سيارات لوسيل

صفحات تصدرها
لوسيل
ضمن إصداراتها المتخصصة

العدد 1953 - الأحد 28 المحرم 1443 هـ. 5 سبتمبر 2021 | www.lusailnews.net lusail@lusailnews.qa | Issue No 1953 - Sunday 5 September 2021

«شفروليه» تعلن موعد الكشف عن «كورفيت Z06» الجديدة

انطلق العد العكسي للكشف عن سيارة 'شفروليه كورفيت Z06' الجديدة كلّياً للعام 2023، والذي يصادف في 26 أكتوبر1 القادم. وتتميّز 'كورفيت Z06' بكونها سيارة فائقة عالية الأداء جرى تصميمها لتعزيز متعة القيادة المشوّقة والارتقاء بها لمستويات أعلى – أكان على الطرقات العادية أم على طريق 'أوتوبان' السريع والشهير في ألمانيا ذات السرعات غير المحدَّدة في أجزاء منه لبعض فئات السيارات، أم على بعض أشهر حلبات السباق في العالم مثل 'سيركوي دي لا سارت' الفرنسية.

تحسين «جاكوار E-PACE» عبر إصدار R-Dynamic Black الجديد والمزيد من التكنولوجيا المتطورة

● جذابة تفرض نفسها: من أبرز التعديلات باقة التصميم السوداء بأغطية المرايا السوداء اللامعة والسقف البانورامي وزجاج الخصوصية مع وسائد الفرامل الحمراء والعجلات بلون «ساتان» الرمادي وقياس 19 بوصة

● اتصالات متطورة: تتوفر قريباً مع البرمجيات المتصلة وتكنولوجيا Apple CarPlay اللاسلكية التي تضيف المزيد من الراحة والاتصالات، مع توفر Android Auto كذلك في الوقت نفسه

● هيكل مستعرض ممتاز: هيكل السيارة المتطور يدعم الجيل الأحدث من مجموعات نقل الحركة الكهربائية مع راحة فائقة ورشاقة قصوى في الأداء

● هجينة قابلة للشحن: مجموعة نقل الحركة P300e شديدة الكفاءة توفر مدى قيادة كهربائية بالكامل حتى 55 كم (34 ميل)، مع تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون حتى 44 غ/كم مع القدرة على الشحن من 0 حتى 80% خلال 30 دقيقة

● التكنولوجيا الهجينة الخفيفة: الجيل الأحدث من محركات «إنجينيوم» البنزين مع تكنولوجيا السيارات الكهربائية الهجينة الخفيفة من أجل استجابات أفضل وكفاءة أكبر

مازيراتي ميسترال تفوز بـ «أفضل السيارات المعروضة» في «كنكورسو ايتاليانو» الإيطالي

خَطفت مازيراتي الأضواء في النسخة 36 مِن الحَدث الدولي الفريد المقام على ملعب «بايونت» و«بلاك هورس» للجولف في مدينة «سيسايد» في ولاية كاليفورنيا الأمريكية

لطالما اتّبعت مازيراتي تقليدًا يتمثّل في إطلاق أسماء الرياح الشهيرة على سياراتها، واعتبرته بمثابة تميمة الحظ لموديلاتها الجران توريسمو تحديدًا. وفي ولاية كاليفورنيا الأمريكية، فاز الطراز مازيراتي ميسترال الكلاسيكي لعام 1965 المستوحى اسمه بدوره مِن رياح شهيرة والذي يعود لجورج وروبي أدريبني، بجائزة «أفضل السيارات المعروضة» بمعرض كنكورسو ايتاليانو في دورته الأخيرة لعام 2021.

وظلّت سيارة مازيراتي المكشوفة محطّ الأنظار وقِبلة الزائرين في ذلك الحَدث الإيطالي؛ إذ يَحرص جميع عشّاق السيارات والخبراء المهتمّين بالصناعة مِن جميع أنحاء العالم كل عام على التواجد على ملعب «بايونت» و«بلاك هورس» للجولف بمدينة «سيسايد»، لمشاهدة ذلك العَرض الجذّاب مِن السيارات الإيطالية الجميلة التي تَظهر للمرة الأولى أو تلك الكلاسيكية الأيقونية خلال فعاليات «أسبوع مونتيري للسيارات».

