

جيب تطرح جراند تنيروكي إل الجديدة كلياً



سيارة الأسبوع

كاديلاك تطلق CT-5V Blackwing 2022

ألفا روميو تطلق «جوليا الكهربائية» في عام 2024

تعمل شركة صناعة السيارات الإيطالية ألفا روميو على تطوير نسخة كهربائية بالكامل من سيارة جوليا Giulia سيدان ذات الأبواب الأربعة.



وقال جان فيليب إمبراتو، الرئيس التنفيذي للشركة: إن ألفا روميو تطلق السيارة الكهربائية في وقت ما في عام 2024. بالإضافة إلى ذلك، كشف أن السيارة يتم بناؤها عبر منصة STLA Large من الشركة الأم Stellantis.

وتركز الشركة على سيارات الدفع الرباعي الكهربائية أيضاً. وقال إمبراتو: إن الشركة لها مستقبل لسيارة جيوليا. وتقوم بهذه المهمة لسيارات الدفع الرباعي أيضاً.

ووفقاً لإمبراتو، فإن الانتقال إلى الكهرباء بالنسبة للشركة أمر لا بد منه حيث تطلع العلامة التجارية إلى تحويل مجموعة موديلاتها إلى سيارات كهربائية بالكامل بحلول عام 2027.



فولكس فاجن تدعو لثورة في سوق السيارات الكهربائية

فولفسبورج: «في عالم السيارات الجديد، نواجه منافسة لم تشهد مثلها فولكس فاجن من قبل». وأفاد بأن المجموعة الألمانية التي تضم 12 علامة تجارية تشمل أودي وبورش وسكودا- تضخ 35 مليار يورو في التحول إلى السيارات الكهربائية وتهدف إلى أن تصبح أكبر شركة لتصنيع السيارات الكهربائية في العالم بحلول عام 2025.

أعلنت شركة صناعة السيارات الألمانية «فولكس فاجن» أن هناك حاجة إلى «ثورة» موظفين للتعامل مع شركة تسلا وصانعي السيارات الكهربائية الصينيين. وقال الرئيس التنفيذي لشركة فولكس فاجن، هيربرت ديس، في كلمة ألقاها في مصنع السيارات الرئيسي في



مازدا تنقذ السائقين من النوبات القلبية

ويعود سر هذه الإمكانيات إلى البيانات الواردة من الكاميرات المثبتة داخل السيارة من دون اللجوء إلى مستشعرات الليزر، أو غيرها من التقنيات، وفقاً لما ذكرته الأسوشيتد برس.

ووفقاً لمصادر الشركة، فإن هذه الإمكانيات ستتوفر في طرز ميسورة التكلفة، وليس فقط في الطرز الفاخرة.

أفادت تقارير أن سيارات مازدا، التي ستطورها العام المقبل في اليابان، ستعرف متى يصاب السائقون بسكتة دماغية أو نوبة قلبية. ووفقاً لشركة صناعة السيارات اليابانية، فإنه بحلول عام 2025، ستعرف السيارات متى يواجه السائقون مشكلة صحية مفاجئة وتحذروهم.

جيب تطرح جراند تشيروكي إل الجديدة كلياً في الشرق الأوسط

القياسي هو محرك «بنيتاستار» المؤلف من 6 أسطوانات على شكل V سعة 3.6 لتر الذي يشتهر بقوة ودقته ووقته والذي يعمل بقوة تبلغ 293 حصاناً و 353 نيوتن متر من العزم. وتمنح الزاوية التي تبلغ 60 درجة بين دفتي الأسطوانات في هذا المحرك تشغيلاً سلساً يزداد سلاسة بفضل الأكسسوارات المركبة مباشرة على كتلة المحرك. ويجهز محرك بنيتاستار قياسياً بتكنولوجيا تشغيل المحرك وإطفائه (ESS) لتوفير الوقود. ويمكن للأشخاص الذين يرغبون في المزيد من القوة اختيار المحرك الحائز على جوائز مرموقة المؤلف من 8 أسطوانات على شكل V سعة 5.7 لتر الذي يعمل بقوة 357 حصاناً وينتج 529 نيوتن متر من العزم على نطاق دوران واسع. ويقدم هذا المحرك أداءً وكفاءة عاليتين مع النظام المتغير لتوقيت عمل الصمامات (VVT) وتقنية التوفير في استهلاك الوقود (توقيف الأسطوانات عن العمل) التي تغلق الصمامات في أربع من أسطوانات المحرك الثماني خلال التشغيل بحمولة خفيفة، على غرار السير بسرعة ثابتة على الطرقات السريعة عندما لا تدعو الحاجة إلى قوة المحرك الكاملة. ويعيد النظام تشغيل الأسطوانات كلها فوراً عندما يضغط السائق على دواسة الوقود. ووفقاً لسيناريو القيادة، يمكن أن يحقق توقيف الأسطوانات عن العمل توفيراً يتراوح بين 5 و20 في المئة من استهلاك الوقود.

