

تعاونت مع الشيف الإيطالي المبدع ماسيمو بوتورا

## مازيراتي تطلق «ليفانتي Trofeo Fuoriserie» بنسختها الخاصة



كشفت مازيراتي عن إطلاق شراكة جديدة مع الشيف الإيطالي المتألق ماسيمو بوتورا، الذي وُلد ونشأ في مدينة مودينا الإيطالية، ليكون سفير علامة مازيراتي، في خطوة تعكس الالتزام الأصيل للعلامة بالاستفادة من نجاحات السنوات السابقة لتقديم إبداعات بحلة جديدة في المستقبل، وتشكل سيارة ليفانتي Trofeo Fuoriserie بنسختها الخاصة بالشيف ماسيمو بوتورا، والتي تم إطلاقها يوم 1 يوليو، ثمرة هذه الشراكة المميزة بين مازيراتي وبوتورا، وتجسيدا لأصولهما المشتركة من منطقة إميليا الإيطالية، وقدرتهما على تخطي كل التوقعات والحدود المألوفة. وجاءت السيارة حصيلة تعاون إبداعي متميز، يهدف إلى تقديم تحفة مبتكرة وفريدة تعكس حرية التعبير والتأثير البصري بتصميم يزدان بألوان زاهية ونايضة بالحياة.

### السيارة الأولى في العالم تنقي الهواء من التلوث

ظهرت سيارة صينية جديدة مصممة لتنقية الهواء من الملوثات أثناء قيادتها على الطريق، كما تتحول إلى قاعة طعام وغرفة نوم، في مهرجان غودوود للسرعة.

والسيارة الجديدة تسمى أيرو Airo، من تصميم البريطاني توماس هيثرويك، ومن المتوقع أن تدخل حيز الإنتاج التجاري في الصين عام 2023، ومن المخطط صنع مليون سيارة منها.

لا يهدف التصميم الثوري الجديد للسيارة إلى معالجة مشكلة التلوث فحسب، بل يساعد أيضا في حل «أزمة توفير مساحة وقضاء خاص يتواجد فيه الناس»، خاصة بعد انتشار فيروس كوفيد-19.

أما منتقدوها فلم يقتنعوا أبدا بأنها يمكن أن تكون أكثر من مجرد نموذج لسيارة مبتكرة (ولن تدخل مرحلة الإنتاج التجاري).



## فورد F-150 ترتقي بمعايير القيمة والأداء

للمعايير صناعة المركبات العسكرية، حيث تأتي كل قطعة من الواح الهيكل الخارجي المميز والمتين بتصميم جديد كلياً لطراز العام 2021. ويشتمل المظهر الجريء والقوي على تصميم جديد للمصابيح الأمامية وغطاء المحرك البارز الجديد والمصدات ذات التصميم الملتف. كما تسهم الرفارف الأمامية الأكثر ارتفاعاً والجزء الأوسط الأكثر انحناءً وقطر الإطارات الأكبر في منح السيارة حضوراً أكثر صلابة وقوة على الطرقات المعبدة أو الوعرة. وبفضل جمعها بين براعة التصميم والمستويات العالية من المعدات القياسية، تأتي الشاحنة لتتيح للمالكين إنجاز المزيد من المهام بأعلى مستويات القدرة والراحة من أي وقت مضى.

تتمتع شاحنة فورد F-150 اليوم بمكانة متميزة في قلوب عشاق الشاحنات على مستوى منطقة الشرق الأوسط، حيث يرون فيها خياراً مفضلاً نظراً لما توفره من قدرات وتقنيات ومزايا السلامة التي توصل الارتقاء بالمعايير ضمن فئة الشاحنات المخصصة للمهام الخفيفة.

لكن فريق الهندسة والتصميم المسؤول عن شاحنة F-150 الجديدة كلياً لم يكتف بإنجازاته السابقة ومضى قدماً لتحويل طراز العام 2021 إلى أقوى شاحنات F-150 وأكثرها إنتاجية وذكاء على الإطلاق. تحتفظ شاحنة F-150 الجديدة كلياً بذات الأساس المتين ومثبت الكفاءة، بهيكل فولاذي فائق الصلابة ومدعم بالكامل ومصنوع من مزيج الألمنيوم والمطابق

## عرض استثنائي للاحتفال بإطلاق فيراري GTB 296 في الدوحة

بالتجارب الاستثنائية المتاحة لعشاق علامة الحصان الجامح في قطر لتشهد مجدداً زيارتهم لصالة عرضها الفريدة.

