات شرعية واقتصادية مهمة، فمن أهمها: ثقة المجتمع القطري في العقود الشرعية، وكذلك تشجيع الدولة لهذا القطاع، وأيضاً مرونة العقود الإسلامية، فالعقود مثل الإجارة المنتهية بالملك والمرابحة والمضاربة، أظهرت قدرتها على تلبيّة الحاجات المالية دون الوقوع في المحظورات الشرعية.

وخلص فضيلته بشأن استشراف مستقبل التمويل الإسلامي في قطر من نظرة فقهية بأنّ الحاجة ماسة إلى زيادة الاجتهاد الفقهي المعاصر، فمع توسع الأدوات المالية والمنتجات الحديثة، سيّزاد طلب الاجتهاد الفقهي لضبط المعاملات وفق أحكام الشريعة، وأشدّ بالاعتماد على التقنيات الحديثة؛ فمن الضروري ضبط استخدام التكنولوجيا المالية (FinTech) بما يوافق الأحكام الشرعية من حيث الشفافية وخلوّ المعاملات من الغرر والجهالة.

مقانة القطاع واستقراره

وقال د. إبراهيم حسن جمال مدير قسم البحوث والدراسات في بيت المشورة «إن هذا النمو يعكس مؤشراً حقيقياً على مقانة القطاع واستقراره من زاويتين الأولى أن معدلات النمو لأصول التمويل الإسلامي اتسمت بالثبات خلال الفترات الزمنية السابقة ولم تحدث انخفاضات أو ارتفاعات حادة أثرت على النمو الخفي لأصول التمويل الإسلامي باستثناء ما حدث في الأعوام التي حصلت فيها اندماجات كانت لصالح البنوك الإسلامية، والأمر الآخر قياس ذلك النسبة من النمو بنمو القطاع المالي ككل في قطر وهو ركيزة أساسية والاقتصاد الوطني لدولة ويملك أكثر من 300 % من الناتج المحلي بما يعادل أصول 2,5 تريليون ريال يشكل فيها التمويل الإسلامي ما يقرب من 28 %، حيث نما القطاع المالي الإسلامي العام الأخير بمعدل 2,5 % وهو ما يعطي مؤشراً بأن قطاع التمويل الإسلامي واعد وينمو بخطى إيجابية وبيوتيرة ثابتة.»

واستطر ضمن مقابلة مع تلفزيون قطر قائلاً «إن ثمة عدة نقاط يمكن الاعتماد عليها لإبراز دور التمويل الإسلامي من بينها الاعتماد على المراكز المالية القوية حيث إن هناك مصارف إسلامية في دولة قطر لديها مراكز قوية في مختلف أنحاء العالم عزّزها الاندماجات التي حصلت في مصرف قطر الإسلامي بنك دخان والريان مؤخراً وثمة 3 مصارف إسلامية تصنف ضمن

للصناعة المالية الإسلامية في العالم

• د. خالد السليطي: مؤسسات التمويل الإسلامي تواجه جملة من التحديات تعرقل نموها المتسارع

• د. محيي الدين القره داغي: المواطنون يفضلون البنوك الإسلامية في تعاملاتهم المصرفية

• د. جاسم الجابر: الحاجة ماسة إلى زيادة الاجتهاد الفقهي المعاصر بمجال أصول التمويل الإسلامي

• د. إبراهيم جمال: 2,5% نمواً بالقطاع المالي الإسلامي في قطر خلال العام الماضي

• د. خالد مفتاح: قطر الأولى عالمياً في قائمة أفضل 50 وجهة للاستثمار الأجنبي المباشر



• د. خالد مفتاح



• د. إبراهيم جمال



• د. جاسم بن محمد الجابر



• أ. د. علي محيي الدين القره داغي



• أ. د. خالد بن إبراهيم السليطي

الوطنية 2030 وتقوم الاستراتيجية على أربع ركائز ألا وهي، الخدمات المصرفية والتي تعمل على تقديم مجموعة من خدمات المنتجات الإسلامية والحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية، ومن المؤشرات الداعمة لهذا المركز زيادة ونمو حجم الأصول الإسلامية (نسبة في إجمالي الأصول المصرفية، قطاع التأمين، ومنظومة التمويل الرقمي. ويسعى إلى تحقيق الريادة في التحول الرقمي في التمويل الإسلامي والحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية، وأسواق رأس المال. من خلال التوسع في عروض التمويل الإسلامي والحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية.

ووفق د. خالد المفتاح: تدعم هذه الركائز 5 محاور مشتركة وهي: الحوكمة والرقابة التنظيمية، التمويل الإسلامي، الابتكارات الرقمية والتكنولوجيات المتقدمة، الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية والاستدامة، المواهب والكفاءات.

ويضيف: يعتبر التمويل الإسلامي أحد أهم المحاور في ركائز الاستراتيجية حيث يسعى إلى ضمان وجود توجه وإطار واضح للتمويل الإسلامي. ثانياً: دعم تطوير منتجات إسلامية مبتكرة على مستوى كل قطاع، وتعزيز ورفع مستوى الوعي لدى الجمهور العام والشركات والأسواق. ويأتي هذا متزامناً مع صدور القرار رقم 10 لسنة 2022 باعتماد الموازنة العامة للدولة للسنة المالية 2023 وتوجه الدولة إلى زيادة الإيرادات غير النفطية التي يتسهدده القطاع مليار ريال؛ واستقطاب رأس المال.

ويشير إلى أنه بحسب تقرير الاستثمار الأجنبي المباشر لعام 2023 الصادر عن مجموعة فائنتشال تايمز البريطاني حيث أصبحت قطر الأولى عالمياً في قائمة أفضل 50 وجهة للاستثمار الأجنبي المباشر خلال 2023. ورفعت وكالة موديز التصنيف الائتماني لدولة قطر إلى AA2 ونظرتها المستقبلية إلى مستقرة. ولنجاح هذه المنظومة المالية وفقاً للمعايير الإسلامية والأخلاقيات الإنسانية اهتمت الدولة بقطاع التعليم والتدريب في هذا المجال فأطلقت العديد من التخصصات العلمية بمؤسسات التعليم العالي في مجال التمويل الإسلامي والصيرفة والمعاملات الإسلامية كما دعمت التدريب التخصصي في المالية الإسلامية؛ كما تعمل الدولة على دعم وتعزيز فرص الابتكار في مجال المالية الإسلامية. وخامساً يقول دكتور خالد: تعد المالية الإسلامية أحد الدرع لتحقيق نتائج إستراتيجية التنمية الثالثة 2020-2030.



المصرف



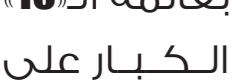
مصرف الريان



بنك دخان



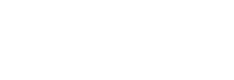
مصارف



بقائمة الـ 10



مسلتي



العالم

خبراء ورواد أعمـال لـ «لوسيل»:

ريادة الأعمال بحاجة إلى إطار تنظيمي لإدارة المتتاريع الناشئة



د. شيخة الجابر



أيمن القدوة



صلاح الحمادي



الشيخ سعود بن ناصر آل ثاني

من ناحية أخرى، فعند النظر إلى توزيع طلبات الائتمان المقبولة من حيث القيمة، نجد أن الشركات المتوسطة احتفظت بالحصة الأكبر كما في العام السابق عند 69% وظلت نسبة الشركات الصغيرة ثابتة أيضاً عند 28% في حين كانت الشركات متناهية الصغر 3%. وتكشف سجلات بنك قطر للتنمية انه قدم تسهيلات لتمويل المباشرة القائمة بلغت 6,4 مليار ريال، وقدم تسهيلات للتمويل غير المباشر بالعام الاخير تصل الى 730 مليون ريال قطري، وقام بتأمين 1406 شركات صغيرة ومتوسطة واحتضان وتسريع اعمال 450 من رواد الاعمال من رواد الاعمال والشركات الناشئة.

ونجح البنك في تمكين المصدرين بالعام الاخير من تصدير اكثر من 2,7 مليار من صادرات المنتجات والخدمات غير الهيدروكربونية المصنعة في قطر بنسبة نمو 55% على اساس سنوي وتم دعم الصادرات بمبلغ 2,9 مليار كتحويل وتمتين.

بناء اقتصاد معرفي

ووفق إدارة نظم المعلومات بوزارة التجارة والصناعة: فإن بوابة خريطة الأعمال التي تم إطلاقها تؤكد الحرص على بناء اقتصاد متنوع وتنافسي مبني على المعرفة من خلال الاهتمام بالقطاع الخاص، وتمكين رواد الأعمال، وتيسير إجراءات تأسيس الشركات، والارتقاء بمنظومة خدمات الأعمال في الدولة، وذلك من خلال بوابة شاملة تساعد رواد الأعمال والشركات الناشئة على رسم خريطة نجاح لاعمالهم.

وتوفر البوابة موارد وأدوات تساعدهم على فهم أفضل للعمليات الأساسية لبدء تشغيل الأعمال وتحقيق النجاح، إلى جانب مساعدتهم في تحديد الخطوات اللازمة لتحقيق أهدافهم، وتزويدهم بأدوات ومعارف تساعدهم في تطوير إستراتيجياتهم وتشجيعهم على الابتكار، مشيراً إلى أن البوابة توفر خدمة البحث عن المنشآت التجارية الموجودة في منطقة محددة والأنشطة والمؤخرة والأكثر استخداماً. ومن جانبها أطلقت وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات العديد من المبادرات الداعمة لمنظومة الابتكار الرقمي وريادة الأعمال عبر حاضنة الأعمال الرقمية لتقديم خدمات متكاملة للشركات الناشئة. وأعلنت الوزارة في تقرير لها عن خطتها حتى نهاية رؤية 2030، حيث تنطوي على دعم نحو 200 شركة ناشئة محلياً ودولياً من مختلف القطاعات التي تعمل فيها.

وتشير «إنفست قطر» في تقرير- إلى أن قطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة الذين لديهم قسبهايات اقتصادية قائمة ما يقرب من 11,1 ألف شركة صغيرة ومتوسطة، من بينها نجد أن 67% من الشركات تم تصنيفها على أنها مؤسسات متناهية الصغر.

الشركات الناشئة المبتكرة إلى المنطقة، مما يعزز سمعة قطر كمركز للتميز في ريادة الأعمال. من خلال تحفيز المنافسة ودعم التقنيات الثورية، تخلق شركات الاستثمار الجريء تأثيرات مضاعفة عبر القطاعات. ومع استمرار قطر في احتضان الابتكار، سيظل الاستثمار الجريء ورأس مال حجر الزاوية في منظومة ريادة الأعمال، مما يدفع الدولة نحو رؤيتها الطموح.

ويقول مايكل لينتس شريك غولدن غايت فنتشرز بالتقرير ذاته للبنك «لقد شهدت منظومة الشركات الناشئة في قطر قفزة إلى الأمام في السنوات القليلة الماضية، وتتيح البرامج التي أطلقها بنك قطر للتنمية للمؤسسين المحليين إمكانية الوصول إلى رأس المال المتطور والموجهين كما أنها توفر للمؤسسين الدوليين نقطة وصول إلى السوق القطرية.

ويستطرد مايكل لينتس قائلا «إن البنية التحتية على قطر للمؤسسين والمستثمرين ليست فقط ذات جودة عالية، بل إنها تعزز أيضاً الشعور بالتعاون بين الشركات والشركات الناشئة والمنظومة الابتكارية الأوسع.

دعم ريادة الأعمال

وفي ذات السياق أكد السيد علي سعيد بو شريك المنصوري المدير العام أمام الملتقى الأول لرواد الأعمال الشباب الذي عقد مؤخراً ان الغرفة بصفتها ممثلة للقطاع الخاص القطري، حرصت على دعم ريادة الاعمال و تقوم بدور اساسي في تعزيز دور ريادة الأعمال، ايماناً منها بأهمية المشاريع الصغيرة والمتوسطة ومتناهية الصغر، في المساهمة في الاقتصاد الوطني، حيث تقوم الغرفة بتعزيز بالتواصل والتنسيق مع كافة الجهات المعنية بالدولة من أجل دعم نمو واستمرار الأعمال الخاصة برواد الأعمال، وخاصة فيما يتعلق بالترويج لمشاريعهم وعوتهم للمشاركة في الفعاليات والمعارض التي تنظمها الغرفة أو تشارك فيها، وننتقل أن تتحول هذه الأفكار والابتكارات إلى مشاريع ذات فائدة للاقتصاد القطري. وفي سبيل ذلك، أطلقت الغرفة العديد من المبادرات والفعاليات والمؤتمرات التي تمكّن أصحاب المشاريع بالمعرفة وتطوير مشاريعهم التجارية.

تسهيلات ائتمانية كبيرة

وحسب تقرير لبنك قطر للتنمية عن وضع إقراض الشركات الصغيرة والمتوسطة في قطر: بلغ عدد عملاء البنوك من الشركات الصغيرة والمتوسطة الذين لديهم قسبهايات اقتصادية قائمة ما يقرب من 11,1 ألف شركة صغيرة ومتوسطة، من بينها نجد أن 67% من الشركات تم تصنيفها على أنها مؤسسات متناهية الصغر.

القطاع ليصل حجم مساهمته إلى نحو 166,6 مليار ريال، أي ما يعادل 15,5% من الناتج المحلي الإجمالي بحلول عام 2035.

وأوضح: وعلى الرغم من الدعم الكبير الذي تقدمه الدولة مشكورة من قوانين وتشريعات وحوافز مالية ولوجستية ومراكز تدريبية لرواد الأعمال من الشباب والشابات، إلا أن التحدي الأبرز يكمن في عدم التفرع الكامل لمشاريعهم. ومن خلال الاحتكاك المباشر مع رواد الأعمال، ينضح أن الكثيرين يحقون بالإشراف عن بُعد، دون الانخراط اليومي في التشغيل، التسويق، الترويج، الإبراء، والتطوير.

ويستطرد الحمادي: الحقيقة بان التفرع للمشروع مهم جدا لنجاح المشروع حيث أن معظم المشروعات الخاصة برواد الأعمال تتخطى الفراغ الكامل والتركيز على إدارة المشروع نظرا بان المشروعات تتكلف مصاريف كبيرة بالإضافة الي بدء المشروع يتطلب ميزانية كبيرة لذلك يلجأ الشباب الي توفير مبلغ من الراتب لسداد تكاليف المشروع

وأوضح «أما العائق الثاني يتعلق بإيجارات المكاتب ولن يقل عن 4 إلى 5 آلاف ريال إن كان مكتبنا صغيرا وهو مبلغ كبير ويتوجب أن تكون هناك بدائل فرائد الأعمال يعمل مشروعا دون أن يضطر أن يدفع هذا المبلغ الشهري ومن بينها أن يكون هنا عنوان رمزي بدون موقع حقيقي والمصاريف التي اضطر لدفعها شهريا فقط لكي يكون عندي قيد منشأة جدا كبيرة».

تطور منظومة الأعمال

وفي كلمة وردت ضمن تقرير لبنك التنمية حول الاستثمار الجريء، تقول د. شيخة الجابر شريكة رأسمال فنتشرز: إن منظومة ريادة الأعمال في دولة قطر تشهد تطورا مدفوعا برؤية قطر الوطنية 2030 التي تهدف إلى تنوع الاقتصاد ووضع الدولة كمركز إقليمي للابتكار. وتوفر هذه الرؤية الفرص للشركات الناشئة والمستثمرين وأصحاب المصلحة الآخرين فرضا لامتيل لها، مدفوعة بأحدث الموارد والإرشاد والتمويل، واستطرد د. شيخة « وتلعب مؤسسات مثل بنك قطر للتنمية دورا أساسيا من خلال تقديم المساعدة المالية والخدمات الاستشارية، في حين يقوم جهاز قطر للاستثمار بجذب المستثمرين العالميين، مما يخلق منظومة حيوية وديناميكية».