وشَهد المعرض كذلك الاحتفال بمرور خمسين عامًا على إطلاق سيارة أيقونية أخرى تعود لمازيراتي، وهي السيارة «بورا» التي تُعد أول سيارة مخصّصة للسير على الطرقات العامة مجهّزة بمحرك وسطي الوضعية للصانع الإيطالي خلال أكثر من قرن من الزمان.

«ناصر بن خالد» تعرض مرسيدس- بنز CLA.. كوبيه الفاخرة

تأسر سيارة مرسيدس- بنز CLA رباعية الأبواب نظر مَن يراها بفضل تصميمها الأنيق الجذاب وأنظمة التحكم الذكية ومقصورتها الداخلية المتألقة التي تنضح بالحيوية والفخامة.

وتتوفر السيارة لدى شركة ناصر بن خالد للسيارات، الوكيل المعتمد لمرسيدس-بنز في قطر، في صالة عرضها على طريق سلوى.

تم تزويد سيارة مرسيدس- بنز CLA بالكثير من أنظمة التحكم الذكية لتوفر مجموعة متنوعة من الحلول الرائعة، بدءاً من نظام MBUX الذي يتعرف على أوامر التشغيل من خلال الإيماءات ويجهز المقصورة الداخلية بخصائص ذكية، من خلال تقنية الواقع المعزز للملاحة وفهم الأوامر الصوتية غير المباشرة إلى نظام التوجيه ENERGIZING COACH الذي يقدم توصيات لتعزيز الراحة حسب الملاءمة الفردية. كما تتوفر بها تفاصيل أكثر براعةً فيما يتعلق بالكفاءة الإيروديناميكية والوظائف الجديدة التي تضمها باقة مساعدة السائق Intelligent Drive «القيادة الذكية». هذا فضلاً عن التصميم الذي يُبرز شخصية السيارة الكوبيه بشكله الممدود وعناصر التصميم مثل غطاء محرك السيارة بجوانبه المقببة القوية أو لوحة السيارة الخلفية التي تم خفضها قليلاً. وبهذا فإنها أنصفت الطراز السالف لها وأثبتت أنه كان بحق بداية بزوغ نجم جديد في عالم التصميم.

تضع سيارة مرسيدس-بنز CLA معايير جديدة للخطوط الأساسية لتصميم 'النقاء الحسي sensual purity'. كما تتميز بأبعادها المذهلة التي تعكس خطوط التصميم الأول: غطاء المحرك الطويل الممدود، والحيز الزجاجي المدمج، والقاعدة العريضة ذات أقواس العجلات المكشوفة، وGT الخلفي النموذجي و'الخط الجانبي الذي يشبه زجاجة الكوكاكولا' المميز القوي. باختصار، تمتلك سيارة CLA كوبيه الإمكانات التي تؤهلها لأن تصبح أيقونة التصميم الحديث.

لا شك أن التوليفة الممتازة من الخط الطويل الممتد فوق النوافذ والأبواب التي بدون إطار تمنح CLA كوبيه شخصيتها الرياضية الأنيقة التي لا تخطئها العين. يشكل الجزء الأمامي الجزء اللافت للنظر حيث ينحدر للأمام مثل أنف سمكة القرش ويضم غطاء محرك طويلاً ممتداً عليه جوانب مقببة تبرز عناصر القوة بالسيارة.

يتجسد الطابع الرياضي للسيارة من خلال كشافات الإضاءة الأمامية المسطحة وغطاء المحرك المائل المنخفض وشبكة الراديياتير المصممة على شكل مُعيَّن والنجمة التي تزينها في المنتصف. هذا فضلاً عن المصابيح الخلفية الضيقة المفصولة على قطعتين ولوحة الأرقام المثبتة على المصَّد تجعلان الجزء الخلفي من سيارة CLA يبدو أكثر اتساعاً.