وتتمثل سيارة 296 جي تي بي بنقلة نوعية على مستوى سيارات فيراري، حيث تم تزويدها بمحرك جديد كلياً يضاف إلى قائمة محركات فيراري الحائزة على العديد من الجوائز والمزودة بـ 8 أو 12 أسطوانة. ويتوضع هذا المحرك سداسي الأسطوانات بزواوية 120 درجة، ويتم تزويد هذا المحرك سداسي الأسطوانات لأول مرة في سيارات فيراري، حيث يُسهم في توفير استطاعة استثنائية مقدارها 830 حصاناً، ما يوفر أعلى مستويات الأداء الممكنة مع الصوت الفريد الذي يميز سيارات فيراري. وتتوفر سيارة فيراري 296 جي تي بي في قطر حصرياً لدى شركة الفردان للسيارات الرياضية، الوكيل الرسمي لسيارات فيراري في قطر.



296 جي تي بي الجديدة كلياً، وكلنا فخر بهذه الفعالية التي تعكس التزامنا بتوفير أفضل تجارب فيراري لعملائنا في الدولة. وبعد استضافتها لهذه الفعالية، تفق شركة الفردان للسيارات الرياضية بأهمية النجاح الباهر الذي حققته لارتقاء

المذهلة لوطننا الغالي الرابط المعنوي العميق الذي طالما جمعنا مع فيراري. ومن جهته، قال ستييف بوعدوو المدير العام لفيراري قطر في شركة الفردان للسيارات الرياضية: «تغمرنا السعادة لرؤية قطر بين أولى الدول التي تشهد إطلاق سيارة فيراري

الرياضية على مكانتها الراسخة بصفتها المستورد الرسمي لسيارات فيراري في قطر منذ عام 1999، ولطالما شعرنا بالفخر بشراكتنا الناجحة والمستمرة مع شركة فيراري المرموقة. كما تجسد فعالية الكشف عن سيارة فيراري 296 جي تي بي والصورة

أعلنت شركة الفردان للسيارات الرياضية، الوكيل الرسمي لسيارات فيراري في

قطر، عن إطلاق سيارة فيراري 296 جي تي بي الكهربائية الهجينة لأول مرة في قطر، بعد أيام قليلة من الكشف العالمي في مدينة مارانيو الإيطالية. وتم الكشف عن السيارة الأحدث من فئة بيرلينا، ذات المقعدين والمزودة بمحرك وسطي، خلال فعالية خاصة استضافتها صالة العرض الفاخرة والمجددة من يوم الإثنين 5 يوليو حتى يوم الأربعاء 7 يوليو 2021، بحضور عدد من عملاء سيارات فيراري وعشاقها. واحتفالاً بهذه المناسبة، جمعت الفردان للسيارات الرياضية أجمل المعالم القطرية مع سيارات فيراري تحت سقف واحد في عرض مذهل لصور من مدينة الدوحة، حيث تالقت السيارة الجديدة على خلفية المدينة بصور إرترت جمال الدوحة ومعالم المدينة الفريدة.

ودشن الحفل عدد من شخصيات الإدارة العليا في شركة الفردان، يترأسهم السيد عمر الفردان، رئيس مجموعة الفردان ومديرها التنفيذي. وخلال سلسلة من جلسات المعاينة الخاصة، اكتشف الحضور السيارة الجديدة الهجينة والمزودة بمحرك من ست أسطوانات، وسط إجراءات صارمة للحفاظ على صحة الضيوف وسلامتهم كما استضافت الصالة عرضاً لسيارة فيراري 488 تشالنج إيفو مزيبة بالعلم القطري تأكيداً على رسالة الفعالية.

وتعليقاً على هذه الفعالية، قال عمر الفردان: «حافظت الفردان للسيارات



## ميتسوبيشي ASX الجديدة.. صممت للمغامرة

استخدام البيدين وقضاء وقت ممتع في الاستماع للموسيقى أثناء القيادة. ويشتمل نظام SDA الجديد على نظام أبل كار بلاي الذي يتيح اتصال هواتف أي فون لتشغيل الخرائط، والموسيقى، والمكالمات، والرسائل وغير ذلك الكثير بسهولة تامة من خلال المساعد الرقمي سيربي. تأتي ASX بصندوق خلفي متعدد الاستخدامات واسع وسهل الاستخدام. ومع سعة تصل إلى 358 لترًا حتى مع وجود 5 ركاب في السيارة، يصبح من السهل حمل كل ما يلزم للقيام بمغامرة مشوقة. كما أن المدى الواسع عند فتح الباب الخلفي وأرضية الصندوق الخلفي المنخفضة تجعل عملية تحميل وتفريغ الأمتعة سهلة وخالية من المتاعب. ولتحميل ونقل الأمتعة والأغراض ذات الشكل الغريب والثقيلة، يمكن جعل المقاعد الخلفية مسطحة بالكامل مع إمكانية الطي بنسبة 60:50.