وأوضحت « أن من الخطوات الرئيسية في رحلة ريادة الأعمال في قطر هو تأسيس رأسمال، أول صندوق للاستثمار الجريء في البلاد، في عام 2024 وتلعب شركات الاستثمار الجريء مثل رأسمال دؤرا تحويليا في تغذية الابتكار وتشكيل منظومة ريادة الأعمال. من خلال توفير رأس المال، تمكن رأسمال الشركات الناشئة من توسيع نطاق وتسويق الأفكار الرائدة التي قد تظل غير مستغلة. بالإضافة إلى التمويل، تقدم رأسمال الإرداد الإستراتيجي، وتساعف في تحسين نماذج الأعمال، وربط الشركات الناشئة بالشبكات المهمة، مما يعزز ثقافة التعاون وتبادل المعرفة. وتخلص للقول« وتجذب شركات الاستثمار الجريء أيضا

ريادة الأعمال بحاجة إلى إطار



يؤكدون بأنه لابد من الأخذ في الاعتبار تحديات أخرى لاقفل أهمية إبرزها نقص التخطيط الجيد، وقلة الخبرة والعمل الجماعي، و سوء إدارة الموارد المالية، وسوء اختيار الموقع، وعدم وجود خطة تسويقية، وضرورة التكيف البطيء مع التغيرات في الأسواق، وارتفاع إيجارات المكاتب.

الإصرار على النجاح

قال سعادة الشيخ سعود بن ناصر آل ثاني ل لوسيل « إن أهم ما يؤدي إلى نجاح رواد الأعمال الشباب توفر إرادة النجاح لديهم، وإذا ما تخفقوا مرة لا يأسون ويواصلون المحاولة وقطعا سوف يكون النجاح في النهاية حليفهم وسوف يعوضون ما خسروه ويحققون النجاح وتعد المشاريع الصغيرة ركيزة أساسية في الاقتصاد الوطني، حيث تساهم في خلق فرص عمل ودعم النمو الاقتصادي، ومع ذلك يواجه العديد منها تحديات تؤدي في كثير من الأحيان إلى فشلها، ولتفادي هذه العقبات يجب التعرف على أبرز الأسباب التي تُعوق نجاح المشاريع الصغيرة والعمل على معالجتها. ويمكن التغلب على التحديات وبناء مشروع ناجح ومستدام.

استطرد آل ثاني: أبرز التحديات هي نقص التخطيط الجيد الذي يحدد الأهداف، والموارد، والجدول الزمنية حتى لا تكون هناك عشوائية في التنفيذ، مما يجعل المشروع عرضة للفشل. إضافة إلى سوء إدارة الموارد المالية الذي يتسبب في عجز المشروع عن تغطية تكاليفه التشغيلية وإنهياره، إلى جانب قلة الخبرة والمعرفة عدم الإلمام بالجال الذي يعمل فيه المشروع يمثل عقبة كبيرة فالمعرفة بالسوق، وبالمنافسين، والعملاء المحتملين تعتبر من العوامل الحاسمة التي تساعد في اتخاذ قرارات إستراتيجية فعالة.

وأوضح « ويدخل في إطار التحديات أيضا، سوء اختيار الموقع واختيار موقع غير مناسب للمشروع قد يحد من الوصول إلى العملاء المستهدفين، وعلى سبيل المثال افتتاح مطعم في منطقة نائية يقل فيها الإقبال قد يؤدي إلى انخفاض الإيرادات. فضلاً عن ضعف التسويق جراء عدم وجود خطة تسويقية فعالة أو الإستهانة بأهمية التسويق الرقمي في عصرنا الحالي يمكن أن يقلل من فرصة المشروع في الوصول إلى جمهوره المستهدف. إضافة إلى الإهمال في إدارة الفريق والتعاون والعمل الجماعي هما عاملان رئيسيان في نجاح أي مشروع.

وشدد الشيخ سعود بن ناصر آل ثاني على: ضرورة التكيف البطيء مع التغيرات الأسواق بتغيير باستمرار، لكون أن التكنولوجيا تتطور بسرعة، وعدم قدرة أصحاب المشاريع على مواكبة هذه التغيرات يضعهم في موقف ضعيف أمام المنافسين. إن جانب عدم التركيز على رضا العملاء هم العمود الفقري لأي مشروع. وإذا لم نُول الشركات اهتماما بجودة الخدمة أو المنتجات وبطليمة احتياجات العملاء، فإنها تخسر قاعدة العملاء وتعرض نفسها للفشل.

وبضيف: أن المسؤولية الأساسية لنجاح المشروع تقع على عاتق صاحب المشروع أو مديره، لكون أنه صاحب الرؤية والخطة الإستراتيجية، وقراراته المتعلقة بالتخطيط، التمويل، التسويق، واختيار الفريق يحدد المسار الذي سيسير عليه المشروع. إذا كان غير متمكن أو يفتقر إلى المعرفة بالسوق أو الإدارة، فإن احتمال الفشل يصبح كبيرا، بالمقابل المدير المحترف والقادر على التكيف مع التحديات يمكن أن يقود المشروع إلى النجاح.

ويؤكد الشيخ سعود بن ناصر آل ثاني: أن فريق العمل الجيد والمنظم يلعب دورا حيويا في تنفيذ خطط المشروع وتحقيق الأهداف. إذا كان الفريق غير مدرب بشكل كاف أو يعاني من مشكلات داخلية، فإن ذلك يؤثر بشكل سلبي على الإنتاجية

خاص - لوسيل

أكد خبراء ورواد أعمال بان قطر تستثمر ملايين الدولارات لدعم رواد الأعمال والمشاريع الناشئة بالمنطقة منوهين بان تنظيم ودعم قطاع ريادة الأعمال المحلي والمشاريع الصغيرة والمتوسطة يحظى بأولوية على قائمة اهتمامات الدولة كونه ركيزة أساسية من ركائز التنويع الاقتصادي وتنشيط حركة الاستثمار، وتعزيز مساهمة الابتكار بما يتماشى مع رؤية قطر الوطنية 2030. موضحين أن وزارة التجارة أطلقت العديد من المبادرات والمشاريع المبتكرة، كما عملت على توفير بيئة تشريعية جاذبة، من خلال تحديث القوانين والتشريعات التي تدعم قطاع ريادة الأعمال المحلي، وتساهم في نهوضه بما يخدم أهداف وتوجهات الدولة في هذا الصدد.

وتطرقوا إلى أبرز التحديات التي تم طرحها من قبل رواد الأعمال وأصحاب المشاريع الصغيرة والمتوسطة، في سبيل تأسيس مشاريعهم التجارية وتنميتها، والتي تمحورت حول إجراءات تأسيس الشركات والقوانين والتشريعات المنظمة لالاستثمارات، كما تم تسليط الضوء على أبرز المشاريع والمبادرات التي أطلقت مؤخرا في سبيل دعم قطاع ريادة الأعمال والنهوض به، إلى جانب استعراض عدد من المقترحات التي من شأنها دعم نجاح المشروعات والحد من هذه التحديات.

وكشفوا عن أبرز التحديات التي تواجه رواد الأعمال الشباب وتؤدي لتعثر جانب من مشروعاتهم منها عدم قدرتهم على توفير الوقت الكافي لإدارة مشاريعهم لإرتباطهم بالودام الوظيفي.

وفي ذات السياق أشاروا إلى أن أجهزة الدولة المعنية بتوفير خدماتها وتخفف الأعباء على رواد الأعمال وتساعد في تخصيص وقت أكبر لمشروعهم لكون أن اليوم أكبر تكلفة في تكلفة التفرع وهذه هي الحقيقة، لكون أن الكثيرين من رواد الأعمال الشباب يكفون بالإشراف على مشروعاتهم عن بُعد دون الإخراط اليومي في التشغيل، وهو الأمر الذي يترتب عليه فشل تلك المشروعات.

ويشير خبراء ورواد الأعمال أيضا الى اعتماد رواد الأعمال الشباب على دعم بنك قطر للتنمية، غير كاف وطالبا بضرورة دعم مؤسسات الدولة لمشاريع رواد الأعمال.

11.1

ألف شركة صغيرة ومتوسطة تحصل على تسهيلات من البنوك

67%

من الشركات مؤسسات متناهية الصغر وتحصل على 3% من التسهيلات الائتمانية

6.4

مليار ريال من التمويل المباشر قدمها بنك قطر للتنمية واحتضن 450 من رواد حاضنات الأعمال

خلال تداولاته في الأسواق العالمية.. مجلس الذهب العالمي:

عوامل رئيسية تؤثر في حركة أسعار الذهب صعوداً وهبوطاً

عبد الدايم نور

قال مجلس الذهب العالمي إن المعدن الأصفر يواجه عوامل رئيسية تؤثر في حركة الأسعار صعودا وهبوطا خلال تداولاته في الأسواق العالمية.

المجلس أوضح في تصريحاته أن العوامل تتمثل في انخفاض معنويات المخاطرة في معظم أسواق الأسهم العالمية، وارتفاع أسعار النفط، والثبات المؤقت للدولار، وانخفاض

عوائد السندات. في غضون ذلك، قالت نائبة رئيس مجلس الاحتياطي الفيدرالي للاشراف ميشيل بومان إن الوقت المناسب لخفض أسعار الفائدة يقترب وبسط مخاطر محتملة على سوق العمل.

وقال سيففاك: التوقعات لأسعار الذهب أعلى، لكننا قد نشهد تصحيحاً على المدى القريب، وارتفاعاً في قيمة الدولار إذا أفتح بأول الأسواق بأنهم لن يخفضوا أسعار الفائدة أكثر من مرتين هذا العام.

وبحسب تقرير صادر من المجلس مؤخرا عن شهر مايو، حصلت "لوسيل" على نسخة منه، فإن الذهب استكمل نمطا الاستمرارية الفنية، ومع توقع استمرار ضعف الدولار الأمريكي، يبدو أن الاتجاه السعودي الأساسي قد استؤنف.

ويرجح أن يُبقي الفيدرالي الأمريكي شمعة الركود التضخمي مشتتة، مما يعزز اهتمام المستثمرين بالذهب، بالتزامن مع تجاوز الذهب اليورو ليصبح ثاني أكبر أصل احتياطي عالمي، مُشكلاً 21% من أصول الاحتياطيات العالمية.

د. هاني حمد: مسار أسعار الذهب المستقبلي سيتوقف على التطورات الجيوسياسية

أسعار الذهب ستحافظ على اتجاه صعودي في النصف الثاني من 2025

انتهى شهر مايو بثبات شبه تام لأسعار الذهب بنسبة (0,7%) عند 3278 دولارا أميركيا، وإن كان ذلك مصحوباً ببعض التقلبات خلال الشهر، لتصل ارتفاعاته منذ بداية العام، بنسبة 26%.

وبحسب تقرير مجلس الذهب العالمي، فإن مخاطر السياسات المتعلقة بالرسوم الجمركية، وارتفاع توقعات التضخم (عوامل المخاطرة وعدم اليقين)، وتأخر متابعة انخفاض الدولار في أبريل، أسهمت بشكل إيجابي في ارتفاعات الذهب.

في الوقت الحالي، يُجمَع معظم الخبراء على أن التعريفات الجمركية تسبب التضخم في نهاية المطاف ومع ذلك، لم تظهر حتى الآن سوى موجة خفيفة ولا تزال تقلبات بيانات التضخم الرسمية ضعيفة، لكن مقياس التضخم غير الرسمي قد ارتفع بقوة.

وتبدو الديناميكيات المتغيرة في ضعف الهوامش وارتفاع أسعار المستهلك وكأنها تنذر بالركود التضخمي، كما تكشف التوقعات المتفكك عليها. والركود التضخمي بيئة تُفضّل الذهب بشكل خاص، ولم يكن الوضع دائماً على هذا النحو، لكن في المتوسط كانت قدرات الركود التضخمي

جيدة للذهب مقارنة بالأسهم والسلع الدورية والسندات. ويشير الاحتياطي الفيدرالي تأكيدات البيانات الرسمية على تباطؤ ملموس للتضخم، متجاهلاً ارتفاعاً مؤقتاً متوقفاً نتيجة للرسوم الجمركية، وقد يشجع هذا المتشائمين بشأن سندات الخزنة، ويحافظ على دعم الذهب.

إلا أن مجلس الذهب العالمي، أشار في تقريره الشهري إلى أن الارتفاع القوي الذي سجله الذهب قد يجعل تحقيق مكاسب تدريجية أكثر صعوبة

التنبؤ باتجاه السوق

وفي تعليقه على هذه التطورات؛ قال د. هاني حمد الخبير في شؤون الاستثمار في الذهب لهـ«لوسيل»، إن الأسواق لم تعد تملك سقفاً واضحاً يمكن التوقف عنده بالنسبة لسعر الذهب.

وأضاف: «إن السوق كان في وقت سابق محكوماً بسقف سعري، لكن الوضع تغير حالياً بشكل جذري، ولم يعد ممكناً التنبؤ بمستوى محدد

قد يتوقف عنده سعر الذهب، وأشار د. هاني حمد إلى أن التنبؤ بأسعار الذهب أصبح في غاية الصعوبة في ظل الأوضاع الجيوسياسية الحالية، موضحاً أن السوق فقد أي مؤشرات

واضحة لحدود الأسعار المتوقعة. وقال إن «السوق لم يعد يمتلك سقفاً يمكن التوقف عنده»، مضيفاً: كنا قد وصلنا في وقت سابق إلى مستوى 3300 دولار للأونصة ثم تراجعت الأسعار، أما الآن فلا يمكن الجزم ما إذا كنا سنعود إلى تلك المستويات مرة أخرى أم سنجاوزها، وقد نصل إلى أرقام تفوق جميع التوقعات.

خفض أسعار الفائدة

وأشار د. حمد إلى أن الذهب من المتوقع أن يرتفع



د. هاني حمد

إلى مستوى قياسي نهاية العام الجاري بفضل مشتريات البنوك المركزية وخفض أسعار الفائدة في الولايات المتحدة. وقد أدرج البنك المعن ضمن أفضل تداولاته للسلع الأساسية للعام المقبل وقال إن الأسعار قد توسع مكاسبها بعد تصريحات الرئيس ترامب بدعوته بتخفي رئيس البنك الفيدرالي.

ويتوقع د. حمد هاني أن ترتفع أسعار الذهب إلى 3700 دولار للأونصة في النصف الثاني من السنة الجارية ويمكن أن تصل إلى 4000 دولار في الربع الأول من 2026 مشيراً إلى أن المحرك الهيكلي للتوقعات هو ارتفاع الطلب من البنوك المركزية، في حين أن الارتفاع الدوري سيأتي من التدافق إلى صناديق الاستثمار المتداولة مع خفض بنك الاحتياطي الفيدرالي.

وفيما يتعلق بقرارات الشراء أو البيع في الوقت الراهن، أكد الخبير في الذهب د. هاني حمد أن الوضع الحالي لا يسمح باتخاذ قرارات استثمارية محسومة، بالنسبة لكبار المستثمرين وأصفا المرحلة بهـ«المنطقة الرمادية» التي لا توفر وضوحاً كافياً للمستثمرين.