وبعد تراجع الحيز الزجاجي للخلف، يحقق الجزء الخلفي الرياضي الذي يشبه الجهة الخلفية لطراز GT توازناً بين الأناقة والطابع الرياضي. ويوفر الشكل الجانبي المصمم بدقة متناهية ويضم الحد الأدنى من الخطوط المدهشة، تداخلاً مذهلاً بين الأضواء والظلال. وسمح التخلص من الحافة العلوية المنحنية للحوامل الجانبية بإبراز الجوانب التي تُكسِف السيارة مظهرها الرياضي القوي، وهي تمتد من قوس العجلة الأمامية إلى الجزء الخلفي المنحوت ببراعة. في حين تجسِّد العجلات المستوية، مع الحافة الخارجية لهيكل السيارة وأقواس العجلات البارزة والقاعدة العريضة، الديناميكيةَ الفائقة وتمنح السيارة حضورها الرياضي القوي.

أما بالنسبة إلى المقصورة الداخلية، فقد رُتبت جميع العناصر وفقاً لسمات التصميم السائدة في الفئة ذات «التقنيات المتطورة» والشكل «الشبابي غير المسبوق» - مثل عجلة القيادة أو وحدة تشغيل مقابض الأبواب أو الكونسول الأوسط أو المقاعد. وكما هو الحال في الفئة A، صُممت بنية المقصورة الداخلية الفريدة بشكل خاص على هيئة تصميم لوحة العدادات غير المسبوقة: حيث تخلص المصممون بالكامل من الكوْل (الجزء الضيق الذي يشتمل على الحجاب الواقي من الريح) الذي يعلو قمرة القيادة. نتيجة لذلك، يمتد الهيكل الرئيسي للوحة العدادات المصمم على شكل جناح من أحد البابين الأماميين إلى الباب الآخر دون أي فجوة في الرؤية بينهما. كما أن الشاشة العريضة تتميز بحرية الحركة بالكامل. أما القسم الأدنى فيفصله عن الهيكل الرئيسي لمجموعة أجهزة القياس «الكونسول البارز» الذي يظهر كما لو أنه يطفو أمام المجموعة. ويعزز نظام الإضاءة المحيطة ذلك التأثير.

بتصميم انسيابي ومقصورة واسعة

جينيسيس تستعرض سيارة GV60 الكهربائية الجديدة

كشفت علامة جينيسيس رسمياً عن الصور الخارجية والداخلية لسيارة GV60 المصنفة أول مركبة مخصصة تعتمد منصة EV المخصصة والتابعة للعلامة الفاخرة.

وتعرف منصة EV بالمنصة الكهربائية العالمية المعيارية (E-GMP) المخصصة للمركبات الكهربائية الخاصة بالشركة، لتؤكد السيارة الجديدة على توجه العلامة التجارية المستدام نحو السيارات الكهربائية.

و يمثل الحرف «G» في GV60 عن «جينيسيس»، بينما يشير الحرف «V» إلى السيارة متعددة الاستخدامات (versatility)، أما الرقم «60» فهو حجم السيارة وترتيبها بتشكيلة جينيسيس، ويأتي ضمن مخطط العلامة الفاخرة لتسمية الطراز على نحو يلائم هوية التصميم الفريدة الخاصة بها «الأناقة الرياضية». وطبقا لهذا المخطط تشير الأرقام الأقل في أسطولها على الروح الرياضية، فيما تعكس الأرقام الأعلى الأناقة، وانطلاقا من ذلك فإن GV60 هو أكثر طرازات جينيسيس رياضية حتى الآن.

تصميم خارجي انسيابي فريد

يُبرز تصميم GV60 الخارجي الأداء العالي للسيارة، إلى جانب المظهر الديناميكي لها. ويظهر كذلك تجربة التصميم المميزة الخاصة بالشركة مع الصورة الانسيابية الأنيقة الشهيرة للسيارة، و التي تختص بها حصريا سيارات جينيسيس الكهربائية.

كما يتميز الجزء الأمامي من GV60 بتصميم معزز حصريًا للسيارة الكهربائية، فتضيف المصابيح الرباعية ذات الخطين الطابع الأيقوني والعصري الحديث لجينيسيس، لتتكامل مع الهيكل الفريد للسيارة.

وتم تصميم الشبكة الأمامية (Crest Grille) على نحو رياضي عريض أسفل المصابيح الرباعية، للتأكيد على الأداء الديناميكي لـ GV60 وأيضًا لزيادة كفاءة تبريد البطاريات عالية الجهد في الجزء السفلي من الهيكل.