للدفع الرباعي، وهي «كوادرا تراك I و«كوادرا تراك II» و«كوادرا درايف II» مع نظام تفاضلي إلكتروني محدود الانزلاق للمحور الخلفي. وتجهز الأنظمة الثلاثة بعلبة نقل حركة نشطة لتحسين التثبيت عبر نقل العزم إلى العجلة التي تتميز بأعلى قدر من التثبيت. ويسمح نظام التحكم بالتثبيت «سيليك تيرين» الرائد في فئته في جيب جراند تشيروكي إل للعملاء باختيار الإعدادات للطرق الوعرة والمعبدة للحصول على أفضل أداء ممكن من الدفع الرباعي، مع خمس وضعيات مختلفة (الرياضة، أوتو، الصخور، المسار الثلجي، طين/رمال) لمنح أفضل التعديلات الممكنة لأي سيناريو قيادة. بالإضافة إلى ذلك، تقدم جيب لأول مرة في تاريخ جراند تشيروكي، نظام التعليق الهوائي «كوادرا ليفت» الذي يضم تخميداً إلكترونياً مرناً. إشارة إلى أن ارتفاع الخلوص الأرضي يبلغ 277 ملم وهو الأفضل في فئته، وينخفض التعليق تلقائياً عند السير بسرعات تناسب الطرقات السريعة للحد من الجر وتحسين استهلاك الوقود، ويتكيف مع طبيعة الطريق لكسب استقرار وتحكم أفضل عند القيادة. تقدم سيارة جيب جراند تشيروكي إل الجديدة كلياً خياراً بين محركين قويين ودقيقين وعالي الكفاءة في استهلاك الوقود مع أداء مثبت ومجرب في جميع أحوال القيادة. المحرك

شيروكي الأكثر تقدماً مع التكنولوجيا من الجيل المقبل وتجربة قيادة لا مثيل لها في الرقي والراحة

سيتم الإعلان عن سعر سيارة جيب جراند تشيروكي إل الجديدة كلياً من قبل موزعي ستيلانتيس المعتمدين في أسواق الشرق الأوسط، وسيتراوح متوسط هذا السعر من نحو 40 إلى 70 ألف دولار أمريكي قبل احتساب ضريبة القيمة المضافة الخاصة بكل دولة، مع الإشارة إلى أن جيب جراند تشيروكي إل الجديدة كلياً تضم مجموعة واسعة من محركات / V6 و V8 ضمن 4 طرازات من الفخامة والرفاهية. تتميز جيب جراند تشيروكي إل بقدرة دفع رباعي مطوّرة لا تضاهي بالإضافة إلى ديناميكيات قيادة متزنة على الطرقات المعبدة. وتبدأ قدرة الدفع الرباعي الأسطورية من ثلاثة أنظمة

مبيعاً بين مجموعة الطرازات التي نعرضها. وقد تحدثنا مطولاً مع عملائنا في المنطقة وحول العالم بشأن أهم ما كان يعجبهم في الجيل السابق من جراند تشيروكي وحول ما يرغبون في أن تتميز به الطرازات المستقبلية. بالتالي، صنعنا جيب جراند تشيروكي لتقدم قدرات جيب الأسطورية في الدفع الرباعي على الطرقات الوعرة مع سلوك متفوق على الطرقات المعبدة مع المزايا التكنولوجية وخصائص السلامة الأكثر تقدماً، ومع تمديد التصميم ليستوعب صفراً ثالثاً من المقاعد من أجل تلبية الحاجات المتزايدة التي يبديها عملاء جيب الذين طالبوا بالمزيد من المساحة والوظائف العملية.» وأضاف ماركو: «إن إطلاق جراند تشيروكي إل هو دليل على الخطط الطموحة لستيلانتيس في الشرق الأوسط. إن جراند تشيروكي إل طراز رئيسي ضمن مجموعة ستيلانتيس وسوف تلعب دوراً أساسياً في تلبية طموحنا لأن نحتل المركز الأول في الشرق الأوسط وأفريقيا، مع توفير أفضل المنتجات والخدمات للعملاء.»