أما بالنسبة لصغار المستثمرين الذين يرغبون في الاستثمار فيمكثهم الشراء في أي وقت، وأوضح: «من بيع الآن قد يحقق أرباحاً جيدة، ولكن في حال ارتفعت الأسعار مجدداً، فقد يشعر بالخسارة، وفي المقابل، من يشتري في هذه اللحظة بغرض الاستثمار فافضل، لذا، من الحكمة خلال هذه الفترة الحفاظ على مسافة

أمنة من سوق الذهب، دون التوسع في الشراء أو الإقدام على البيع بشكل مفرط»

الاستثمار في الفضة والبلاتين

وفيما يتعلق بالاستثمار في الفضة والبلاتين قال الدكتور هاني حمد: لسنوات عديدة، تم تداول البلاتين بأسعار مرتفعة وصل هذا إلى ذروة سعر البلاتين بأكثر من 1400 دولار منذ



أكثر من 4 أشهر بارتفاع 500 دولار على الرغم من أن سعر الذهب بدأ أيضاً في تجاوز البلاتين خلال هذه الفترة وعلى مدى السنوات العديدة الماضية، تم تداول الذهب باستمرار فوق البلاتين في السوق على الرغم من أن كلا المعدنين يبدآن إلى الاستفادة كثيراً من عدم اليقين الاقتصادي ويعملان كمخزن للقيمة في أوقات الأزمات الاقتصادية.

وبالنظر فكلهما يميل إلى التحرك صعوداً في الأوقات الصعبة التي يواجهها الاقتصاد، فيمكن القول إن البلاتين يمثل قيمة أفضل للاستثمار لأنه عادة ما يكون في متناول الجميع في الوقت الحاضر أكثر من الذهب، إلى جانب كونه مخزناً للقيمة مثل الذهب، ستجد أن البلاتين يستخدم على نطاق واسع في الصناعة. فهو عنصر رئيسي في صناعة السيارات بالأخص البطاريات

ويعرج ذلك إلى حقيقة أن البلاتين يستخدم على نطاق واسع في المحولات الحفازة للسيارات مما يساعد على تقليل انبعاثات المركبات. ولتحقيق هذه الغاية، تعد صحة صناعة السيارات أمراً مهماً للغاية بالنسبة لقيمة البلاتين وستجد غالباً أن السعر يتحرك جنباً إلى جنب مع الطلب من هذه الصناعة.

قد يمثل الانتقال إلى مستقبلاً الطاقة المتجددة والسيارات الكهربائية تحدياً للبلاتين حيث سبطل الذهب دائماً ثابتاً كأصل ملاذ آمن خالٍ من أي تأثير خارجي من الصناعة. ومع ذلك، يستخدم البلاتين أيضاً على نطاق واسع في الأجهزة الطبية ويتم البحث عنه بشكل عام في الصناعة بفضل طبيعته المرنة على الرغم من أنه أقل بكثير من الذهب.

واسترد الخبير الدكتور هاني حمد قائلاً على الرغم من أن الفضة كاستثمار لا تحظى بشعبية كبيرة مثل الذهب، فإنها في الواقع استثمار ذكي وعملي خصوصاً هذه الأيام لذلك انصح صغار المستثمرين الاستثمار في الفضة نظراً إلى

أهميتها في عصر الثورة الصناعية لدخولها في عدد كبير ومهم من الصناعات التي انتجت هذه الثورة بسبب قدرتها العالية على إيصال الكهرباء والحرارة منوها بأنه يتم استخدام نحو 50% من الفضة الموجودة في العالم اليوم بالصناعات الثقيلة والتكنولوجيا المتقدمة منوها بأن أسعار الأونصة للفضة قفزت إلى عتبة مهمة بلغت 36 دولاراً للأونصة، مسجلة أعلى مستوى لها منذ أكثر من 13 عاماً، مدفوعة بارتفاع قوي في الطلب الصناعي واستمرار العجز في الإمدادات.

وارتفع سعر الفضة الفوري بنسبة 2,5% لتصل إلى 35,82 دولار للأونصة، بعدما لاس أعلى مستوى له منذ فبراير 2012 عند 36,08 دولار.

توقعات أسعار الذهب

حتى نهاية 2025

يوصل الذهب تالفه كآحد الأصول الاستثمارية الأكثر جاذبية في ظل التغيرات الجيوسياسية المتصاعدة والتغيرات الاقتصادية العالمية ذلك مع اقتراب النصف الثاني من عام 2025، نتجه الانتظار إلى توقعات أسعار الذهب، حيث تتباين التحليلات بين التفاؤل الحذر والتوقعات الكبرى وخبراء السوق.

حتى تاريخ 24 يونيو 2025، سجل سعر الذهب الفوري (XAU/USD) حوالي 3,351,03 دولار للأونصة، مع أعلى مستوى تم تسجيله هذا العام عند 3,499,88 دولار في 22 أبريل 2025. شهدت الأسعار ارتفاعاً بنسبة 45,10% مقارنة بالعام الماضي، مدفوعة بعوامل مثل التوترات الجيوسياسية في الشرق الأوسط، التضخم العالمي، وتوقعات خفض أسعار الفائدة من قبل البنك الاحتياطي الفيدرالي الأمريكي.

وتتفق معظم المؤسسات المالية العالمية على أن أسعار الذهب ستحافظ على اتجاه صعودي معتدل خلال الأشهر القادمة، مع احتمالية تقلبات موسمية، فيما يلي أبرز التوقعات: جولدمان ساكس: خفضت توقعاتها مؤخراً نحو 50% من الفضة الموجودة في العالم اليوم بالمصناعات الثقيلة والتكنولوجيا المتقدمة منوها بأن أسعار الأونصة للفضة قفزت إلى عتبة مهمة بلغت 36 دولاراً للأونصة، مسجلة أعلى مستوى لها منذ أكثر من 13 عاماً، مدفوعة بارتفاع قوي في الطلب الصناعي واستمرار العجز في الإمدادات.

وارتفع سعر الفضة الفوري بنسبة 2,5% لتصل إلى 35,82 دولار للأونصة، بعدما لاس أعلى مستوى له منذ فبراير 2012 عند 36,08 دولار.

العوامل المؤثرة

على أسعار الذهب

تتأثر توقعات أسعار الذهب بعدة عوامل اقتصادية وجيوسياسية رئيسية. التغيرات الجيوسياسية: التصعيد الأخير بين إسرائيل وإيران، بما في ذلك التصعيد المتبادل في الشرق الأوسط، عزز جاذبية الذهب كإحدى أدوات الملاذ الآمن.

كذلك أمن استمرار الصراعات في الشرق الأوسط وأوكرانيا يدعم الطلب على المعدن الثمين. السياسات النقدية: قرارات البنك الاحتياطي الفيدرالي بشأن أسعار الفائدة لها تأثير كبير. خفض الفائدة المتوقع في 2025 يقلل من تكلفة الاحتفاظ بالذهب، مما يعزز جاذبيته مقارنة بالأصول التي تدر عائداً. ومع ذلك، إشارة الفيدرالي إلى تقليل وتيرة خفض قد تدعم الطلب الأخرى من المستثمرين والبنوك المركزية، إلى جانب مخاطر الركود الاقتصادي وزيادة الرسوم الجمركية الأمريكية.

يو بي إس (UBS): يتنبأ موقفاً وسطياً، الذهب إلى 2,760 دولاراً للأونصة في 2025، متوقعاً أن يصل سعر الذهب إلى 2,900 دولار للأونصة بنهاية 2025، مع استمرار تفرقه على السلع الأخرى بسبب الطلب المؤسسي والتحوط ضد المخاطر الجيوسياسية.

أي إن جي (ING): تتوقع أن يصل متوسط سعر الذهب إلى 2,760 دولاراً للأونصة في 2025، مدفوعاً بشراء البنوك المركزية وتزايد التوترات التجارية بين الولايات المتحدة والصين.

LongForecast: تتوقع تقلبات أكبر، مع انخفاض محتمل إلى 2,873 دولاراً بحلول منتصف 2025، يليه التعافي إلى 3,315 دولاراً بنهاية العام.

دويتشه بنك وفيتش سوليوشنز: يقدمان توقعات أقل تفاؤلاً، حيث يتوقعان أن يتراوح السعر بين 2,500 و2,600 دولاراً للأونصة، مشيرين إلى احتمال تباطؤ وتيرة المكاسب بسبب قوة الدولار الأمريكي.



رئيسي عند مستوى 3,350 دولاراً، إذا حافظ الذهب على هذا الدعم، فقد يستهدف مستويات 3,405-3,467 دولار في الأسابيع القادمة. ومع ذلك، كسر هذا الدعم قد يؤدي إلى تصحيح هبوطي نحو 3,176,53 دولار. ظهور أنماط شموع مثل «Shooting Star» و«Bearish Engulfing» بالقرب من مستوى المقاومة 3,503,19 دولار يشير إلى احتمالية تصحيح مؤقت.

توصيات للمستثمرين

الاستثمار طويل الأجل: يظل الذهب خياراً جذاباً كملاذ آمن في ظل عدم اليقين الاقتصادي والجيوسياسي. ينصح الخبراء بالاحتفاظ بالذهب كجزء من محفظة استثمارية متنوعة. الحد من التقلبات: مع احتمالية التصحيحات السعرية في منتصف 2025، يُنصح المستثمرون بمراقبة مستويات الدعم والمقاومة قبل اتخاذ قرارات الشراء.

متابعة الأخبار الجيوسياسية: الأحداث في الشرق الأوسط، خاصة التوترات بين إسرائيل وعرة، قد تؤدي إلى تقلبات حادة في الأسعار.

الخلاصة

تشير التوقعات إلى أن أسعار الذهب ستحافظ على اتجاه صعودي في النصف الثاني من 2025، مع نطاق سعري متوقع بين 2,729 و3,925 دولاراً للأونصة. الطلب القوي من البنوك المركزية، التغيرات الجيوسياسية، وانخفاض أسعار الفائدة هي العوامل الرئيسية التي تدعم هذا الاتجاه. ومع ذلك، قد تؤدي قوة الدولار الأمريكي وسياسات التشديد النقدي إلى تقلبات مؤقتة.

ينصح المستثمرون في الأرن وخارجها بمتابعة التطورات الاقتصادية والجيوسياسية عن كثب لتحقيق أقصى استفادة من استثماراتهم في الذهب.



الأسواق لم تعد تملك سقفاً واضحاً يمكن توقع سعر الذهب عنده

البلاتين والفضة يمثلان قيمة أفضل للاستثمار لأنهما في متناول الجميع

خاصة تطيلية

في ظل المعطيات الحالية التي تشمل توترات جيوسياسية متصاعدة، وبيانات اقتصادية ضعيفة، وتربحاً لقرارات نقدية حاسمة، تبدو سوق الذهب في حالة من اللا يقين، لكنها تحظى بدعم طويل الأجل وفقاً لرؤية مؤسسات مالية كبرى.

وإذا ما صدقت توقعات «غولدمان ساكس»، فقد يكون الذهب أمام موجة صعود قوية خلال العامين المقبلين، مدفوعة ببيئة مالية ونقدية أكثر مرونة، ومخاوف مستمرة من أزمات جيوسياسية وركود اقتصادي محتمل

التوترات تدفع الذهب للارتفاع

وفي هذا السياق، يتوقع أولي هانسن، رئيس استراتيجية السلع في «ساكسو بنك»، أن استمرار التوترات قد تدفع بالذهب نحو مستوى 4000 دولار للأونصة مع نهاية العام الجاري.

ويوضح أن «الحرب في الشرق الأوسط ليست مجرد عامل نفسي، بل هي محرك أساسي يدفع المستثمرين وصناديق التحوط نحو الأمان، والذهب هو العنوان الأبرز لهذا الأمان». على الرغم من أن الحرب هي الشرارة، إلا أن رحلة الذهب نحو القمة مدفوعة بعوامل هيكلية أخرى، تلعب فيها الولايات المتحدة والصين أدواراً رئيسية.

ويتوقع الخبراء أن التباطؤ الحالي في الاقتصاد الأمريكي سيدفع مجلس الاحتياطي الفيدرالي (البنك المركزي الأمريكي) إلى خفض

أسعار الفائدة تدريجياً. انخفاض الفائدة يقلل من جاذبية الدولار والسندات الأمريكية، مما يجعل الذهب (الذي لا يدر عائداً) أصلاً أكثر جاذبية للمستثمرين. المحرك الخفي (البنوك المركزية): كشف هانسن أن هناك طلباً هائلاً ومستمرًا على الذهب من قبل البنوك المركزية حول العالم، وعلى رأسها الصين وروسيا.

وقد تجاوزت مشتريات هذه البنوك حاجز 1000 طن سنوياً منذ عام 2022، في خطوة استراتيجية تهدف إلى تقليل الاعتماد على الدولار الأمريكي في احتياطياتها وتنويع أصولها بعيداً عن سيطرة واشنطن.

على الرغم من هذه النظرة المتفائلة، لا يوجد إجماع كامل في الأسواق.

فيهاك بنوك عالمية أخرى، مثل «سبتي غروب»، تتبنى رؤية أكثر حذراً، معتقدة أن تحسن الاقتصاد العالمي قد يقلل من الطلب على الذهب كملاذ آمن.

ولكن في المحصلة، يبدو أن نيران الحرب في الشرق الأوسط قد وفرت الرخم الذي كان يحتاجه الذهب لكسر الحواجز النفسية. وبينما يظل الوصول إلى 4000 دولار هدفاً طموحاً، إلا أنه لم يعد في خاثة المستحيل، بل أصبح سياربو واقعياً يعكس عالمًا مضطربًا يبحث عن أي شكل من أشكال الاستقرار.

«فيتش» تغير نظرتها لقطاع النفط والغاز العالمي في 2025



الدوحة - لوسيل

رُفعت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني أن قطاع النفط والغاز العالمي يمر بمرحلة تدهور خلال العام الجاري، وفق تقرير حديث وعزى التقرير أسباب التراجع في صناعة النفط والغاز إلى عدم اليقين الاقتصادي الناجم عن حروب التعريفات الجمركية، وتباطؤ الطلب على النفط.

ويتناقض تقرير فيتش مع موجة الصعود الحالية في أسعار النفط التي قفزت إلى أعلى مستوياتها منذ أوائل أبريل الماضي على خلفية أنباء بشأن تصاعد حدة التوترات العسكرية بين أميركا وإيران وبيانات التضخم الاقتصادي الباعثة على التفاؤل، ومساع أميركية صينية لاحتواء الحرب التجارية الدائرة بين القوتين الاقتصاديتين الأكبر في العالم.

وفي 11 يونيو الماضي، ارتفعت أسعار النفط الأميركي إلى 68 دولارًا للبرميل، صعودًا من 58 دولارًا للبرميل في أوائل مايو الفائت.

توقعات فيتش

غيرت وكالة التصنيف الائتماني فيتش توقعاتها لأفاق قطاع النفط والغاز العالمي في عام 2025 من «حيادية» إلى «متدهورة»، وفق ما طالعته منصة الطاقة المتخصصة.

وحفّضت الوكالة فرضياتها بخصوص أسعار النفط لعام 2025، إلى 65 دولارًا للبرميل من 70 دولارًا في شهر أبريل/نيسان الماضي، مع المحافظة على فرضياتها بشأن الأسعار على المدى المتوسط كما حَفّضت توقعاتها للنمو العالمي هذا العام بواقع 0,4 نقطة مئوية في التحديث الخاص بتقرير الأفاق الاقتصادية العالمية ربع السنوي، والصادر في أبريل/نيسان 2025.