وتتسم GV60 بتحديث في شكل شعار العلامة التجارية الموجود على الشبكة، بعد تقليل سمكه بنحو 80%، بحيث يأتي مزخرفا بنقش الـ Guilloché الدقيق والفريد، والذي غالبًا ما يستخدم في الساعات الفاخرة، ليمثل الشعار- في صورته الجديدة- فلسفة الطراز في جمع الأصالة والمعاصرة ودمج الابتكارات عالية التقنية، والتي توفر تجربة قيادة متميزة. واختارت جينيسيس -للمرة الأولى- غطاء محرك صدفي الشكل، يبدو كلوحة واحدة تجمع غطاء المحرك والمصدات معا، لتكمل الطابع الأنيق للسيارة بإزالة الخطوط الفاصلة بين الأجزاء.

ولا يقل جانب السيارة روعة عن مقدمتها، حيث يعزز المظهر السلس والديناميكي للسيارة الكوبيه عالية الأداء. ويبرز الخط الحاد الممتد من الغطاء الأمامي إلى الجناح الخلفي شخصية السيارة العصرية.

تويوتا باص هاي إيس تقطع مليون كيلومتر في قطر

من المعروف أن سيارات تويوتا تتمتع بأعلى جودة تصنيع يمكن الاعتماد عليها. وعد العلامة التجارية لتويوتا عندما يتعلق الأمر بسياراتها هو الجودة، المتانة والموثوقية. وأيضاً مبني على ركيزتين هما «راحة البال» و «واكو دوكي» والذي يترجم إلى» شعور بالإثارة التي تنبض بالقلب «. هذه السيارات ممتعة في القيادة، وأنيقة من كل جانب، ومتصلة بالشباب وتعكس مرآة كايزن أو الابتكار.

تويوتا هاي إيس باص موديل 2014 الذي تستخدمه الشركة المتحدة للخرصانة ريدي ميكس قد سجل رقماً قياسياً بإكمال مليون كيلومتر ولا يزال يعمل بقوة. تأسست الشركة المتحدة للخرصانة ريدي ميكس في عام 2006 ومقرها في جزيرة اللؤلؤة قطر. المتحدة للخرسانة الجاهزة هي مشروع مشترك بين الشركة المتحدة للتنمية و Besix Six Construct /، أكبر مجموعة بلجيكية متخصصة في تشييد المباني والبنية التحتية والمشاريع البيئية والطرق

وفي حديثه عن هذا الإنجاز، قال فراس سعيدن، المدير العام لشركة المتحدة للخرسانة ريدي ميكس « نحن نستخدم تويوتا هاي إيس باص في أسطولنا على مدار السنوات السبع الماضية ويتم صيانتها بواسطة مركز خدمة شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه. بعد هذه الرحلة الطويلة نشعر بالاعتزاز لبقائها طيلة هذه المدة الطويلة وقطعت مليون كيلومتر ولا تزال في حالة ممتازة. لهذه الأسباب، سوف تستمر ثقتنا وولاءنا مع تويوتا.»

واضاف Upendra Magaju والذي كان وراء عجلة قيادة هاي إس» تجربتي في قيادة تويوتا هاي إيس باص ليست مرهقة أبدا. إنها موثوقة وقابلة للمناورة ولدي ثقة في أدائها «.

وأضافت تريشا موريل منسقة الاتصالات «توفر لنا تويوتا هاي إس الراحة عندما نستخدمها كوسيلة نقل. نحن نثق بسائقنا وتويوتا في الحفاظ على سلامتنا أينما ذهبنا «.

تصنع التاريخ مجدداً

تويوتا تفوز بسباق لومان 24 ساعة للمرة الرابعة على التوالي

احتفلت تويوتا مؤخراً بواحدٍ من أهم إنجازاتها على الإطلاق في مجال رياضات سباق السيارات بعد فوزها بالمركزين الأول والثاني في السباق الأسطوري لومان 24 ساعة، حيث استطاع كلٌ من مايك كونواي، وكاموي كوباياشي، وخوسيه ماريا لوبيز الفوز على متن مركبة تويوتا الـ «هايبرِد» الكهربائيةGR010 التي تحمل الرقم 7، وقد بدأ أبطال العالم السباق في المركز الأول وتمكنوا من المحافظة على الصدارة في معظم فترة السباق، في حين أكملوا 371 دورة ليهدوا فريق جازو للسباقات GR اللقب الرابع على التوالي على مضمار دي لا سارث الأسطوري.