مع الكشف عن سيارة جيب جراند تشيروكي إل الجديدة كلياً في منطقة الشرق الأوسط، تحتفل علامة جيب بمرور 80 عاماً على الريادة في مجال الدفع الرباعي مع عودة سيارة رياضية متعددة الاستخدامات تشكل رمزاً أمريكياً يجمع بين قدرة السير على الطرقات الوعرة وتجربة القيادة الراقية على الطرقات المعبدة ويضم للمرة الأولى في تاريخ السيارة صفراً ثالثاً من المقاعد. وقد صممت هذه النسخة الأحدث لتشكل مزيجاً فريداً يجمع بين مستوى أعلى من قدرات الدفع الرباعي الأسطورية والرفاهية المتفوقة على الطرقات والشكل والمهارة الحرفية الراقية داخل السيارة وخارجها، ومجموعة من المزايا التكنولوجية وخصائص السلامة المتقدمة. ويقول ماركو ميلاني، المدير الإداري للعلامات الأمريكية في ستيلانتيس الشرق الأوسط: «مع تاريخ يناهز الثلاثين عاماً برزت خلاله جراند تشيروكي كواحدة من السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات الأكثر شعبية لدى العلامة، لا مبالغة على الإطلاق في التشديد على أهمية جيب جراند تشيروكي لمنطقة الشرق الأوسط، حيث لا تزال هذه السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الأكثر



تويوتا ميراي تدخل موسوعة غينيس لأطول رحلة خالية من الانبعاثات الكربونية بلغت 1,360 كيلو متراً

وبعد ذلك، عادت مركبة تويوتا ميراي أدرجها نحو مركز تويوتا التقني بعد قطعها مسافة إجمالية قدرها 1,360 كيلومتراً، وكل ذلك بشهادة حكم موسوعة غينيس للأرقام القياسية مايكل أمبريك. وعلق أمبريك قائلاً: «بصفتي حكماً لدى موسوعة غينيس للأرقام القياسية لمدة عشر سنوات، حظيتُ بفرص مشاهدة محاولات مذهلة، بما فيها عدة إنجازات تتعلق بقطع المسافات. وإن رحلة مركبة تويوتا ميراي هذه دون تزودها بوقود الهيدروجين تُبرز إمكانيات تكنولوجيا خلايا وقود الهيدروجين، والتي أدت إلى صنع لحظة تاريخية بفضلها وبفضل تضافر جهود وعبقرية فريق التصميم لدى شركة تويوتا.» ومع نهاية الرحلة، كانت مركبة تويوتا ميراي قد استهلكت حوالي 5.65 كيلوغرام من الهيدروجين ومرت باثنتي عشرة محطة هيدروجين طوال طريق الرحلة دون أن تتوقف عند أي منها للتزود بالهيدروجين. وقد تمت قيادة المركبة معظم الوقت على طرق مرصحة في درجات حرارة تراوحت ما بين 18 و28 درجة مئوية دون أن تصدر أي قدر من ثاني أكسيد الكربون، في حين لو قطعت مركبة عادية تعمل بمحركات الاحتراق الداخلي المسافة ذاتها لأطلقت حوالي 301 كيلوغراماً من ثاني أكسيد الكربون.

امن ومسؤول، ويتناغم مع البيئة في الوقت ذاته. وفي ظل تنامي الوعي حول العالم بأهمية الحفاظ على البيئة، فإننا على يقين من أن مركبة تويوتا ميراي ستشكل الأساس الذي تُبنى عليه مفاهيم المركبات المستقبلية التي ستسهم في خلق مجتمع محايد للكربون يتيح للجميع حرية التنقل والاستمتاع بحياة سعيدة وصحية ومستدامة. وأود أن أتوجه بالشكر لعملائنا على دعمهم اللامتناهي الذي يلهمنا باستمرار في رحلتنا نحو تطوير أفضل مركبات على الإطلاق من أجل مستقبل أكثر استدامة.» وبدأت رحلة مركبة تويوتا ميراي بقيادة المحترف واين غيردزير رافقه بوب وينجر، من مركز تويوتا التقني في مدينة غاردينا في ولاية كاليفورنيا الأمريكية، حيث موطن مجموعة تويوتا لتطوير خلايا وقود الهيدروجين. ومن هناك، اتجه الثنائي جنوباً إلى مدينة سان إيزيدرو، ومنها شمالاً نحو سانتا باربرا، مروراً بسانتا مونیکا وشاطئ ماليبو على طول طريق ساحل المحيط الهادئ السريع. وعادت المركبة مساء اليوم الأول إلى مركز تويوتا التقني بعد قطعها مسافة 761 كيلومتراً. أما في اليوم الثاني، فقد قطع السائقان مسافة إضافية بلغت 599 كيلومتراً، شهدت خلالها ساعات ازدحام الصباح والمساء على طريق سان دييغو السريع.