وحفّضت الوكالة توقعاتها لنمو الاقتصاديين الأميركي والصيني بواقع 0,5 نقطة مئوية، قياسًا بتوقعاتها الواردة في تقرير الأفاق الاقتصادية العالمية الصادر في شهر مارس (2025).

وعلى الرغم من خفض التعريفات الجمركية المُعلن بين واشنطن وبكين في مايو/أيار الماضي، فإن عدم اليقين بشأن الحد الذي ستصل إليه أسعار

تلك التعريفات وأثارها الفعلية ستظل عوامل رئيسية ترسم توقعات الاقتصاد الكلي التي تطلقها فيتش بين الحين والآخر؛ ما يؤدي إلى زيادات في استهلاك النفط بأقل من التوقعات السابقة.

وقالت الوكالة: «نحن الآن نفترض نمو الطلب العالمي على النفط بنحو 800 ألف برميل يوميًا هذا العام، مقارنة بتوقعاتنا السابقة (أكثر قليلاً من مليون برميل يوميًا)، وسيظل هناك معروض زائد في السوق خلال 2025 نتيجة النمو السريع في الإمدادات».

أوبك+

في 31 مايو، أعلن تحالف أوبك+ زيادة إنتاج النفط بواقع 411 ألف برميل يوميًا خلال شهر يوليو (2025)، وذلك للشهر الثالث على التوالي.

ويستهدف قرار أوبك+ التخلص التدريجي من التخفيضات الطوعية الإضافية لإنتاج النفط،

ومعاقبة البلدان غير الممتثلة لقرارات التحالف. كما أنه قد يوضح رغبة دول التحالف في الدفاع عن حصتها السوقية.

شركات النفط الأميركية

تحتاج شركات إنتاج النفط الأميركية إلى أسعار سوقية تلامس 61 دولارًا للبرميل في المتوسط؛ كي يتسنى لها تحقيق أرباح من التنقيب عن النفط الصخري في آبار جديدة، بحسب دراسة مسح الطاقة

الذي أجراه بنك الاحتياطي الفيدرالي في دالاس خلال مارس الماضي. وهذا يعني أن وتيرة أنشطة الحفر ربما تتباطأ، حسبما ترى وكالة «فيتش».

وكالة التصنيف الائتماني: «من الممكن أن يؤدي أي تراجع إضافي في أسعار النفط خلال عام 2025 إلى تباطؤ في نمو إنتاج الدول خارج تحالف أوبك+، غير أننا نعتقد أن النمو سيظل كبيرًا بدعم من الاستثمارات التي تعهدت بها تلك الدول».

عوامل جيوسياسية

ما تزال العوامل الجيوسياسية تؤدي دورًا محوريًا في ديناميكيات أسعار النفط العالمية؛ إذ من الممكن أن تسهم أي عقوبات إضافية على روسيا أو إيران أو فنزويلا في رفع أسعار الخام.

وبالمثل فإن أي تصعيد في الصراع الدائر بين إسرائيل وإيران ربما تتمخض عنه زيادات في أسعار النفط.

إلى جانب ذلك قالت فيتش: «نتوقع ارتفاع أسعار الغاز الطبيعي لدعم التدفقات النقدية للمنتجين؛ ما يعوض جزئيًا آثار أسعار النفط المنخفضة».

وأضافت: «أسعار الغاز الطبيعي تظل قوية في أوروبا على الرغم من الانخفاضات الموسمية واضطرابات السوق المتعلقة بالتعريفات المؤقتة التي حَفّضت الواردات الصينية وأعادت توجيه الشحنات إلى أوروبا».

انخفاض مرشح لارتفاع في تكاليف الشحن البحري في الخليج

قالت مصادر في قطاع الشحن والتأمين، إن تكاليف الشحن البحري في منطقة الخليج انخفضت بعد التوصل إلى وقف إطلاق النار بين إسرائيل وإيران، لكن الأسعار ربما ترتفع مجددًا إذا تصاعد التوتر.

وأثار النزاع مخاوف من أن إيران ربما تغلق مضيق هرمز، وهو المضيق الواقع بين إيران وعمان ويتدفق عبره حوالي 20 بالمائة من الطلب العالمي على النفط والغاز، مما قد يؤدي إلى ارتفاع سعر النفط إلى 100 دولار للبرميل.

وقفزت أسعار الشحن لناقلات النفط العملاقة، التي يمكن أن تحمل ما يعادل مليوني برميل من الخام، قبل وقف إطلاق النار، إذ ارتفعت بأكثر من المثلين إلى ما يزيد على 60 ألف دولار في اليوم. وأظهرت بيانات الشحن أن الأسعار بلغت نحو 50 ألف دولار الخميس.

وقالت مصادر إن تكلفة التأمين ضد مخاطر الحرب للشحنات التي تجر عبر الخليج انخفضت إلى ما يتراوح من 0,35 إلى 0,45 بالمائة، من ذروة بلغت 0,5 بالمائة الإثنين ومن مستويات بلغت حوالي 0,3 بالمائة في الأشهر القليلة الماضية.

وتعتمد تكلفة الرحلة التي تستغرق سبعة أيام على قيمة السفينة، وسينعكس الانخفاض على تراجع التكاليف الإضافية بعشرات الآلاف من الدولارات يوميًا.

وقال ديفيد سميث رئيس قسم التأمين البحري لدى شركة ماكجيل وشركاه للتأمين «انخفضت الأسعار بالتاكيد».

وأضاف «في حين أن تكلفة التأمين ضد مخاطر الحرب لا تزال كبيرة، إلا أن هناك عددا كبيرا من شركات التأمين ضد مخاطر الحرب التي تتطلع إلى تجاهل ذلك وتقديم التأمين، الأمر الذي يضيف إلى جانب تحسن الوضع السياسي ضغطا على الأسعار للتراجع. ومع ذلك لا يزال الوضع متقلبا للغاية».

ونشرت صحيفة نيويورك تايمز، مقالاً حول مخاطر الشحن البحري في منطقة الخليج العربي، في ظلّ النزاع. ونقل المقال عن رئيس القسم البحري العالمي في شركة مارش ماكلينان البريطانية ماركوس بيكر إشارته إلى أنّ كلفة التأمين على الشحن ضد أخطار الحرب قد ارتفعت بنسبة 60 بالمائة في منطقة الخليج، منذ بدء النزاع الأخير بين إيران وإسرائيل. كما ارتفعت كلفة الشحن نفسها، بين الخليج والصين، بنسبة 50 بالمائة خلال هذه الفترة.

استثمارات النفط والغاز تحتاج إلى 4.3 تريليون دولار لتلبية الطلب بحلول 2030

وبحسب تقرير صادر عن منتدى الطاقة الدولي سابقا بان حاجة العالم إلى استثمارات جديدة تراكمية بقيمة 4,3 تريليون دولار بين عامي 2025 و2030، في قطاع استكشاف النفط والغاز، لتلبية الطلب المتوقع.

ومن المتوقع أن تكون الولايات المتحدة وكندا أكبر محركين لنمو استثمارات النفط والغاز عالمياً حتى عام 2030، وتختلف هذه التوقعات مع تقرير سابق صادرة عن شركة الأبحاث وود ماكنزي عام 2023، يشير إلى أن معدل الاستثمار السنوي الحالي في قطاع المنبع للنفط والغاز حول 500 مليار دولار يكفي لتلبية ذروة الطلب على النفط المتوقعة بحلول أوائل العقد المقبل (2030).

ضرورة مواصلة استثمارات النفط والغاز

ترى وكالة الطاقة الدولية أن الطلب على النفط قد يبلغ ذروته قبل عام 2030، وهو ما يُقابل بانتقادات شديدة من منظمة أوبك وغيرها، التي أشارت إلى ضرورة مواصلة استثمارات النفط والغاز من أجل أمن الطاقة العالمي.

من جانبه، قال الأمين العام لمنتدى الطاقة الدولي جوزيف ماکمونينغل: «هناك حاجة إلى مزيد من الاستثمار في إمدادات النفط والغاز الجديدة لتلبية الطلب المتزايد والحفاظ على استقرار سوق الطاقة؛ لأن هذا أمر بالغ الأهمية لإحراز تقدم بشأن المناخ؛ كون تجاهل ذلك يعني ارتفاع الأسعار والمزيد من التقلبات؛ ما يقوض الدعم العام لعملية تحول الطاقة».

بحسب تقرير حديث فإن الإنفاق الرأسمالي على قطاع استكشاف وإنتاج النفط والغاز سنوياً يجب أن يرتفع بنسبة 22%، ما يعادل 135 مليار دولار، ليصل إلى 738 مليار دولار بحلول عام 2030، من أجل ضمان إمدادات كافية في ظل الطلب المتزايد وارتفاع التكاليف.

وتأتي التوقعات التي زادت بنسبة 15% عن التقييمات الصادرة عام 2023، مع تقديرات بارتفاع الطلب على النفط عالمياً بنحو 7 ملايين برميل يوميًا بين عامي 2023 و2030، وفق التقرير.

وزادت استثمارات النفط والغاز في قطاع المنبع (الاستكشاف والإنتاج) إلى 577 مليار دولار في عام 2023، مقارنة مع 514 مليار دولار خلال العام السابق له، لتسجل أعلى مستوى منذ أن بلغت 700 مليار دولار عام 2014.

توقعات استثمارات النفط والغاز عالمياً

من المتوقع أن تنمو النفقات الرأسمالية العالمية على استكشاف وإنتاج النفط والغاز بمقدار 24 مليار دولار خلال 2025، لتتجاوز 600 مليار دولار للمرة الأولى منذ عقد من الزمن، ومنصة «إس أند بي غلوبال كوموديتي إنسايتس».

وهذا يعني أن استثمارات النفط والغاز في عام 2025 ستكون أكثر من ضعف المستوى المنخفض المسجل عام 2020، عند 300 مليار دولار وأعلى بكثير من مستويات (2015-2019) البالغة 425 مليار دولار.





من صالة عرضه في مدينة سنترال بجزيرة اللؤلؤة في نسخته الثالثة والتسعين

مركز بورشه الدوحة

ينقل بثاً مبانثراً لسباق «لومان 24 ساعة»

وشهدت المنافسات أجواءً حماسية للغاية، حيث أنهت سيارة بورشه 963 رقم 6 التابعة لفريق بورشه بنسكه موتورسبورت بقيادة مات كامبل وكيفن إستر ولورنس فانثور السباق في المركز الثاني بفارق 14,084 ثانية فقط خلف سيارة فيراري.

وبعد 387 لفة، أنهت سيارتنا بورشه 963 الأخرين بقوة 511 كيلوات (695 حصان متري) التابعتين لنفس الفريق، السباق في المركزين السابع والتاسع، فيما احتفل فريق مانثي بفوزه الثاني على التوالي في فئة LMG3 بسيارته R GT3 911.

يذكر أنه منذ تطبيق لوائح سباق LMDh الحالية على المتسابقين، حققت بورشه 963 تفوقاً كبيراً وكانت أنجح سيارة سباق في بطولة العالم للتحمل التابعة للاتحاد الدولي للسيارات وسلسلة سباقات الرابطة الدولية للسيارات في أمريكا الشمالية. وتستكمل سيارة 963 التاريخ العريق الذي حققته سيارات بورشه الرائدة في سباق لومان، والتي تتضمن سيارات 917 و936 و956 و962 وGT1 911 و919 هايبريد يحظى سباق لومان بمكانة خاصة في قلوب عشاق رياضة السيارات حول العالم، رغم كونه الجولة الرابعة فقط ضمن بطولة العالم للتحمل. وتضم الحلبة الواقعة جنوب مدينة لومان - والتي استضافت أول سباق في عام 1923 - مسارات عامة تشكل ثلثي مسافتها، ما يجعلها الأطول في عالم سباقات السيارات بطول يبلغ 13,626 كيلومتراً.

وتتضمن الحلبة طريق مولسان المستقيم الشهير، الذي تستخدمه السيارات والشاحنات في الأيام العادية، إضافة إلى منحنيات بورشه المعروفة بسرعاتها العالية وسطحها الأملس، ما يتطلب أعلى مستويات الدقة والمهارة من السائقين.



للأطفال تجربة مميزة لجميع أفراد العائلة، حيث رحبت بالجيل القادم من عملاء بورشه. من جانبه، قال عاهد داود، مدير العلامة التجارية في مركز بورشه الدوحة: «يعكس النجاح الكبير لسيارات بورشه في سباق «لومان 24 ساعة» ما تتميز به من القدرات الاستثنائية والأداء الفائق والشغف برياضة السيارات. ويمثل هذا الحدث دعوة مفتوحة لضيوفنا لخوض تجربة فريدة داخل عالم بورشه واستكشاف تاريخها العريق وإنجازاتها الأسطورية».

واستمر الحدث يوماً كاملاً بمشاركة العملاء وعشاق بورشه، حيث تضمن العديد من التجارب التفاعلية إضافة إلى ظهور شخصيتي بورشه الشهيرتين توم وتينا اللذين رحبا بالضيوف الصغار، إلى جانب الأحداث التي تم بثها مباشرة من فرنسا على الشاشات العملاقة

أقام مركز بورشه الدوحة هذا الحدث في إطار استراتيجية تعزيز مكانته كمركز للتجارب الفاخرة والمشاركة المجتمعية، واستقطب البث المباشر عشاق السباقات والمهتمين الجدد بهذه الرياضة الذين شاهدوا السباق لأول مرة في صالة العرض التفاعلية.

وقالت آسيا الشيشاني، مديرة التسويق في مركز بورشه الدوحة: «نحرص في مركز بورشه الدوحة على تقديم تجارب استثنائية تظل راسخة في ذاكرة عملائنا. وقد منحنا ضيوفنا الفرصة لمشاهدة سباق «لومان 24 ساعة» في أجواء حماسية داخل صالة العرض بهدف تقوية العلاقة مع عشاق بورشه وأفراد عائلاتهم وكل من يتطلعون إلى الانضمام لعالم بورشه في المستقبل».

كما وفرت مناطق الترفيه التعليمية المخصصة

الدوحة - لوسيل

قدم مركز بورشه الدوحة للضيوف فرصة متابعة سباق التحمل التاريخي «لومان 24 ساعة» في أجواء حماسية مميزة. وواصل فريق بورشه بنسكه موتورسبورت المنافسة حتى اللفة الأخيرة بسيارته 963 هايبريد التجريبية، بينما احتفل فريق مانثي بفوزه الثاني على التوالي في فئة LMG3 بسيارة R GT3 911 الدوحة. دعا مركز بورشه الدوحة العملاء وعشاق بورشه للاستمتاع بمشاهدة النسخة الثالثة والتسعين من سباق التحمل «لومان 24 ساعة» مباشرة في صالة العرض التابعة له في مدينة سنترال بجزيرة اللؤلؤة.

ويُعد سباق التحمل «لومان 24 ساعة» أحد أشهر وأقدم السباقات في رياضة السيارات العالمية، حيث يستقطب أكثر من 325,000 مشاهد كل عام. وتعتبر بورشه شركة السيارات الأكثر نجاحاً في هذا السباق بـ 19 انتصاراً إجمالياً و112 فوزاً في الفئات المختلفة.

ويشارك في نسخة هذا العام فريق بورشه بنسكه موتورسبورت بثلاث نسخ تجريبية من سيارة بورشه 963 هايبريد في فئة LMDh، والتي تم تصنيعها جميعاً، وللمرة الأولى، في مصنع بورشه في مانهايم.