مع الأخذ بالاعتبار الأهمية الكبيرة لمزايا السلامة، تشمل ASX الجديدة على العديد من أنظمة السلامة الذكية والمتقدمة، بما في ذلك نظام التحذير من الزوايا غير المرئية، ونظام مساعد عند تغيير المسرب، والتحذير عند الرجوع للخلف، ونظام من 7 وسائد هوائية، وكاميرا للرؤية الخلفية، ونظام مساعد للإقلاع على المرتفعات، إضافة إلى نظام إشارة التوقف الطارئ. تتوفر الآن بسبعة ألوان خارجية تشمل، الماس الأحمر، الأزرق الرياضي (البرق الأزرق ميك)، رمادي معدني تيتانيوم، فضي خالص معدني، أبيض لؤلؤي، أبيض نقي، إلى جانب لون أسود ميك.

ذات كفاءة كبيرة في توفير استهلاك الوقود، فضلاً عن مستويات الأداء المتفردة التي يتصف بها نظام القيادة بالدفع الرباعي. أما نظام التعليق ماكفيرسون الأمامي ونظام التعليق الخلفي متعدد الوصلات، فيجعل تجربة القيادة على الطرق الوعرة في منتهى الراحة والسلاسة. كما جرت عملية ضبط دقيقة للمثبتات ومخمدات الاهتزازات لتحقيق متعة القيادة الرياضية المتجاوبة، مع مستوى ريفع من الأداء يضمن راحة لا تضاهي.

يتمتع تصميم المقصورة الداخلية شعوراً بمساحة أكبر في الطراز الجديد من ASX، وذلك بفضل سقف زجاجي بانورامي مع إضاءة LED داخلية، ويوفر مسند الذراع والصندوق الأوسط إمكانية الاحتفاظ بالمتعلقات الشخصية الصغيرة. وللحصول على تجربة ترفيهية لا تضاهي، تم تزويد الشاشة كبيرة الحجم 8 بوصات جديدة والتي تعمل باللمس (SDA) مع نظام الصوت المتميز Rockford Fosgate الذي يتألف من 9 مكبرات صوت، الذي يعتبر مثالياً لإجراء المكالمات بدون

الحماية في الجانب السفلي من المصدر فتمنح السيارة مظهراً فريداً ينضح بالعزم والقوة.

تم تجهيز ASX بمحرك MIVEC ECI- MULTI سعة 2.0 لتر، مع خيار نظام قيادة رباعي وثنائي الدفع، إلى جانب نظام التحكم إلكترونيات السيارة المتكبر الذكي، وناقل الحركة المتغير باستمرار، مع نمط قيادة رياضي يتألف من 6 سرعات، يحقق قوة قدرها 110 (150) / 6,000 كيلو وات (حصان) / دورة في الدقيقة، وعزم أقصى يبلغ 197 (20.1) 4,200 نيوتن متر (كجم-م) / دورة في الدقيقة. كما تحظى ASX الجديدة بناقل حركة مثبت على المقود بما يحسن تجربة القيادة ويوفر تحكماً يشبه التحكم اليدوي بنقل الحركة.

يتيح نظام الدفع الرباعي الذي يتم التحكم به إلكترونياً وخاصة اختيار نمط القيادة، الاختيار بين ثلاثة أنماط من أنظمة القيادة، نظام الدفع الثنائي، والدفع الرباعي، وقفل الدفع الرباعي، بما يمكن السائق من مطابقة نمط القيادة المفضل مع ظروف الطريق، كما تساعد هذه المزايا في الحصول على تجربة قيادة

مستمداً من مفهوم تصميم «التأثير والاندياع» وكذلك من مزايا الصلابة المذهلة التي تشتهر بها سيارات ميتسوبيشي، ويتميز التصميم الراقي والأصيل السيارة إطلالة قوية، ويجعل المقصورة الخارجية لـ ASX أكثر تحملاً ومتانة، وذلك بفضل مفهوم تصميم «الدرع الديناميكي» من ميتسوبيشي.