ببداية عصر جديد من التنقل المستدام والاقتصادي القائم على تسخير الكهرباء والهيدروجين. ويأتي هذا الإنجاز في خضم سعيها الدؤوب إلى تطوير حلول تنقل مستدامة تقدم للناس خيارات متنوعة للتنقل بشكل

وبهذه المناسبة، قال كي فوجيتا الممثل الرئيس للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى: «يسرنا جداً تحقيق هذا الإنجاز مع مركبة تويوتا ميراي الرائدة، والتي تبشر



تأكيداً على التزام شركة تويوتا الراسخ بالتنقل المستدام، دخلت مركبة تويوتا ميراي 2021 موسوعة غينيس للأرقام القياسية العالمية ضمن فئة المركبات الكهربائية، التي تعتمد على خلايا وقود الهيدروجين، الصديقة للبيئة والتي لا تصدر أي انبعاثات كربونية، وذلك بعد أن حققت مؤخرًا رقماً قياسياً جديداً لأطول رحلة تقطعها مركبة كهربائية تعتمد على خلايا وقود الهيدروجين FCEV بتعبئة واحدة، إذ قطعت المركبة الرائدة في فئتها مسافة غير مسبوقة بلغت 1,360 كيلومتراً في أرجاء جنوب كاليفورنيا بتعبئة واحدة من الهيدروجين استغرقت خمس دقائق فقط. وقد خضعت رحلة مركبة تويوتا ميراي للمراقبة من قبل فريق موسوعة غينيس للأرقام القياسية حسب ما تمليه قواعدها الصارمة المتعلقة بالتوثيق. وقد جرت الرحلة يومي 23 و24 أغسطس، حققت مركبة تويوتا ميراي خلالهما معدل استهلاك بلغ 64.6 لتر دون أي انبعاثات كربونية، في حين كان الماء المادة الوحيدة التي كانت تخرج من العادم. ولضمان الشفافية الكاملة، وضع الحكم المراقب من موسوعة غينيس مايكل أمبريك ختماً على خزان وقود الهيدروجين قبل بداية الرحلة وحتى نهايتها.



«الفردان بريميمير موتورز» تقدّم رينج روڤر الجديدة:

عصرية تخطف الأنفاس وياتقان مطلق وقدرات لا مثيل لها

أعلنت شركة «الفردان بريميمير موتورز»، الوكيل المعتمد لسيارات «جاكوار لاند روڤر» في دولة قطر، عن تقديم سيارة رينج روڤر الجديدة. وتعد سيارة رينج روڤر الجديدة الأنيقة تعريفاً للفخامة العصرية. وتأتي مع عدد من التحسينات وأكبر مجموعة خيارات حتى الآن للعملاء الراغبين بتخصيص سياراتهم شخصياً. رينج روڤر، السيارة الرياضية متعددة الأغراض الفاخرة الأصلية، تصدّرت المشهد كنموذج يحتذى به لخمسين عاماً، حيث تجمع بين الراحة والتوازن المطلقين، والقدرات الفائقة، وسيارة رينج روڤر الجديدة هي الأكثر جاذبية حتى الآن، حيث تجمع الطابع العصري واللمسات الجمالية، مع التطور التكنولوجي والاتصالات السلسة. وتتوافر السيارة الجديدة مع باقة من مجموعات نقل الحركة شديدة الكفاءة الهجينة الخفيفة والقابلة للشحن - مع انضمام طراز كهربائي بالكامل من سيارة رينج روڤر بحلول عام 2024. كما تتوافر مقصورتها الداخلية بخيارات أربعة وخمسة وسبعة مقاعد في السيارات القياسية وذات قاعدة العجلات الطويلة، لتكون رينج روڤر منزلاً لركابها في أي مكان.

جر تساوي 0.30، ما يجعلها السيارة الرياضية متعددة الأغراض الفاخرة ذات الديناميكيات الهوائية الأفضل في العالم.

ويتميز التصميم الداخلي بالتكنولوجيا الحديثة سهلة الاستخدام والمفيدة، والتي تم تصميمها بحيث تتناغم مع أفضل المواد والابتكارات المستخدمة لإنشاء ملاذ هادئ لكل الركاب، ما يجعل كل رحلة تجربة ممتعة.

وتزيد مجموعة الألوان الخارجية المتوفرة من روعة نسب رينج روڤر الجديدة الأنيقة وأسطحها البسيطة، فيما أصبحت خيارات التصميم الداخلي أكثر استدامة ومسؤولية وتطوراً من أي وقت مضى، وبات لدى العملاء خيارات أوسع للمواد والتشطيبات، بما فيها أنسجة وأقمشة «الترافابريكس» (Ultrafabrics)، مع استمرار العلاقة المميزة بين لاند روڤر و«كفادرات» (Kvadrat)، شركة الأقمشة الفاخرة الرائدة أوروبياً. وتجمع أقمشة «كفادرات» مع أقمشة «الترافابريكس» لتشكيل المزيد من الخيارات للمواد الأخف وزناً، والتي تصدر ما يساوي ربع انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المعتادة فقط.