وانضم بطل العالم لسباق فورمولا إي، باسكال فيرلين، إلى الفريق الذي شارك في بطولة العالم للتحمل التابعة للاتحاد الدولي للسيارات وبطولة ويزدريك سبورتس كار التابعة للرابطة الدولية للسيارات في أمريكا الشمالية، وشارك فريق العملاء بروتون كومبينيشن بسيارة 963 الخاصة به في فئة Hypercar، فيما نجح فريق مانثي في الدفاع عن لقبه في فئة LMG3 من خلال المشاركة بثلاث سيارات R GT3.



تجربة استثنائية لجميع أفراد العائلة مع شخصيتي بورشه الشهيرتين، توم وتينا، إضافة إلى مشاهدة السباق العريق على الشاشة العملاقة



2.7% نمواً شهرياً لأداء مؤشر بورصة قطر

الأسواق الخليجية تستعيد زخمها متخطية التوترات الجيوسياسية وتقلبات أسعار النفط



الشركة الطبية التخصصية ضمن قطاع الرعاية الصحية، بعد رؤية الطلب الصحي من المستثمرين الإقليميين والدوليين.

أداء إيجابي

ويرصد كامكو انفيست مواصلة مؤشر فوتسي أبوظبي أداءه الإيجابي خلال شهر يونيو 2025، مسجلاً مكاسب للشهر الثالث على التوالي بارتفاع بلغت نسبته 2,8%، بعد نمو بوتيرة معتدلة بلغت نسبته 1,6% في مايو. وأنهى المؤشر تداولات الشهر مغلقاً عند مستوى 9,957,52 نقطة، ليصل إجمالي مكاسبه منذ بداية العام 2025 حتى تاريخه إلى 5,7%. واتجه الأداء القطاعي في البورصة نحو المنطقة الإيجابية، إذ سجلت ثمانية من أصل عشرة مؤشرات قطاعية مكاسب خلال الشهر، في حين شهد مؤشران فقط تراجعاً. وجاء الدعم الأساسي للمكاسب الإجمالية من ارتفاع مؤشرات قطاع الطاقة والقطاع المالي وقطاع العقارات وقطاع المرافق العامة.

وسجل مؤشر بورصة البحرين ارتفاعاً بنسبة 1,2% خلال يونيو 2025، مواصلاً مساره الإيجابي بعد تسجيله لمكاسب متواضعة بلغت 0,5% في مايو، لينتهي تداولات الشهر مغلقاً عند مستوى 1,943,8 نقطة. واتجه الأداء القطاعي نحو المنطقة الإيجابية، إذ سجلت أربعة من أصل سبعة مؤشرات قطاعية مكاسب شهرية، في حين تراجعت المؤشرات الثلاثة الأخرى. وتصدر مؤشر تجزئة السلع الكمالية قائمة القطاعات الراجعة بارتفاع قوي بلغت نسبته 6,2% لينتهي تداولات الشهر مغلقاً عند 3,325,0 نقطة.

وسجل مؤشر سوق مسقط مسقط 30 انخفاضاً شهرياً بنسبة 1,3% خلال شهر يونيو 2025، بعد مكاسب قوية بلغت 5,7% في مايو، لينتهي تداولات الشهر مغلقاً عند مستوى 4,500,9 نقطة. وعلى صعيد الأداء القطاعي، تراجعت المؤشرات الثلاثة المدرجة في السوق خلال الشهر، بصدارة مؤشر قطاع الخدمات الذي خسر نسبة 1,6% من قيمته، تلاه مؤشر القطاع الصناعي بانخفاض قدره 1,5%، بينما سجل مؤشر القطاع المالي تراجعاً هامشياً بنسبة 1,2% في المائة، لينتهي تداولات الشهر مغلقاً عند 7,849,6 نقطة.

أوربدو الذي صعد بنسبة 3,5% خلال الشهر. وفي قطاع البنوك، حققت معظم البنوك المدرجة مكاسب شهرية، بصدارة سهمي بنك قطر الإسلامي والبنك الأهلي القطري بارتفاع قدره 5,0% لكل منهما، وتبعهما سهم بنك الريان بمكاسب بلغت نسبته 4,0%.

وكما ورد بالتقرير، سجلت بورصة الكويت مكاسب قوية وواسعة النطاق خلال شهر يونيو 2025، في ظل إنهاء كافة قطاعات السوق تداولات الشهر في المنطقة الخضراء. وتركزت المكاسب بصفة رئيسية في الأسهم ذات رؤوس الأموال الكبيرة، إذ اخترق مؤشر السوق الأول مستوى 9,000 نقطة، مدفوعاً بالنمو المتواصل الذي سجلته الأسهم المدرجة ضمن المؤشر خلال النصف الثاني من الشهر، لينتهي تداولاته مغلقاً عند 9,187,5 نقطة. محققاً مكاسب شهرية بنسبة 4,4%. كما سجل مؤشر السوق الرئيسي ومؤشر السوق الرئيسي 50 ارتفاعاً بنسبة 3,3% و0,2% على التوالي، بينما حقق مؤشر السوق العام نمواً شهرياً بنسبة 4,2% مغلقاً عند 8,455,2 نقطة. وعزز هذا الأداء الإيجابي الذي شهدته بورصة الكويت خلال شهر يونيو من مكاسب النصف الأول من العام 2025، ما جعلها السوق الأفضل أداءً بين الأسواق الخليجية.

سلسلة من الخسائر

ويذكر التقرير أنه بعد سلسلة من الخسائر استمرت على مدار أربعة أشهر متتالية، تمكن مؤشر السوق المالية السعودية «تاسي» من تسجيل مكاسب في يونيو 2025، مختزلاً الحاجز النفسي الهام البالغ 11,000 نقطة. وبلغ المؤشر أعلى مستوياته مغلقاً عند 11,202,64 نقطة في 29 يونيو 2025، ليصل بذلك إلى أعلى المستويات المسجلة منذ 21 مايو 2025، قبل أن يتراجع قليلاً بنهاية الشهر لينتهي تداولاته عند 11,164,0 نقطة، محققاً مكاسب شهرية بنسبة 1,6%. وعلى الرغم من تحسن الأداء الشهري، إلا أن أداء المؤشر العام لا يزال متراجعاً بنسبة 7,2% عن فترة النصف الأول من العام 2025. وعلى صعيد أنشطة السوق الرئيسية، شهد شهر يونيو إدراج سهمين جديدين في السوق المالية السعودية وهما تحديداً: سهم شركة طيران ناس ضمن قطاع النقل، وسهم

الناشئة مكاسب معتدلة في خانة الأحاد. وتم تداول أسعار النفط الخام دون مستوى 70 دولاراً أمريكياً للبرميل مع تراجع علاوة مخاطر الحرب، في حين ظلت أسعار الذهب مستقرة تقريباً.

أداء إيجابي لبورصة قطر

ويؤكد التقرير أن بورصة قطر واصلت أداءها الإيجابي خلال شهر يونيو 2025، مسجلة مكاسب للشهر الثالث على التوالي، لتختتم الربع الثاني من العام 2025 بمكاسب ربع سنوية بلغت نسبتها 5,0%. وأنهى مؤشر بورصة قطر 20 تداولات الشهر مغلقاً عند مستوى 10,749,5 نقطة، محققاً نمواً شهرياً بنسبة 2,7%، في حين سجل مؤشر بورصة قطر جميع الأسهم مكاسب مماثلة بنسبة 2,6%، ما يعكس اهتمام المستثمرين المتزايد عبر مختلف قطاعات السوق. وفي ظل هذه المكاسب، ارتفع مؤشر قطر 20 بنسبة 1,7% خلال النصف الأول من العام 2025، في حين تفوق عليه مؤشر بورصة قطر جميع الأسهم بنمو بلغت نسبته 5,3% حتى نهاية يونيو 2025.

وأظهر الأداء القطاعي الشهري تفوقاً واضحاً للقطاعات الراجعة، حيث تصدر مؤشر قطاع التأمين قائمة القطاعات الأفضل أداءً بمكاسب بلغت نسبتها 5,0%، وتبعه كل من مؤشر قطاع النقل وقطاع الاتصالات بنمو بلغت نسبته 3,9% و3,0%، على التوالي. في المقابل، سجل قطاع العقارات أكبر تراجع خلال الشهر، متراجعاً بنسبة 1,5%.

وجاء الأداء القوي لمؤشر قطاع التأمين مدعوماً بارتفاع سعر سهم شركة قطر للتأمين بنسبة 8,5%، إلى جانب مكاسب بنسبة 7,6% لسهم الشركة القطرية العامة للتأمين وإعادة التأمين، مما ساهم في تعزيز المؤشر القطاعي بشكل ملحوظ خلال الشهر.

ويشير التقرير إلى أنه في قطاع النقل، حققت جميع الأسهم المكونة للمؤشر مكاسب، تصدرها كل من سهمي شركة الملاحة القطرية وقطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) بارتفاع بلغت نسبته 4,5% و3,5%، على التوالي. كما سجل قطاع الاتصالات أداءً إيجابياً، إذ أنهت أسهم الشركتين المدرجتين ضمن القطاع على ارتفاع، بصدارة سهم

الدوحة - لوسيل

كشف التقرير الشهري لأداء أسواق الأوراق المالية لدول مجلس التعاون الخليجي الصادر عن مؤسسة كامكو انفيست ان المؤشر الخليجي شهد تعافياً قوياً ويؤثره مستمرة خلال النصف الثاني من شهر يونيو الماضي الامر الذي دفع مؤشر مورجان ستانلي الخليجي إلى الارتفاع بنسبة 3,1% خلال الشهر، وذلك على أثر تراجع المؤشر الخليجي إلى أدنى مستوياته المسجلة في شهرين خلال النصف الأول من يونيو 2025.

ووفق التقرير، جاءت المكاسب مدعومة بالأداء الإيجابي واسع النطاق لبورصات المنطقة، إذ سجلت معظم الأسواق الخليجية نمواً شهرياً، باستثناء سوق مسقط الذي تراجع بنسبة 1,3%. وتبوءت الكويت مرتبة الصدارة بتسجيلها أفضل أداء على مستوى الأسواق الخليجية، بمكاسب بلغت نسبتها 4,2%، وتبعها دبي بنسبة 4,1%. كما ارتفع كل من مؤشر أبوظبي وقطر بنسبة 2,8% و2,7%، على التوالي، في حين حقق مؤشر السوق المالية السعودية (تاسي) ارتفاعاً بنسبة 1,6%.

أداء قطاعات السوق

ويشير التقرير إلى أن أداء قطاعات السوق سلك هذا الاتجاه الإيجابي، إذ سجلت معظم المؤشرات القطاعية مكاسب ملحوظة، بينما سجل مؤشر قطاع الطاقة تراجعاً هامشياً بنسبة 0,6% فقط. في المقابل، تصدر قطاع التأمين قائمة المؤشرات القطاعية الأفضل أداءً، بارتفاع شهري بلغت نسبته 8,2%. وتبعه كل من مؤشر قطاع السلع طويلة الأجل وقطاع البنوك، بنمو بلغت نسبته 6,7% و4,0%، على التوالي.

وذكر تقرير كامكو انفيست أن الأداء القوي الذي شهدته الأسواق الخليجية في يونيو 2025 ساهم في تعزيز نتائج النصف الأول من العام وتحولها إلى المنطقة الخضراء، إذ سجل المؤشر الخليجي مكاسب بنسبة 1,5%. وواصلت الكويت تصدرها لأسواق المنطقة بتسجيلها أكبر مكاسب نصف سنوية بلغت 14,8% بدعم قوي من أداء الأسهم الكبرى، لا سيما في السوق الأول الذي ارتفع بنسبة 17,2%. كما سجلت سوق دبي نمواً بمعدل ثنائي الرقم بنسبة 10,6%، تلتها كل من أبوظبي وقطر، بتسجيلهما مكاسب بلغت نسبتها 5,7% و1,7%، على التوالي. في المقابل، تراجعت السوق السعودية بنسبة 7,2%، لتسجل أكبر انخفاض على مستوى أسواق المنطقة، تلتها البحرين وعمان بتراجعهما بمعدلات أكثر اعتدالاً بنسبة 2,1% و1,7% في المائة، على التوالي. وجاء في صدارة القطاعات الأفضل أداءً منذ بداية العام الحالي حتى تاريخه قطاعا الاتصالات والبنوك، بتسجيلهما مكاسب بنسبة 13,7% و9,9%، على التوالي. في المقابل، سجلت قطاعات المرافق العامة، والأغذية والمشروبات، والرعاية الصحية تراجعاً حاداً بمعدلات ثنائية الرقم.

أما على صعيد الأسواق العالمية - حسب التقرير - فقد اقتصر التراجع على مؤشر السوق الأوروبية فقط الذي أنهى تداولات الشهر في المنطقة الحمراء، بانخفاض مؤشر ستوكس 600 بنسبة 1,1%، بينما سجلت المؤشرات الأمريكية والأسواق

■ الآراء الواردة في هذه الصفحة تعبر عن وجهة نظر الكاتب

آراء و آراء

قراءات



د. خليل السعيد
باحث أكاديمي

مستقبل واعد للطاقة الشمسية المتجددة في قطر (2-3)

لوردا الحديث عن التحديات التي تواجه الانتشار المأمول للطاقة الشمسية على نطاق واسع في دولة قطر فإننا نحمل تلك التحديات فيما يلي: التكلفة العالية مقارنة بالطاقة التقليدية. وهنا لا نقصد تكلفة الوقود، فأشعة الشمس مجانية ولا تكلف شيئاً. ولا أيضاً التكلفة التشغيلية. إنما التكلفة الباهظة تكون في الاستثمار الأولي لبناء محطات الطاقة الشمسية. ويجب على المحطة الشمسية العمل ما لا يقل عن 12 عاماً كي تستعيد تكلفتها الفعلية. هناك بعض الدول، لا سيما الأوروبية، قد تمكنت من الوصول إلى مرحلة التعادل في التكلفة بين الطاقة الشمسية والتقليدية. لكن هذا الإنجاز قد تم بفعل ارتفاع ثمن الوقود الأحفوري المستورد، وضريبة الكربون، إضافة إلى التسهيلات التي تمنحها الدول لمستخدمي الطاقة المتجددة. أما واقع الأمر في دولة قطر فهو أن الوقود الأحفوري رخيص جداً، كما أن الدولة لا تفرض ضريبة كربون، كما أن الكهرباء المؤددة بالوقود الأحفوري، وهو الغاز الطبيعي، مدعومة من قبل الدولة. هذا لا يجعل من الطاقة الشمسية منافساً قوياً للطاقة التقليدية من حيث التكاليف، وبالتالي ما زالت بعيدة نسبياً عن نقطة التساوي في التكلفة مع الطاقة التقليدية. وإذا أضفنا تكلفة التخزين بالطاريات فإن هناك تكاليف إضافية على المحطات الشمسية العاملة بمفردها، أي دون الربط مع الشبكة العمومية في الدولة. ويمكننا القول بأن التكلفة المطلوبة للتعادل في دولة قطر يجب أن لا تزيد عن دولار واحد للواط الكهربائي الواحد.