وقد حقق الفائزون بسباق العام الماضي سيباستيان بويمي، وكازوكي ناكاجيما، وبريندون هارتلي نتيجة مثالية للفريق مع فوزهم بالمركز الثاني على متن مركبة تويوتا الـ «هايبرِد» الكهربائيةGR010 التي تحمل الرقم 8، لتكون النتيجة فوز فريق جازو للسباقات GR بأربعة سباقات حتى الآن خلال بطولة العالم للتحمل WEC 2021 التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات FIA في أول ظهور لمركبة تويوتا الـ «هايبرِد» الكهربائيةً GR010 الجديدة.

السباق الأسطوري الذي يستمر لمدة أربع وعشرين ساعة، بدأ على مسار مبتل وشهد تصدر كونواي على مركبةً تويوتا الـ «هايبرِد» الكهربائيةGR010 التي تحمل الرقم 7، في حين تسببت الأمطار التي هطلت في الساعة السادسة من السباق بعدة حوادث؛ كان من بينها دخول مركبة الأمان إلى حلبة السباق لمدة 20 دقيقة، إلا أن لوبيز تمكن من المحافظة على الصدارة تبعه هارتلي في المركز الثاني على متن مركبة تويوتا الـ «هايبرِد» الكهربائيةGR010 التي تحمل الرقم 8. وقد واصلت المركبتان تصدر السباق، حيث ساهمت المناطق الضيقة، وتوالي دخول مركبات الأمان في تغير ترتيب المركبات على مدى السباق، إلا أن فريق GR حقق تقدماً واضحاً على المنافسين. ومع الوصول الى منتصف السباق، كان كوباياشي قد عزز تقدمه على متن مركبة تويوتا الـ «هايبرِد» الكهربائيةGR010 التي تحمل الرقم 7 لأكثر من نصف دقيقةٍ، يتبعه هارتلي على متن مركبة تويوتا الـ «هايبرِد» الكهربائيةGR010 التي تحمل الرقم 8. وعلى الرغم من وجود بعض التحديات الفنية، فقد حافظ المهندسون وسائقو كلتا المركبتين على التواصل الوثيق فيما بينهم للحفاظ على الصدارة، وانتهى الأمر باجتياز كوباياشي وناكاجيما خط النهاية معاً ليسجلا السابقة الأولى لمركبات تويوتا الـ «هايبرِد» الكهربائية GR010 الخارقة المشاركة في سباق لومان.

وبهذه المناسبة، صرح آكيو تويودا، رئيس شركة تويوتا موتور كوربوريشن، قائلاً: «أبارك لكلٍ من كاموي ومايك وخوسيه! لقد تمكنَ طاقم مركبة تويوتا الـ «هايبرِد» الكهربائية التي تحمل رقم 7 من اجتياز الساعات الأربع والعشرين، وصعدوا منصة التتويج من أوسع أبوابها، وقد جعلني ذلك أشعر بسعادةٍ وارتياحٍ كبيرين. أتقدم بخالص التهنئة لهم جميعاً وأشكرهم على تفانيهم وجهدهم المميز». مضيفاً: «بلغنا أنه تم الإعلان عن إدخال الوقود المتجدد بنسبة 100% في الموسم المقبل، ونحن بالفعل نتجه نحو الحياد الكربوني من خلال رياضات سباق السيارات، ونعتقد أنه بوسعنا العمل على المساهمة لتوسيع نطاق الخيارات المتاحة. كما أننا على يقينٍ من قدرتنا على تسريع تطوير التكنولوجيا المستخدمة في هذا المجال من خلال رياضات سباق السيارات الأكثر جدية في المنافسة. أما مشجعي تويوتا فأتوجه لهم مرة أخرى بالشكر الجزيل على دعمهم، وأدعوهم لمواصلة مؤازرة فريقنا في المستقبل».