تجعل سيارة رينج روڤر الجديدة كل رحلة مناسبة خاصة وذكرى، حيث تجمع التكنولوجيا المتطورة مع الفخامة العصرية لتحقيق إتقاناً لا مثيل له لكل راكب، بما في ذلك ركاب الصف الثالث الجديد. ومن خلال إزالة الضجيج والاهتزازات والتشتيت غير المرغوب به - وبالتالي تخفيض إنهاك حواس السائق والركاب - سيصل الجميع إلى وجهتهم بطاقة متجددة، وحتى بعد الرحلات الطويلة. وتساهم تكنولوجيا مكبرات الصوت في تحقيق الكثير من هذا الإتقان، وتتوفر بفضل هيكل MLA-Flex المهيأ لتحقيق الهدوء التام، وضمان استمتاع كافة الركاب بتجربة راقية. وتستخدم هذه التكنولوجيا نظام صوت «ميريديان» بقوة 1,600 واط، لتجهيز واحدة من أكثر المقصورات الداخلية هدوءاً، مع مكبرات الصوت الإضافية بقوة 20 واط في مساند الرأس الأربعة الرئيسية، من أجل أروع تجربة صوت ممكنة.

خيارات اللون الخارجي. ويتوفر كل من الحجمين القياسي (SWB) وقاعد العجلات الطويلة (LWB) بخمسة مقاعد، مع توفر رينج روڤر الجديدة بقاعد العجلات الطويلة مع صف مقاعد ثالث، لتتسع بشكل مريح لما يصل إلى سبعة أشخاص بالغين².

أما سيارة رينج روڤر إس في (Range Rover SV) فتعد تعبيراً مميزاً عن فخامة سيارات رينج روڤر وطابعها الشخصية، وذلك على يد الخبراء في قسم «عمليات السيارات الخاصة» (SVO)، ويتوفر طراز «إس في» بهيكل قياسي وقاعدة عجلات طويلة، مع ميزات حصريّة ضمن باقتي التصميم الجديدتين «SV Serenity» و«SV Intrepid»، وترتيب «SV Signature Suite» بأربعة مقاعد ينتقل التصميم العصري للجيل الخامس من سيارة الدفع الرباعي الفاخرة بفلسفة لاند روڤر في التصميم إلى مستويات جديدة، عبر دراسة سجلها الغني عن التعريف، لإنشاء تصميم ذو رسالة مميزة. وتواصل هذه السيارة موقعها في الصدارة، فأبرز سيارة لاند روڤر باتت ذات طابع عصري يخطف الأنفاس ولمسة الجمالية مع تطور يليق باسمها. وتتميز سيارة رينج روڤر بثلاث خطوط رئيسية مستمرة منذ الأجيال السابقة للسيارة، وهي خط السقف المائل وخط الوسط الأمامي البارز وخط العتبات الصاعد. وتجتمع هذه السمات المعروفة مع أجزاء معلقة أمامية قصيرة وجزء خلفي جديد على شكل ذيل القارب، مع باب مصراعين يفتح أفقياً، من أجل مظهر جانبي أنيق يلائم حضور رينج روڤر المميز.

وتظهر عناية لاند روڤر بالتفاصيل في خط الوسط المتصل، حيث تلتقي الحواف الدائرية للباب مع الزجاج عبر تحسين بسيط مع تشطيب إخفاء خط الوسط التي تمت هندستها بشكل خاص. وتجتمع التكنولوجيا الداعمة للتصميم مع الزجاج البراق، والإضاءة المخفية عند إطفائها، والتفاصيل المشغولة ببراعة لتحقيق الإحساس بصلاية هذه السيارة. وتتوفر الأسطح الجميلة مظهراً بسيطاً وعصرياً، وتساهم في قوة



المحرك ثماني الأسطوانات الجديد بقوة 530 حصاناً والتيربو المزدوج لتقديم الأداء اللائق بسيارة رينج روڤر مع نظام «الإقلاع الديناميكي» لتسارع من 0 إلى 100 كم/سا خلال 4.6 ثانية (0-60 ميل في 4.4 ثانية)