أن الغبار يشكل أحد التحديات الكبرى أمام التوسع الأفقي في استخدام الطاقة الشمسية في منطقة الخليج العربي عموماً. في تراكم الغبار على الألواح الشمسية يحجب كمية كبيرة من أشعة الشمس عنها، وبالتالي فإن أداء تلك الألواح ينخفض. ويتميز الغبار بدولة قطر بطبيعته الكسبية التي عادة ما تمتزج بالرطوبة في الجو وتشكل طبقة متصلة لا يمكن إزالتها بسهولة، مما يستلزم تنظيفها بوسائل غير مجدية اقتصادياً، وعادة ما تسبب تلف في الغطاء الزجاجي للألواح، وبالتالي قصر عمرها الافتراضي. والإجهاد الحراري، بسبب ارتفاع درجات الحرارة انخفاضاً في مردود توليد الكهرباء، من الخلايا الشمسية. إن أفضل أداء لتلك الخلايا المكونة من أنصاف الناقل يتم في درجات حرارة تتراوح من 5 تحت الصفر حتى 25 فوق الصفر. وعندما تزيد درجة الحرارة عن الحد المشار إليه، يبدأ إنتاج الكهرباء من الخلايا الشمسية بالتناقص. وقد تصل درجة الحرارة صيفاً إلى 70 درجة مئوية فوق الصفر تحت ضوء الشمس المباشر فيكون مردود الإنتاج صفرياً. كما أن التعرض المتواصل للحرارة العالية يسبب تلفاً في البنية الكيميائية الحساسة للخلايا الشمسية، وهذا يؤدي، بدوره، إلى قصر العمر الافتراضي.

وقفات قانونية..



الشيخ وفق أحكام قانون التجارة

فاطمة ثاني عيسى الجتال المعاضيد

محاوية بالتميز

ومما لا شك فيه أن الشيكات الصادرة في قطر والمستحقة الوفاء فيها لا يجوز سحبها إلا على بنك، وعلى نماذج الشيكات الصادرة من هذا البنك، والصكوك المسحوبة في صورة شيكات على غير بنك أو على غير نماذج البنك لا تعتبر شيكات.

ويجب على كل بنك لديه مقابل وفاء، وسلم لعميله دفتر شيكات على بياض للدفع بموجبها من خزائنه، أن يكتب على كل شيك منها اسم العميل ورقم حسابه.

ولا بد أن يكون الرقم المكتوب في الشيك الذي يعبر عن قيمة الشيك مكتوباً بالأرقام والأحرف لذا لا بد أن يتطابق الرقم المكتوب بالأرقام والمكتوب بالأحرف ولكن هناك حالات يتم الاختلاف فيها بين الأرقام المكتوبة حسابياً إذا كتب مبلغ الشيك بالحروف والأرقام معاً، فالعبرة عند الاختلاف تكون بالمكتوب بالحروف.

وكانت المادة 576 من قانون التجارة قد حددت شروطاً في الشيك تتجلى في الآتي :-

يجوز اشتراط وفاء الشيك إلى:

1- شخص مسمى مع النص صراحةً على شرط الأمر أو بدونه.
2- شخص مسمى مع ذكر شرط «ليس لأمر» أو أية عبارة أخرى تفيد هذا المعنى، أو عند شطب كلمة لأمر الواردة في صك الشيك المسلم للعميل من البنك.

3- حامل الشيك.

4- والشيك المسحوب لمصلحة شخص مسمى، والمنصوص فيه على عبارة «أو لحامله» أو أية عبارة تفيد هذا المعنى، يعتبر شيكاً لحامله، وإذا لم يبين اسم المستفيد اعتبر الشيك لحامله.

والشيك المشتمل على شرط «عدم القابلية للتداول» لا يدفع إلا للمستفيد الذي تسلمه مقترناً بهذا الشرط.

ونظراً لكون الشيك أفردت له تشريعات عدة فإننا نكتفي في هذه المقالة بما ورد فيها وسنستكمل في المقالات القادمة كافة التشريعات التي تتحدث عن الشيك مع شرح مبسط لها.

Info@almaadeedlawfirm.com

أقوال

“ الابتكار ليس له علاقة بكم الأموال التي لديك للبحث والتطوير،

فالأمر لا يتعلق بالأموال، لكنه يتعلق بالأشخاص الذين يعملون

في الشركة، وكيفية قيادتهم ”

ستيف جوير

خطوة وطنية لتعزيز اقتصاد المعرفة

محمود أبو زيد

محلل مالي



تقدم تمويلاً مشتركاً (عام/خاص)، وتدريياً وتوجيهياً استراتيجياً للمبتكرين، وتغطي مشاريع متقدمة متعددة التخصصات. لذلك أرى بوضوح أن المؤسسة القطرية لدعم الابتكار والبحث العلمي عنصر حاسم في تعزيز الاقتصاد الوطني من خلال تنمية القاعدة المعرفية ودعم المشروعات محلياً ودولياً. ورغم حداثة مقارنته بالإصدارات العالمية، فإن توجهاتها مبنية على التجارب المرصدة بها دولياً.

والحكمة المستقبلية تقتضي أن تخصص برامج تمويل عالية المخاطر والإمكانات مثل ARIA. وتعزز الربط بين البحث الأكاديمي والصناعي كما في Innosuisse و Innovate UK. وتضمن تمويلاً طويل الأمد وتعاوناً حكومياً متعدد السنوات لضمان الاستمرارية إذا نجحت في استيعاب هذه الدروس وتحويلها إلى سياسات عملية، يمكن لقطر أن تنافس عالمياً ضمن مؤشر الابتكار العالمي، وتسعى نحو موقع متقدم أكثر في قوائم مثل Global Innovation Index. وتقود مشروعات اقتصادية قائمة على المعرفة والبحث والابتكار.

بالنهاية أرى أن إنشاء المؤسسة القطرية لدعم الابتكار والبحث العلمي خطوة فارقة نحو ترسيخ اقتصاد المعرفة في قطر، وتفعيل دور البحث العلمي والابتكار في تحقيق التنمية المستدامة. بالاستفادة من مواءمة القوانين، والربط بين البحث والقطاع الخاص، وتوجيه التمويل والتركيز الوطني، يمكن لهذه المؤسسة أن تقود قطر إلى مصاف الدول الريادية في مجال الابتكار والعلوم، وتصبح نموذجاً يحتذى به في المنطقة.

والمفتاح هو الاستمرارية، الشفافية، ونقل المعرفة إلى الأجيال الجديدة، حتى لا تتحول الابتكارات إلى مجرد أوراق بحثية، بل إلى نماذج عمل، فرص عمل، ومنجات وطنية تساهم في الصادرات والنمو.

مقارنة بمبادرات دولية، من أين نستفيد؟

المملكة المتحدة - ARIA و Innovate UK

• ARIA (Advanced Research and Invention Agency)،

تأسست عام 2023 بنمط تمويلي مرن ومستقل يعتمد على المشاريع عالية المخاطر والإمكانات (moonshot funding)، مما يجعلها وسيلة فريدة لتسريع الابتكار العلمي القيمي.

• Innovate UK البنية الحكومية الأخرى، تعمل بالتعاون مع UKRI وتقدم تمويلاً موجهاً للشركات والبحث التجاري، ضمن ميزانية تصل إلى مليار جنيه سنوياً تقريباً، وتوفر بيئة تشجيعية مستدامة.

سويسرا - Innosuisse

وكالة سويسرية تأسست سنة 2018، مكلفة بربط الجامعات بالقطاع الاقتصادي لتحويل البحث العلمي إلى تطبيقات صناعية.

وجهة نظر

في 4 يونيو 2025، أصدر حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني القرار الأميري رقم 19 لسنة 2025 بإنشاء المؤسسة القطرية لدعم الابتكار والبحث العلمي، اللجنة الوطنية العليا التي تُعنى بإسناد أنشطة البحث العلمي والابتكار في قطر، وفقاً للقانون رقم 8 لسنة 2025. بحسب نص القرار، تمتلك المؤسسة ميزانية مستقلة وتخضع مباشرة لسمو الأمير، وبدأت فعلياً ممارسة مهامها منذ النشر في الجريدة الرسمية.

تأتي هذه المبادرة ضمن رؤية قطر الوطنية 2030 وضمن إطار عمل QRDI 2030 الذي وضعته الدولة منذ عام 2018، لتعزيز البحث العلمي وربطه بالتنمية الاقتصادية والابتكار الاستراتيجي في المجالات الحيوية كالطاقة والصحة والتكنولوجيا الرقمية. وهنا نسرد دور المؤسسة في دعم الاقتصاد الوطني.

تمويل البحث العلمي التطبيقي

تدعم المؤسسة مشاريع بحثية تختارها لجان وطنية ضمن أولويات مثل الطب الدقيق، الطاقة، والنكاه الاصطناعي، وتسعى لتحويلها إلى تطبيقات ومشاريع قابلة للسوق عبر برامج حضانات ومسوّغات الابتكار، ومنح مالية واستشارية بالتعاون مع الجامعات (مثل وايل كورنيل)، وربطها بالسوق والقطاع الخاص.

الشراكات الدولية واستقطاب المواهب

تسعى المؤسسة لجذب الخبرات العالمية من خلال التعاون مع جهات بحثية دولية وتحويل قطر إلى وجهة بحثية جاذبة وبيئة بحث متقدمة.

خلق بيئة ابتكار متكاملة

عبر التنسيق بين الجهات البحثية مثل QNRF و QCRI و QSTP ودمجها ضمن منظومة موحدة تُشرف عليها المؤسسة لضمان كفاءة أفضل للموارد.

Mahmoud_zaid@hotmail.Com



متشاركة متميزة لووكالة ترويج الاستثمار في أسبوع لندن للتكنولوجيا 2025

الاستثماري التابع لبنك قطر للتنمية، الذي قدم تمويلاً بقيمة 23,5 مليون دولار إلى 19 شركة ناشئة من مختلف أنحاء العالم. وتنسجم هذه الجهود مع أهداف مبادرة «ابدأ من قطر»، الهادفة إلى بناء منظومة شاملة لدعم الشركات الناشئة في مختلف مراحل تطورها. وتوفر المنصة الإلكترونية للمبادرة (startupqatar.qa) بوابة موحدة تتيح الوصول إلى مجموعة واسعة من خدمات الدعم، تشمل برامج التمويل، وحاضنات الأعمال، والمنح الحكومية، وفعاليات التواصل، إلى جانب موارد رئيسية تدعم نمو الشركات الناشئة واستدامتها.

كما شارك ممثلو الجهات الوطنية بفاعلية في جلسات العمل والجلسات الحوارية المصاحبة للحدث، حيث قدموا رؤى معمقة حول التطور وخاصة الابتكار والتكنولوجيا، واستعرضوا المبادرات والسياسات الوطنية التي تهدف إلى ترسيخ مكانة قطر كمركز إقليمي رائد في مجال ريادة الأعمال والابتكار. وتعكس هذه المشاركة الزخم القوي والنجاح المستمر الذي تحققه مبادرة «ابدأ من قطر»، التي أسفرت حتى الآن عن تسجيل أكثر من 450 شركة عبر مركز قطر للمال، واستقطاب أكثر من 4,000 طلب للانضمام إلى «برنامج ابدأ من قطر»

ويُعد الجناح ثمرة تعاون استراتيجي بين وكالة ترويج الاستثمار في قطر ومجموعة من الشركاء الوطنيين، تضمنت وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وبنك قطر للتنمية، ومركز قطر للمال، وجهاز قطر للاستثمار، ومجلس قطر للبحوث والتطوير والابتكار. وعلى مدار أيام الحدث، تحول الجناح إلى مركز نشط لتعزيز الروابط وبناء العلاقات بين الوفود الدولية المشاركة والجهات الفاعلة في منظومة ريادة الأعمال في قطر، مبرزاً البيئة الاقتصادية المنفتحة والمرنة في الدولة، والمزايا والحوافز المصممة خصيصاً لدعم الشركات الناشئة الطموحة.

الدوحة - لوسيل

اختتمت وكالة ترويج الاستثمار مشاركتها الناجحة في أسبوع لندن للتكنولوجيا، الذي عُقد في الشهر الماضي حيث شكّل الحدث منصة عالمية سلط خلالها جناح «ابدأ من قطر» الضوء على المنظومة المتنامية والداعمة للشركات الناشئة في قطر. وقد شهد الجناح إقبالاً واسعاً من قادة قطاع التكنولوجيا، والمشاركين من مختلف دول العالم، والزوار الذي تعرفوا على المزايا الجاذبة والفرص المتنوعة التي توفرها دولة قطر للشركات الناشئة ورواد الأعمال.

استثمارات متوقعة لشركات عالمية تصل إلى أكثر من ٢٥ مليون دولار في مجالاته

دراسة: 5 إستراتيجيات لنشر الذكاء الاصطناعي بنجاح

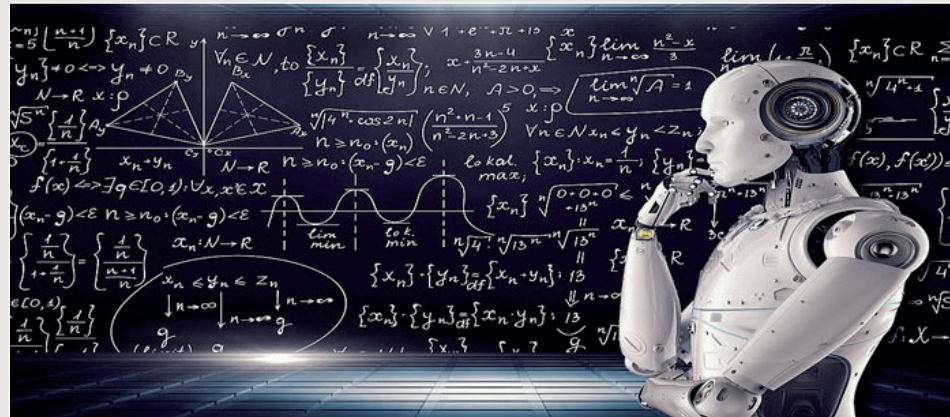
وتخفيف الشعور بعدم اليقين. كما يُوفر الذكاء الاصطناعي فرصاً للتطوير المهني واكتساب مهارات جديدة. وينبغي أن تستثمر المؤسسات في التدريب، وتمكين القادة الداخليين من أن يصبحوا نماذج يُحتذى بها في اعتماد التكنولوجيا، ونقل فوائدها العملية إلى مختلف الفرق الأخرى.

القيادة من خلال التعاون بين
الوظائف والمهام المتعددة

لا يمكن حصر عملية التحول القائمة على الذكاء الاصطناعي في إدارات تكنولوجيا المعلومات فقط. وفي هذا السياق أظهر بحث «إس إيه بي كونكر» أن 37% من كبار صنّاع القرار يرون أن حلول إدارة السفر والنفقات المعززة بالذكاء الاصطناعي قادرة على تخفيف الضغط عن فرق دعم تكنولوجيا المعلومات. ويعد التعاون في هذا السياق عاملاً حاسماً إذ يظهر استطلاع المدراء الماليين 2025 الذي أجرته شركة «إس إيه بي كونكر» أن 54% من قادة تكنولوجيا المعلومات يرغبون في تعزيز الشراكة مع فرق الشؤون المالية في إطار جهود التحول الرقمي.

ويجب أن يدعم تطبيق الذكاء الاصطناعي الأهداف العامة للمؤسسة. ويمكن لقادة تكنولوجيا المعلومات من خلال بناء أطر تعاونية تجمع بين فرق المالية والمبيعات والعمليات وغيرها، ضمان الانسجام بين الفرق، وتسريع وتيرة اعتماد هذه التكنولوجيا، وزيادة العائد على الاستثمار في الذكاء الاصطناعي إلى أقصى الحدود الممكنة.