من جهته، أوضح خوسيه ماريا لوبيز، سائق مركبة تويوتا الـ «هايبرِد» الكهربائية GR010 التي تحمل الرقم 7، قائلاً: «لقد حققنا أخيراً حلمنا بالفوز في هذا السباق، والذي يعد فوزاً مذهلاً بحق. رغم مسيرتنا الطويلة التي استمرت لعدة سنواتٍ، إلا أننا لم نتمكن خلالها من الفوز بسباق لومان. كل هذه التجارب تعزز من أهمية الفوز الذي حققناه. مايك وكاموي هو بمثابة أخوين لي، وقد شاهدتهم وهم يقومون بأشياء مذهلة، كما لا يمكن أن ننسى فريقنا القوي الذي قدم لنا الدعم والمساندة في اليابان وكولونيا. وما من شكٍ أن جميع أفراد الفريق شركاءٌ في النجاح الكبير الذي حققناه. شكراً لكم جميعاً». هذا، وقد شاركت تويوتا على مدى السنوات الماضية في العديد من رياضات سباق السيارات، بما في ذلك سباق الفورمولا 1، و»بطولة العالم للتحمل» WEC، و»سباق نوربورغرينغ للتحمل 24 ساعة». وكانت مشاركة تويوتا في هذه الفعاليات تتم عبر فرق وكيانات منفصلة داخل الشركة حتى شهر أبريل من العام 2015 حين قامت شركة تويوتا بتأسيس قسم «جازو للسباقات» GR، وذلك بهدف توحيد جميع أنشطتها في مجال رياضة سباق السيارات تحت اسم واحد. وانطلاقاً من قناعة تويوتا وشعارها «نكتسب الخبرة على الطرقات؛ لنصنع أفضل المركبات»، يسلط «جازو للسباقات» GR الضوء على دور رياضات سباق السيارات بوصفها ركيزة أساسية لالتزام الشركة بتطوير أفضل مركبات على الإطلاق. وبالاستفادة من سنوات الخبرة المكتسبة في ظل الظروف القاسية لمنافسات رياضات سباق السيارات المختلفة، يهدف «جازو للسباقات» GR إلى تطوير تقنيات رائدة وحلول جديدة من شأنها أن تمنح الجميع تجربة الانطلاق بِحُرِّية وروح المغامرة ومتعة القيادة.

فازت بلقبَيْن عالميَيْن في رياضة الفورمولا 1

ألفا روميو.. تاريخ طويل حافل بالإنجازات في رياضة السيارات

منذ تأسيسها وألفا روميو حريصة على أن تَضع الأداء العالي ضمن ركائز ومقوّمات موديلاتها، بل والأساس الذي تقوم عليه علامتها الرياضيّة، لذا ليس غريبًا أن نرى الطّابع الرّياضي والشّغف الكبير سِمتان أصيلتان في تصميم كلّ سيارة ممهورة بتوقيع ألفا روميو منذ عام 1910. وعلى مرّ العقود، حَرصت العلامة الإيطالية العريقة كذلك على ارتباط اسمها بسباقات السيارات مِن خلال الفوز بالعديد مِن المسابقات والمنافسات الرياضية منذ تقديم موديلها الأيقوني 24 HP للمرة الأولى قبل نحو 111 عامًا.

وإذا ما تحدّثنا عن سباقات الفورمولا-واحد تحديدًا، سنجدّ أن العديد من سيارات وسائقي سباقات ألفا روميو قد سطّروا تاريخًا حافلًا بالإنجازات وتَركوا أثرًا واضحًا لا يُمحى بمرور السنين، لا سيما بعد الفوز ببطولة العالم للسائقين لعامين متتالين مطلع الخمسينيات من القرن الماضي.

وهناك علامات مُضيئة في تاريخ ألفا روميو في عالم سباقات السيارات، منها الفوز بأول بطولة عالمية لسباقات السيارات في عام 1925 خلف مقوّد الطراز P2، وأيضًا الفوز بأول بطولة عالمية للسائقين في عام 1950 مع السيارة «ألفيتا 158»، تلاها الفوز بالبطولة نفسها في عام 1951، وغيرها مِن العلامات والمحطّات الاستثنائية التي شكّلت تاريخًا عريقًا ومجيدًا في رياضة السيارات. وفي السطور القليلة المقبلة، سنأخذكم في رحلة عبر الزمن للتعرّف عن قرب على السيارات الأسطورية والسائقين الاستثنائيين الذين أسهموا في صناعة هذا التاريخ الحافل بالإنجازات لألفا روميو.