قال سامر بو درغم، مدير عام شركة «الفردان بريميمير موتورز»: «نحن سعداء

جداً بإضافة رينج روڤر الجديدة إلى مجموعة السيارات العالمية المتوفرة في صالاتنا، حيث سنوفر لعملائنا في دولة قطر عملاً مبهراً جديداً من إبداع لاند روڤر. ستحتل رينج روڤر الجديدة معها مستويات جديدة من المميزات، عبر جمعها التكنولوجية المتطورة مع الفخامة العصرية، من أجل تجربة مذهلة في كل رحلة، وتقديم نموذج يقدي به للسيارات الرياضية متعددة الأغراض الفاخرة. السيارة الجديدة توفر أكثر من أي وقت مضى خيارات كفيلة بتوفير تجربة قيادة بلا عناء لعملائنا». ومن جانبه قال بروس روبرتسون، مدير عام «جاكوار لاند روڤر» في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «سيارة رينج روڤر الأحدث والتي طال انتظارها مرّت بتطور امتد لخمسين عاماً وصولاً إلى شكلها الحالي. تسعى سيارة رينج روڤر دائماً لتوفير تجربة قيادة تتميز بالمزيد من الفخامة والطابع الشخصي لعملائنا، كما تتمتع هذه السيارة الأحدث بالمزيد من التميز بفضل ما فيها من تكنولوجيا شديدة التطور، إذا لا بد أن يستمتع أي سائق بما توفره من مستويات مرتفعة من الإتقان والراحة في كل رحلة. إطلاق سيارة رينج روڤر الجديدة بداية فصل يعيد تعريف معنى الراحة والكفاءة والأمان للجميع».

ويؤثر الهيكل القياسي الطولاني المرّن من لاند روڤر، أو MLA-Flex، على كل جوانب سيارة الدفع الرباعي الفاخر، ابتداءً من قدراتها الفائقة غير المسبوقة وتوجيهها الرشيق، وصولاً إلى تحسيناتها الممتازة. وتجمع سيارة رينج روڤر الجديدة بين التقنيات الهندسية المتطورة والتطوير الافتراضي الموسع، مع برامج التطوير الضخمة في لاند روڤر، لتحقيق هذه السيارة مستويات جودة غير مسبوقة. ويتوفر زوج من مجموعات نقل الحركة الهجينة القابلة للشحن، والتي تخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لأقل من 30 غ/كم، مع مدى قيادة كهربائية

لتنهادة الموافقة من فيراري: أعلى درجات الأمان وراحة البال

الاختبارات التي خضعت لها السيارة. وتحرص الشفافية التي يتميز بها تاريخ سيارات فيراري المستعملة على التأكد من صحة كل معلومة واردة، ويحظى أيضاً كل شخص يشتري سيارة فيراري مستعملة بالمزايا التي تؤمنها كفاءة فيراري التي تغطي كلفة القطع واليد العاملة للتصليحات المهمة.

ومن المزايا الأخرى التي تتسم بها سيارات فيراري المستعملة التي نالت موافقة الشركة أنها تحظى بكفاءة لمسافة سير غير محدودة، باستثناء القطع الخاضعة لصيانة دورية، على غرار لقم المكابح وأقراصها والإطارات وغيرها من القطع التي تتعرض للتلف الطبيعي.

مع تطبيق برنامج شهادات شامل كهذا، تضمن مبادرة سيارات فيراري المستعملة التي نالت موافقة الشركة نوعية السيارات كافة التي يتم بيعها فضلاً عن الدعم اللازم للحرص على نيل كل المالكين تجربة إيجابية.

واختباراً للنظام الكهربائي. ويتم أيضاً فحص مستوى السوائل وحالة نظام التعليق والمكابح ونظام التبريد ونظام التوجيه. وهذه ليست سوى حفنة من الاختبارات الأساسية التي يتم إجراؤها على السيارات كافة.

علاوة على هذه الاختبارات، يجري الفريق اختبارات فرعية على نظام تكييف الهواء ولوحة العدادات وأنظمة السلامة كافة. ومن الأمثلة الأخرى على القدرات العملية التي تتخّم معاينتها بدقة تشغيل المصابيح والعجلات والإطارات (بما في ذلك الضغط وسماكة المطاط). وتجري هذه العملية كلها بالتوازي مع معايير فيراري بشأن السلامة والأداء والاعتمادية.

بعد الانتهاء من هذه الاختبارات، يُجري أشخاص مخضرمون اختبارات قيادة على السيارة للتأكد من أنها تعمل بكامل قدراتها. وبفضل هذه المعاينات المفصلة، كل شخص يشتري سيارة مستعملة من وكالة حصريّة لفيراري ينال تحليلاً خطياً لكل

تباشر وكالة فيراري المحليّة بتطبيق معاينة فنيّة مفضلة لكل سيارة. ويُجري هذه المعاينة فريق من فنيي فيراري المهرة الذين خضعوا لتدريب شامل ومعتمّق في دار فيراري في مارانيو، شمال إيطاليا.