وقال جواو كارفاليو، المدير التنفيذي لشركة «إس إيه بي كونكر» في منطقة جنوب أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا: «تستطيع فرق تكنولوجيا المعلومات بفضل التخطيط المدروس والأسس البيانية القوية والقيادة التشاركية، دفع عجلة عملية اعتماد تحويلية للذكاء الاصطناعي، بما يساهم في تعزيز الكفاءة، وتقوية القدرة على اتخاذ القرارات، وتحقيق قيمة مستدامة للأعمال على المدى الطويل».



تقييد فعالية حتى أكثر الأدوات تقدماً إلى حد كبير.

وبهدف وضع أسس راسخة لبنية قوية، ينبغي على فرق تكنولوجيا المعلومات تنفيذ استراتيجيات شاملة لدمج البيانات، وبتح إنشاء بيانات موحدة إمكانية الحصول على رؤى دقيقة وأتمتة متوقعة سواء من خلال بحيرات البيانات أو مستودعات البيانات أو طبقات التمثيل الافتراضي. وعلى الرغم من أن ضمان مركزية البيانات يتطلب جهداً كبيراً، إلا أن العائد من هذه الخطوة كبير جداً، إذ أن توحيد المصادر، والتخلص من الازدواجية والتكرار، وتطبيق ضوابط مناسبة للوصول إلى البيانات، هي عوامل توفر جميعها الظروف المثالية لتحقيق نجاح قابل للتوسع في مجال الذكاء الاصطناعي.

دعم الموظفين
والارتقاء بمهاراتهم

لا تزال مخاوف الموظفين قائمة إلى الآن حتى مع تسارع وتيرة اعتماد الذكاء الاصطناعي. وأظهر بحث لديلويت أن 28% من العاملين يشعرون بالقلق من إمكانية أن تحل التكنولوجيا محل وظائفهم.

ولذلك، يعتبر التواصل الشفاف والواضح أمراً بالغ الأهمية، وعليه يجب إشراك الموظفين منذ البداية وتقديم الذكاء الاصطناعي كأداة تساعد في تعزيز أعمالهم ولا تهدف إلى استبدالها، الأمر الذي من شأنه تعزيز الثقة

بشكل ملموس. ويجب أن يساهم نشر حل الذكاء الاصطناعي المناسب في دعم الاستراتيجيات المعتمدة، والالتزام بالمتطلبات التنظيمية، والاندماج بشكل آمن ضمن الأنظمة الحالية

اعتماد توجه مرحلي للنشر

يساهم النشر المرحلي والمنهجي في تقليل المخاطر وتحسين النتائج. ونظراً لإمكانية أن تكون المراحل الأولى من نشر حلول الذكاء الاصطناعي معقدة، لذا فإن اتباع نهج مدروس يتيح تحقيق الاستقرار التقني وتكثيف الموظفين مع التكنولوجيا الجديدة تدريجياً.

ولذلك يجب البدء بمشروع تجريبي مركّز في مجال ذي تأثير كبير مثل التدقيق أو الامتثال، وذلك قبل التوسع على نطاق أوسع. ويتيح ذلك للفرق جمع الملاحظات، وتحسين العمليات، وتعزيز الزخم الداخلي.

ويساعد الاعتماد التدريجي على تفادي عثرات عمليات النشر المتسارعة على مستوى المؤسسة، ويضمن حصول الموظفين على الوقت والدعم اللازمين للتكيف مع سير العمل الجديد المعزز بالذكاء الاصطناعي.

تعزيز مركزية وتحسين
مصادر البيانات

يعتمد الذكاء الاصطناعي على البيانات عالية الجودة، ولذلك يمكن للأنظمة غير المترابطة ومستودعات البيانات المجزأة أن تؤدي إلى

استعرضت شركة «إس إيه بي كونكر»، وعلى لسان جواو كارفاليو، المدير التنفيذي للشركة في منطقة جنوب أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا مجموعة من الخطوات التي تمكن فرق تكنولوجيا المعلومات من نشر تقنيات الذكاء الاصطناعي بصورة ناجحة.

وقد أصبح النشر الاستراتيجي لتكنولوجيا الذكاء الاصطناعي عاملاً حاسماً لتحقيق الفائدة القصوى منها خاصة مع تسارع اعتماد الشركات لهذه التكنولوجيا. وكشف استطلاع رادار الذكاء الاصطناعي 2025 لمجموعة بوسطن الاستشارية عن توجه ملحوظ مفاده أن شركة واحدة من كل ثلاث شركات حول العالم تخطط لاستثمار أكثر من 25 مليون دولار أمريكي في تقنيات الذكاء الاصطناعي خلال هذا العام».

وينعكس هذا الزخم في أحدث استطلاع للمدراء الماليين أجرته شركة «إس إيه بي كونكر» والذي أظهر أن 58% من قادة القطاع المالي وخاصة أولئك الذين يشرفون على وظائف السفر والنفقات، يعزّون الاستثمار في الذكاء الاصطناعي في عام 2025، ما يسلط الضوء على الحاجة إلى عملية نشر مدروسة وعالية الكفاءة وجاءت خطوات نشر الذكاء الاصطناعي بنجاح على النحو التالي:

تحديد أهداف واضحة
منذ البداية

تبدأ عملية النشر الناجح للذكاء الاصطناعي بالتخطيط الهادف، إذ إن التسرع في اعتماد التكنولوجيا الحديثة دون وجود خطة واضحة قد يؤدي غالباً إلى هدر الموارد وعدم تحقيق التوقعات. وينبغي لقادة تكنولوجيا المعلومات التعاون مع مختلف الإدارات لتحديد حالات استخدام واضحة ومدروسة لكل من مبادرات الذكاء الاصطناعي. ويساهم ربط هذه المشاريع بالأهداف المؤسسية، وتوقع التطورات المستقبلية، وتحديد الاستخدامات الدقيقة، في ضمان أن تخدم الأدوات المختارة احتياجات العمل الفعلية.

بالإضافة إلى ذلك، فإن وضع مؤشرات أداء رئيسية مثل تحسين الدقة أو خفض التكاليف أو توفير الوقت، يساعد على قياس النجاح

مليار دولار تكلفة بناء مبنى أنتاليا بالهند أكبر وأفخم 5 منازل في العالم



وينتورث ودهاوس

الدوحة - لوسيل

في الوقت الذي يبحث فيه الناس عن المنازل ذات مساحة أكبر قليلاً، يسكن عدد قليل في العالم في قلاع وقصور فخمة بمساحات كبيرة وتعود ملكيتها إلى شخصيات مهمة حول العالم، وبحسب موقع سنار بيلس فقد رصد أكبر 5 قصور موجودة في العالم وهي:

البيت الأبيض

يقع البيت الأبيض في واشنطن بالولايات المتحدة الأمريكية، وهو المقر الرسمي لرئيس الولايات المتحدة، ويغطي المنزل مساحة 18 فدانا، وهو محاط بسور والعديد من الأشجار، وقام ببنائه جيمس هوبان ما بين أعوام 1792 و1800، ويبلغ المنزل 132 غرفة و35 حماما و3 مصاعد، بالإضافة إلى ملعب تنس وقاعة بولينج وحمام سباحة، ويقع المكتب البيضاوي الخاص بالرئيس في الجناح الغربي من المنزل.

وينتورث ودهاوس

هو أحد أكبر المنازل في المملكة المتحدة يقع في مقاطعة يوركشير بإنجلترا، وتم بناؤه عام 1725 على مساحة 15 فدانا، ويضم أكثر من 300 غرفة بما في ذلك غرف النوم والصالات والحمامات، وعاش في هذا المنزل الملك جورج الخامس ملك بريطانيا العظمى والملكة ماري عام 1912.

هالا رانش

يقع منزل هالا بمدينة أسبن في ولاية كولورادو الأمريكية على مساحة 95 فدانا (56 ألف قدم مربع) ويبلغ سعره 49 مليون دولار، ويحتوي المنزل على 15 غرفة نوم وحمام سباحة، بالإضافة إلى غرفة بخار وملعب تنس، وتم تزيين المدخل الخاص به بالبرونز والماهووجني والنوافذ مصنوعة من الزجاج الملون.

قصر فلو ردي ليز

تم بناء ذلك القصر في لوس أنجلوس على غرار قصر الملك لويس الرابع عشر بفرنسا، وتبلغ مساحته 45 ألف قدم مربعة، وقام مليونير فرنسي بشراؤه عام 2014 مقابل 102 مليون دولار، ما جعله أعلى عقار يباع في لوس أنجلوس، ويضم 12 غرفة ومسرحا مكونا من 50 مقعدا، كما تصل المسافة بين البوابة والمنزل إلى 182 مترا.

مبنى أنتاليا

يقع مبنى أنتاليا في جنوب مومباي بالهند وبني خصيصاً من أجل رجل الأعمال موكيش أمباي وزوجته في 2010، ووصلت تكلفته بنائه إلى مليار دولار، كما تم اختياره في 2014 ليكون ثاني أعلى منزل خاص في العالم، ويبلغ طول المبنى 170 مترا ويضم العديد من الغرف وسبا، بالإضافة إلى وجود 3 أماكن لهبوط الطائرات ومسرح وموقف يسع 168 سيارة.



مبنى أنتاليا

435 ألف دولار سعر عطر كلايف كريستيان



435 ألف دولار للزجاجة، وتأتي التكلفة المرتفعة لأن عطرها فريد والزجاجة من الكريستال المرصعة بماس أبيض بوزن 5 قراريط، وقطعة ذهبية عيار 18، حول عنق الزجاجة ويجري صنعها من مكونات خشب الأرز وحبوب التوتوكا والهيل والبرتقال، ويوجد منه 10 زجاجات في العالم للرجال.

تركز الشركات التي تقدم أعلى أنواع العطور في العالم على إضافة عدد من الأشياء المختلفة في الزجاجة لتمييزها، وزيادة قيمة العطر، فمنها المرصع بالأماس أو الذهب أو الأحجار الكريمة. اخترنا لكم اليوم عطر كلايف كريستيان إمبريال ماجيستي بسعر

873.5

ألف دولار ثمن قرنتل هنري الثالث



ساهمت المزادات العالمية التي يتم فتحها عبر الإنترنت ووسائل التواصل الاجتماعي المتنوعة بأزدهار سوق بيع الأشياء القديمة التي يحتفظ بها البعض في منازلهم والحنين للأيام الماضية. وبحسب تقارير إعلامية فإن بيع الأشياء القديمة بات امرا بسيطا حيث من الممكن الآن بيع الأغراض بأسعار باهظة من خلال عرضها في مزادات على وسائل التواصل الاجتماعي. وبحسب التقارير فإن هناك العديد من العملات التي يصل سعرها الى أكثر من 500 ألف دولار مثل عملة الملك الإنجليزي هنري الثالث التي صنعت عام 1257 حيث وصل قيمة القرش الذهبي الى 873 ألف دولار.

ولفتت التقارير الى ان العملات القديمة النادرة التي لا يلقي لها الكثير من الناس بالا ولا يهتمون بها قد تكون مصدرا لثروة طائلة لا تقدر بثمن من أكثر الأشياء شيوعا بالنسبة لعمليات البيع عبر المزادات على وسائل التواصل الاجتماعي.

6.7

مليون دولار قيمة أعلى حقيبة نسائية

في عام 2019 كشفت دبي وبنجها، إحدى الشخصيات الشهيرة في عالم الموضة، عن أعلى حقيبة يد في العالم بقيمة 6,7 مليون دولار.

تتميز هذه الحقيبة المعاد تدويرها، والمزينة بـ 8000 ماسة مذهلة، بتصميم داخلي مبطن بوشاح هيرميس الفاخر، ومثبتة بزوج من أقراط كارتيه بقيمة 40 ألف دولار. ومع ذلك فإن أبرز ما يميزها هو جوهرها: بيضة الإيمو الأصلية المدعمة بالمينا الممزوجة بغبار الماس الأزرق.





«فيا» تعلن عن أرباح في 2025 بعد خمس سنوات من الخسائر

جائزة قطر الكبرى تحافظ على موقعها في روزنامة 2026

كما تضيف أنظمة الإضاءة المتطورة لمساحة ساحة تزين سماء لوسيل، وتجعل من السباق الليلي في قطر أحد أكثر سباقات الفورمولا-1 تميزاً. وتعد حلبة لوسيل الدولية واحدة من موقعين فقط في العالم يستضيفان سباقات الفورمولا-1، والموتو جي بي، وبطولة العالم لسباقات التحمل. كما تضم الحلبة 50 مرآباً - ما يجعلها صاحبة أكبر عدد من مرائب الفورمولا-1 داخل مسار الصيانة الممتد بطول 402,1 متر، والمسجل في موسوعة غينيس كأطول مسار صيانة في مضمار سباق الفورمولا 1 بالعالم. ومع اقتراب انطلاق موسم 2026، تواصل جائزة قطر الكبرى للفورمولا-1 ترسيخ مكانتها كأحدى المحطات الرئيسية في روزنامة البطولة، حيث تستعد الفرق للتأقلم مع اللوائح الجديدة، بينما يترقب عشاق الرياضة الظهور الأول لفريق أودي. ومن المنتظر أن يشهد السباق منافسة محتدمة تحت أضواء حلبة لوسيل، إحدى أبرز الحلبات في عالم الفورمولا-1.

وأضافت أن موسم 2026 يعد محطة مفصلية في تاريخ بطولة الفورمولا-1، وذلك مع دخول لوائح تقنية جديدة كلياً تهدف إلى تعزيز مستوى التنافسية والاستدامة. وأوضحت أن الجولة الأولى من البطولة العالمية التي تتكون من 24 جولة، ستقام على حلبة ملبورن الأسترالية بين 6 و8 مارس، على أن تقام الجولة الأخيرة على حلبة بني ياس الإماراتية بين 4 و6 ديسمبر. وستشهد أجندة الفورمولا-1 لعام 2026 أربع جولات في منطقة الشرق الأوسط، تشمل البحرين من 10 إلى 12 إبريل، والسعودية من 17 إلى 19 إبريل، وقطر من 27 إلى 29 نوفمبر، وأخيراً في أبوظبي في ديسمبر. ومنذ انضمامها إلى روزنامة الفورمولا-1 في عام 2021، رسخت قطر مكانتها كواحدة من أبرز الوجهات على روزنامة البطولة، بفضل التصميم الفريد لحلبة لوسيل الدولية، التي يمتد مضمارها على مسافة 5,38 كيلومتر ويضم 16 منعطفاً انسيابياً، ويمنح السائقين العديد من فرص التجاوز والمنافسة وجها لوجه

رئاسة الاتحاد آنذاك. وتم تسجيل هذه النتائج كأفضل أداء مالي للفيدرالية خلال السنوات العشر الأخيرة. وأوضحت «فيا» أنها ستستخدم فائض الإيرادات لإعادة الاستثمار في البطولات التي تديرها - وعلى رأسها الفورمولا 1 - وكذلك لتحسين السلامة على الطرق وتطوير المشاركة في رياضات المحركات على مستوى القواعد الشعبية. يذكر أن جائزة قطر الكبرى قد حافظت على موقعها في روزنامة موسم بطولة العالم للفورمولا-1 2026، كونها الجولة قبل الأخيرة من المنافسات التي ستقام خلال الفترة من 27 إلى 29 نوفمبر. وأعلنت الفورمولا-1، رسمياً عن روزنامة موسم 2026، مؤكدة أن سباق جائزة قطر الكبرى سيشكل الجولة ما قبل الأخيرة من البطولة العالمية، ليعد الجماهير بمنافسات حماسية ومواجهات حاسمة بين نخبة سائقي العالم، وذلك تزامناً مع دخول الفورمولا-1 حقبة جديدة في تاريخها.