وتقضي أولى مهامهم بالتأكد من أصل هذه السيارات وتاريخ صيانتها للحرص على أنها خضعت لصيانة جيّدة ولم تتعرّض لأي حوادث تُذكر في تاريخ خدمتها. ويحضّر هؤلاء الفنيون قسّمَي السيارة الخارجي والداخلي بعناية كبيرة للحرص على أن تكون كل ناحية من نواحي السيارة في أفضل حالاتها، علماً أنّ هذه عملية دقيقة تخوّلهم إصدار كفاءة للسيارة تصل مدتها إلى 24 شهراً.

وإن كنتم تتساءلون عن مدى دقة هذه المعاينات، فإنّ فريق فيراري يجري بالإجمال 190 اختباراً فردياً قبل أن تستحقّ سيارة فيراري المستعملة نيل شهادة الموافقة. ويتضمّن هذا الفحص المفضل اختبار تشغيل ميكانيكي



المتنوعة وعدة ضمانات التي وافقت عليها الشركة الأساسية.

بالتالي، للحرص على أن تكون أيّ سيارة فيراري مستعملة تعمل تبعاً لمعايير تضاهي السيارات الجديدة،

في المقر الرئيسي لشركة فيراري في مارانيو في إيطاليا وفي الوكالات الحصرية في أرجاء العالم، تتّم المحافظة على إرث عريق من التميّز من خلال شهادة الموافقة من فيراري Ferrari Approved Certification. فمن خلال هذا الاعتماد على أعلى المعايير الممكنة يتمكّن فريق الحصان الجامح من منح مالكي سيارات فيراري أفضل تجربة عميل ممكنة على الإطلاق.

ويعكس برنامج إصدار شهادات الموافقة للسيارات المستعملة معايير العلامة التي لا تضاهى من خلال عملية معاينة دقيقة للغاية تضمن كسب كامل رضا العملاء في البرنامج. فبعضاً كانت سيارات فيراري التي هي في حالة ممتازة خارج نطاق الكثيرين أصبحت الآن أقرب من المتناول. لكن قبل أن تصبح هذه السيارات المستعملة متاحة للشرايين، عليها أن تخضع لعملية صارمة تتضمّن سلسلة من الاختبارات

اتحاد عالمي الأيقونتين مازيراتي والشيف الإيطالي «ألجمو»

الأصالة الإيطالية العريقة تعانق المستقبل الواعد

«ألجمو»، الأول يُتيح للعملاء تصميم سيارة فريدة من نوعها لا تشبه إلا نفسها؛ إذ يوفر لهم برنامج التخصيص مع هذا الخيار «صحنًا فارغًا»، إذا جاز التعبير واستعرنا تعبيرًا مجازيًا من عالم الطهي، يملأونه على هواهم ووفقاً لما يفضّلونه. أمّا الخيار التصميمي الآخر، فيتعلّق بتوفير قائمة عريضة من العناصر والمكونات يختارون من بينها، منها المواد المستخدمة والألوان والتفاصيل الدقيقة، مع إمكانية المزج فيما بينها حسب أذواق العملاء. ويعكس الخيار الأخير قدرات العملاء الإبداعية وسماتهم الشخصية، من خلال توفير تشكيلة واسعة من 23 لوناً للطلاء الخارجي و10 شرائط مُستوحاة من عالم السباقات و5 خطوط جانبية رياضية، فضلاً عن 5 خيارات ألوان لضواغط الكبح و3 أنواع من تصاميم العجلات و5 ألوان من خيوط برنامج Fuoriserie المطرزة و3 خيارات لألوان الكسوة الجلدية، مع إمكانية اختيار مقاعد من لون واحد أو لونين.

وتحتوي سيارة مازيراتي ليفانتي تروفيو الخاصة بالشيف «ألجمو» والمعذلة مع برنامج Fuoriserie على ألوان شعار الشيف الإيطالي: الأسود للجسد الخارجي والذهبي للمقصورة الداخلية؛ إذ يُمثّل اللون الذهبي للشيف ذائع الصيت أقصى تعبير عن السطوع والتوهج، علماً بأنّ اللون الذهبي في المطبخ دائماً ما يرتبط بالزعفران، وهو ما يجعل لونه وملمسه وطعمه يُعيد إلى الأذهان الذّفء والطاقة الحيوية للشمس، الأمر الذي يجعل المطعم أقرب إلى هذا النجم الساطع أكثر من أي شيء آخر. وشأنها شأن باقي سيارات مازيراتي.