الدوحة - لوسيل

أعلن الاتحاد الدولي للسيارات «فيا»، الهيئة الحاكمة لرياضة المحركات، عن تحقيق ربح تشغيلي قدره 4,7 مليون يورو من إجمالي دخل تشغيلي بلغ 182 مليون يورو للسنة المالية 2024-2025. أفادت «فيا» بأن هذه النتيجة تمثل انتعاشاً كبيراً في الوضع المالي للمنظمة، بعد أن تكبدت خسائر مالية متواصلة على مدار السنوات الخمس الماضية. وقد ارتفع الدخل التشغيلي للفترة من 1 أبريل 2024 حتى 31 مارس 2025 بمقدار 26,7 مليون يورو مقارنة بالسنة المالية السابقة، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 17% على أساس سنوي. كما شددت «فيا» على أنها لا تحمل أية ديون قائمة في نهاية السنة المالية المذكورة. وضمن البيان الصادر عن «فيا»، تم التذكير بأنه تم تسجيل خسارة قدرها 24 مليون يورو في عام 2021، أي قبل تولي الرئيس الحالي محمد بن سليم المنصب، حيث كان جان تود يتولى



50 مليون يورو خسرها

بايرن بسبب ساني

ودع ليروي ساني جناح بايرن ميونخ فريقه بعد خمس سنوات ورت فيها القميص رقم 10 من آرين روبن، لكنه لم ينجح في ترك بصمة أو أن يكون حاسماً ومحبوباً مثل النجم الهولندي. انضم ساني لاعب شالكه السابق إلى بايرن في عام 2020 مقابل 50 مليون يورو قادماً من مانشستر سيتي، حيث لعب هناك بجوار فينسنست كومباني مدرب بايرن ميونخ الحال، تحت قيادة بيبي غوارديولا.

وقال كومباني: لقد جلس ساني على أرض الملعب لفترة طويلة بعد آخر حصة تدريبية له معنا يوم السبت، وذلك قبل انتقال اللاعب إلى غلطة سراي التركي اعتباراً من أول يوليو الماضي وأثار تواجد ساني في قائمة بايرن بالولايات المتحدة العديد من علامات الاستفهام، وثبت أن النقاد على حق حيث أضاع ساني العديد من الفرص في ظهوره الوحيد مع البايرن عند الخسارة أمام بنفيكا بنتيجة صفر - 1.

وعرف ساني كثيراً بأنه لاعب غير ملتزم، ولم يصل بمستواه إلى روبن الذي تجاوز صعوبات عديدة في مسيرته، وكان معشوق الجماهير رفقة زميله فرانك ريبيري، كما سجل الهولندي هدف فوز بايرن ميونخ في نهائي دوري أبطال أوروبا عام 2013.



110 آلاف دولار قيمة الهدف في عقد رونالدو الجديد

ويحصل على 11 مليون دولار في حال تتويج النصر بلقب الدوري، و5,5 مليون دولار إضافية إذا نال الحذاء الذهبي، و8,9 مليون دولار في حال الفوز بدوري أبطال آسيا. ويغطي النادي 5,5 مليون دولار كنفقات للطائرات الخاصة لرونالدو وعائلته، ويوفر له طاقماً خاصاً مكوناً من 16 شخصاً، بينهم 3 سائقين، وطاهيان، و4 أفراد أمن، و4 معينات منازل، و3 بستانيين. وتشير «ذا صن» إلى أن النصر وعد بتأمين صفقات رعاية إضافية لرونالدو تصل إلى 82,3 مليون دولار مع شركات سعودية وأسيوية.

وكان نادي النصر السعودي قد أعلن مؤخراً عن تجديد عقد قائده البرتغالي حتى عام 2027، في صفقة ضخمة تضمنت امتيازات مالية غير مسبقة، لتستمر بذلك «القصة» بين اللاعب البالغ 40 عاماً والنادي الذي انضم إليه أواخر عام 2022.

كشفت صحيفة «ذا صن» البريطانية عن تفاصيل مالية غير مسبقة في عقد النجم البرتغالي كريستيانو رونالدو مع نادي النصر السعودي، مشيرة إلى أن القيمة الإجمالية للعقد الجديد تصل إلى نحو 675,5 مليون دولار، ما يجعله من أضخم العقود في تاريخ كرة القدم.

وبحسب الصحيفة، يتقاضى رونالدو 244,3 مليون دولار سنوياً، أي ما يعادل 4,67 مليون دولار أسبوعياً، مع نسبة ملكية تبلغ 15% من النادي تقدر قيمتها بـ45,3 مليون دولار. كما يحصل على مكافأة توقيع بقيمة 33,6 مليون دولار قابلة للزيادة إلى 52,1 مليون في حال تفعيل السنة الثانية من العقد. ويتقاضى اللاعب مكافأة بقيمة 109,8 الف دولار عن كل هدف، و54,9 ألف دولار عن كل تمريرة حاسمة، مع زيادة بنسبة 20% في العام الثاني.

لاعبو كرة القدم الأكثر قيمة في العالم



4

كيليان مبابي - 26 عاماً

180



3

إيرلينغ هالاند - 24 عاماً

180



2

جود بيلينغهام - 21 عاماً

180



1

لامين يامال - 18 عاماً

200



8

فلورين ويرتز - 22 عاماً

140



7

بيدري - 22 عاماً

140



6

بوكايو ساكا - 23 عاماً

150



5

فينيسوس جونيور - 24 عاماً

170



10

فيديريكو فالفيردي - 26 عاماً

130



9

جمال موسيالا - 22 عاماً

140

المبالغ بالمليون يورو

223.7

مليار دولار
إنفاقاً متوقعاً لزوار
دول التعاون الخليجي

أشارت بيانات صادرة عن المركز الإحصائي لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية إلى أن حجم الإنفاق المتوقع لزوار دول مجلس التعاون في عام 2024م يبلغ 223,7 مليار دولار.

وأوضحت البيانات أن النسبة المتوقعة لمساهمة إنفاق الزوار القادمين من إجمالي الصادرات تبلغ 13,4 بالمائة، حيث تحقق دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية تقدماً مطرداً في العديد من المؤشرات المتعلقة بالقطاع السياحي.

وأكدت آخر البيانات الصادرة عن المركز أن إجمالي إنفاق الزوار الدوليين بدول المجلس سجل في عام 2023م نحو 135,5 مليار دولار أمريكي؛ بارتفاع نسبته 28,9 بالمائة مقارنة بعام 2019م.

وجاءت دول مجلس التعاون في المراكز الأولى في مؤشر الأمن والسلامة على مستوى إقليم الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لعام 2024م، حيث تفوقت دول المجلس على المتوسط الإقليمي البالغ 5,86 درجة، في حين يتراوح المؤشر بين درجة 7 درجات.

كما تصدرت دول مجلس التعاون المراكز الـ 6 الأولى لقوة جوازات السفر على مستوى الإقليم العربي.

10

مشروعات للتنقيب عن
النفط والغاز تنفذها
قطر في أفريقيا

كشفت منصة الطاقة المتخصصة دولة قطر تُواصل -عبر ذراعها الاستثمارية في الطاقة- تنفيذ 10 مشروعات للتنقيب عن النفط والغاز في عدد من الدول الأفريقية، ضمن إستراتيجية توسعية تهدف إلى ترسيخ حضورها في واحدة من أكثر الأسواق الواعدة بالثروات الهيدروكربونية. وأن تنوع محفظة قطر للطاقة في القارة السمراء، ما بين المياه العميقة والحقول البرية يعكس إيمان الشركة بالإمكانات الجيولوجية لأفريقيا، وسعيها إلى الاستفادة من الفرص المتاحة في بيئات تنظيمية متغيرة. ووفقاً لمسح أجرته المنصة، فإن مشروعات قطر للطاقة في أفريقيا امتدت خلال السنوات الأخيرة لتشمل 5 دول، هي: ناميبيا، ومصر، وموريتانيا، وجنوب أفريقيا، والجزائر، عبر شركات نوعية مع شركات عالمية كبرى، مثل توتال إنرجي، وشل، وإكسون موبيل. وتملك الشركة القطرية حصص امتيازات نفطية تتوزع بين مشروعات قيد التنقيب وأخرى شهدت اكتشافات.

3 عوامل أساسية

ترسخ دعائم
نجاح الشركات

1- «المرونة» جوهر النجاح ومن المعروف أن التحديات جزء لا يتجزأ من العمل، ولكن من خلال تبني المرونة في سلاسل التوريد، يمكن أن تصبح أكثر استعداداً لإدارة التأخيرات المحتملة، وتلبية احتياجات العملاء بثقة، كما أثبتت المرونة أنها أصل قيم، يؤثر بشكل كبير على الجوانب الداخلية والخارجية للشركات، وتمكّن هذه القدرة، على التكيف من تعزيز خطوط التوريد، وترسيخ مكانة الشركة كمورد موثوق به لدى العملاء.

2- «بناء العلاقات المتينة» أساس الثقة

وهناك قيمة كبيرة في تخصيص الوقت لفهم الآخرين، ورعاية العلاقات على المدى الطويل. وغالباً ما يؤدي ذلك، إلى علاقات قوية وأصيلية مبنية على الثقة والدعم المتبادل.

فالعلاقات التي نبينها، تهدف في النهاية إلى مساعدة أولئك الذين قد لا نلتقي بهم أبداً، وتؤكد الملاحظات أهمية هذه الروابط، في تحقيق أهدافنا المشتركة، حيث من الضروري التواصل مع الناس، فالقيادة القوية تعزز الثقة والولاء، والنجاح نادر بدونها.

3- «التعلم المستمر» مفتاح التطور

وتعتمد سلاسل التوريد الفعالة، على مجموعة من العناصر الأساسية، من مراقبة الجودة إلى التكامل التكنولوجي، وتميل الفرق التي تتبنى التعلم المستمر إلى تحسين هذه العناصر، ما يؤدي إلى إدارة سلسلة توريد أكثر موثوقية.

والشاهد هنا، أن الالتزام باكتساب المعرفة والتكيف مع الظروف المتغيرة، يساعد في إنشاء نظام يضمن التسليم في الوقت المناسب، إن بيئة الأعمال دائمة تتغير، والقدرة على الاستمرار في التعلم، يمكن أن تؤدي إلى نتائج مهمة.

تسريبات تكشف تصميم
شاشة آيفون 18 برو

مع اقتراب إصدار هاتف آيفون 18 برو، بدأت الملاحج الجديدة للشاشة تتضح، مع تغييرات جريئة قد تعني اقتراب «أبل» من التخلي عن التتوء المألوف.

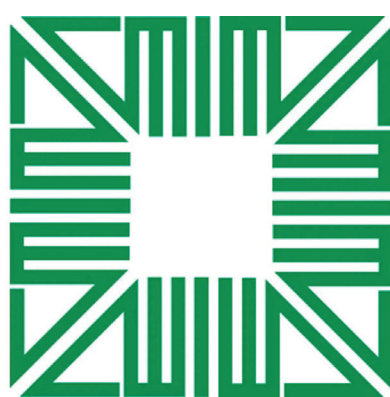
وبحسب تسريبات حديثة شاركها المطور فيليب فابريوزيك عبر منصة «إكس»، استعرض خلالها نماذج متوقعة لتصميم شاشة آيفون 18 برو استناداً إلى تقارير وتسريبات متداولة.

وتشير هذه المعلومات إلى احتمال ظهور فتحة ثقب صغيرة للكاميرا الأمامية، تُوضع هذه المرة في الزاوية العلوية اليسرى من الشاشة - وهو تغيير لافت في فلسفة تصميم آيفون المعتادة. من جانبه، يرى المحلل الشهير روس يونغ أن «أبل» قد تستمر في استخدام تصميم Dynamic Island في آيفون 18 برو، لكن بحجم أصغر بكثير مما اعتدنا عليه في الإصدارات السابقة ورغم صعوبة الحسم في الوقت الراهن، إلا أن كل المؤشرات تُجمع على أن «أبل» تخطط لتقليل حجم الفتحة بشكل كبير.

مليون دولار قيمة جائزة الأغا خان للعمارة 2025

أعلنت جائزة الأغا خان للعمارة عن القائمة القصيرة لدورة عام 2025، والتي تضم 19 مشروعاً وستنافس هذه المشاريع المتميزة على تقاسم جائزة تبلغ قيمتها مليون دولار أمريكي، مما يجعلها من بين أكبر الجوائز في مجال العمارة.

اختيرت المشاريع الـ 19 من قبل لجنة التحكيم العليا المستقلة، وذلك من بين 369 مشروعاً رُشحت للدورة السادسة عشرة من الجائزة (2023-2025). ويشارك في الجائزة مشاريع متميزة من قطر و مصر والمغرب وفلسطين والمملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة ضمن القائمة القصيرة



زوكربيرغ يدفع 14 مليار دولار مقابل خدمات خبير ذكاء اصطناعي نتاب

الفائق التابع لمجموعة شركات التكنولوجيا الكبرى - في وقت كانت فيه ميتا تتخلف عن منافسيها في مجال الذكاء الاصطناعي.

وانغ، وهو عبقر في الرياضيات وابن فيزيائيين صينيين، والذي شارك في تأسيس شركة سكيل في سن التاسعة عشرة، ليس باحثاً مشهوراً في مجال الذكاء الاصطناعي ولا مهندساً بارزاً.

ووفقاً لعشرات الأشخاص الذين عملوا مع وانغ أو استثمروا في سكيل، فهو مدير فعال للغاية وله علاقات وثيقة في جميع أنحاء وادي السيليكون.

وقال الشريك في شركة أكسل لرأس المال الاستثماري، دان ليفين، والذي كان من أوائل المستثمرين في سكيل ولا يزال عضواً في مجلس إدارة الشركة: «هناك عدد قليل جداً من الشركات التي تربطها علاقات وثيقة بكل فريق بحثي كبير: هناك سكيل وإنفيديا، ومن المرجح أن أرئيس إنفيديا [هوانغ] لن يقبل الوظيفة».



يراهن الرئيس التنفيذي لشركة «ميتا»، مارك زوكربيرغ بأكثر من 14 مليار دولار على شاب يبلغ من العمر 28 عاماً، كمحفز رئيسي تحتاجه شركته لمواكبة منافسيها المتسابقين في تطوير وتسويق الذكاء الاصطناعي.

أبرم زوكربيرغ صفقة مؤخرًا لشراء 49% من شركة تصنيف البيانات «سكيل» للذكاء الاصطناعي، وتوظيف رئيسها ألكسندر وانغ. دفع زوكربيرغ 14,3 مليار دولار، متجاوزاً بفارق ضئيل التقييم الأخير لشركة سكيل. لكن ملكية الشركة الناشئة «عرضية في الأساس»، وفقاً لأحد مستثمري سكيل. أما الجائزة الحقيقية فكانت وانغ نفسه.

وقال مسؤول تنفيذي في إحدى أكبر شركات منافسة لشركة ميتا إن هذه الخطوة جاءت بعد أن قرر زوكربيرغ أن وانغ هو «الرئيس التنفيذي في زمن الحرب» الذي يحتاجه في مركز مختبر «الذكاء