هناك قواسم مشتركة لا يُمكن إغفالها تُجمع عالمي الأيقونيتين مازيراتي والشيف «ألجمو» ذائع الصيت، أبرزها شعار «صنع في إيطاليا» وقيمتها التي لا تُقدّر بثمن؛ إذ تلتقي أيقونتا الثقافة الإيطالية عند التقاليد الأصيلة العريقة وإعادة صياغة القواعد لكتابة مستقبل مضيء، وهو ما جعلهما تضفران جهوداً معاً لتعكس هذه الروح المشتركة في سيارة فريدة من نوعها وهي النسخة المعذلة مع برنامج Fuoriserie من مازيراتي ليفانتي تروفيو الخاضعة بالشيف «ألجمو».

وُحد أصغر طامح على الإطلاق يحصل على ثلاثة نجوم ميشلان، وهو الشيف الإيطالي «ماسيميليانو ألجمو»، جهوده مع مازيراتي لتطوير وتصميم سيارة حصرية ضمن برنامج Fuoriserie الجديد الذي يُوفّر مجموعة مُذهلة من خيارات التخصيص المميّزة لسيارات الصانع الإيطالي الفخمة. وبينما نمضي قدماً في الألفية الثالثة، فإن أسمى تعبير عن الفخامة يتمثّل في القدرة على أن تكون نفسك بكل بساطة؛ عندها تكون السيارة امتداداً لهويتنا الفريدة. ومع السيارة الحصرية الجديدة، اجتمع عالم مازيراتي والشيف الإيطالي «ألجمو» من خلال الجمع ما بين عناصر مستوحاة من الطبيعة الخلابة ولمسات التفرد التي تُعبّر عن شخصية العملاء وطبائعهم المميّزة.

يُوفّر برنامج Fuoriserie الحصري الجديد، الذي قدّمته مازيراتي في شهر سبتمبر الماضي، خيارين تصميميين مختلفين للسيارة الجديدة مازيراتي ليفانتي تروفيو الخاصة بالشيف



جينيسيس X Concept تفوز بجائزة «الأفضل على الإطلاق من ريد دوت» في فئة تصميم العلامات التجارية

مارس المنصرم، وسرعان ما حصدت جائزة «الأفضل على الإطلاق» مما يبرهن تفرد جينيسيس وتميزها على المستوى العالمي.

وقال لوك دونكروك، مدير التصميم الإبداعي لشركة جينيسيس: «يجسد الطراز الجديد X Concept المفهوم الأروع والأكثر تميزاً لهوية جينيسيس، إذ يجمع بين الإبداع في التصميم والأداء القوي لتكون سيارة رياضية متكاملة. وجاء الطراز الجديد ليؤكد رؤيتنا في الأسلوب المستقبلي لتصميم السيارات الفاخرة المستدامة».

وقال سانغ يوب لي، رئيس التصميم العالمي لشركة جينيسيس: «تعتبر السيارات الكهربائية من فئة الجي تي أحد الطرازات الرائدة لدى شركة جينيسيس بميزاتها الفاخرة، وتركز السيارة الجديدة عالية الأداء على استخدام اللمسة التصميمية ذات الخطين لإضفاء مزيد من الجمال والأناقة الرياضية، والتي تعد الهوية الرئيسية في تصاميم جينيسيس. لقد كرس فريق المصممين والمهندسين لدينا جهودهم وأفكارهم للوصول إلى هذا الطراز المبتكر ليواكب تطوراتنا وشغفنا في عالم السيارات».

أعلنت جينيسيس، عن حصد سيارتها الكهربائية من طراز X Concept، جائزة «الأفضل على الإطلاق من ريد دوت» ضمن قسم تصميم العلامات التجارية والمواصلات في فئة تصميم مفهوم السيارة لعام 2021، والتي تنظمها مؤسسة «ديزاين زينترم نوردرين فيستفالن» للتصميم في ألمانيا.

تأسست جائزة «ريد دوت» في عام 1955، وتعتبر واحدة من أفضل ثلاث جوائز للتصميم في العالم إلى جانب جائزة IF والتصميم وجوائز التصميم «أديا». ويتم الإعلان سنوياً عن الفائزين بالمنافسات المفتوحة ضمن ثلاث فئات متميزة تشمل: تصميم المنتج وتصميم العلامة التجارية والمواصلات ومفاهيم التصميم.

استقطبت الجائزة أكثر من 4,110 متنافسين من 49 دولة للمشاركة ضمن فئة «مفاهيم التصميم»، إلى جانب اختيار 61 منتجاً و259 فائزاً، بعد تقييم أعمالهم ضمن نطاق الابتكار والجدوى من المنتج والوظيفة التشغيلية، للتأهل والمنافسة على جائزة «الأفضل على الإطلاق».

وكانت جينيسيس قد كشفت رسمياً للمرة الأولى عن سيارتها الكهربائية الجديدة من طراز X Concept في شهر