وتحيط المصدات بشكل وقائي مركزي بالسيارة من كلا الجانبين، ويعتبر الخط الأفقي والرأسى المربع للشبك الأمامي وألواح الحماية التي تقع أسفل المصدر عن القوة والمتانة اللافتة. كما يضيف التصميم الجديد شكلاً أكثر جاذبية على غطاء المحرك، بما يمنح السيارة مظهراً جالياً ويعزز حضورها وإطلالتها الأمامية. وساهم التصميم الرائع لمجموعة المصابيح الأمامية، المحاطة بإشارات الإنعاطف، والمصابيح النهارية، ومصابيح الضباب في نهاية المصدر، في تحسين الواجهة الأمامية وترسيخ الطابع المتميز لهذه السيارة الاستثنائية من علامة ميتسوبيشي.

في مؤخرة السيارة، تم تزويد ASX بمصابيح LED خلفية (باستثناء إشارات الإنعاطف) جاءت بتصميم جريء وحاد المظهر يمتد عبر عرض كامل السيارة ويبرز الهيئة الواسعة التي تتصف بها.

أما تصميم ألواح

تم تصميم سيارة ASX لتمنح سائقي السيارات تجربة قيادة مثالية على طرق المدينة،

ويوفر الطراز الجديد من هذه السيارة الرياضية متعددة الأغراض المدمجة مرونة واسعة في تعدد الاستخدامات. وتتميز بهيكل خفيف الوزن مع أبعاد مدمجة، إلى جانب خطوط رؤية أمامية ممتازة لجميع جوانب السيارة بما يتيح للسائق تحكماً ممتازاً وسهولة فائقة في القيادة.

تتوفر ميتسوبيشي ASX لدى شركة قطر للسيارات، الوكيل المعتمد لميتسوبيشي موتورز في قطر، في صالة العرض على طريق سلوى في الدوحة وكذلك في صالة عرض ميتسوبيشي في الخور.

تتميز ASX الجديدة بمجموعة من الترقبات طالت التصميم الخارجي والمقصورة والداخلية، مع تصميمها الأمامي والخلفي القوي المتين الذي تم تحديثه، والصندوق الخلفي متعدد الاستخدامات، ونظام الدفع الرباعي الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً، فضلاً عن مزايا الأمان الذكية وحزمة متنوعة من التقنيات الذكية.

وقد أُرست ASX مكانتها الرائدة باعتبارها سيارة رئيسية في الاستراتيجية العالمية لشركة ميتسوبيشي موتورز كوربوريشن، وتعد حالياً ثالث أعلى السيارات مبيعاً من ميتسوبيشي. جاء التصميم الخارجي





## «عبدالله عبد الغني وإخوانه»

### تطلق الجيل الجديد من لاندكروزر 2022

قابل للضبط كهربائياً على عدة أوضاع، في حين أن مقاعد الصف الثاني قابلة للإمالة والطي بنسبة 40:60، بينما مقاعد الصف الثالث قابلة للطي بشكل كامل لتكون بمثابة منطقة تخزين مسطحة. أضف إلى ذلك، ميزة فتح الباب الخلفي بمجرد تحريك القدم، فضلاً عن أنظمة دخول وتشغيل ذكية.

وكما هو الحال مع طرازات تويوتا الأخرى، تبقى السلامة ضمن أهم الأولويات في مركبة لاند كروزر الجديدة كلياً، إذ تتكامل منظومة السلامة المميزة في هذه المركبة مع تقنيات السلامة المتقدمة «تويوتا سيفتي سينس» Toyota Safety Sense، والتي تشمل نظام ما قبل الاصطدام PCS المزود بقدرات وميزات جديدة تتضمن مساعد التوجيه في حالات الطوارئ ESA ونظام تسهيل الانعطاف عند التقاطعات، وذلك للمساعدة في منع الاصطدام بالمركبات والدراجات الهوائية والمشاة (لا قدر الله). كما تشمل تقنيات السلامة المتقدمة كلاً من نظام تثبيت السرعة الراداري DRCC على جميع السرعات، ونظام تتبع المسار LTA، ونظام الحفاظ على المسار LDA، والضوء العالي التلقائي AHB.

وعلاوة على ذلك، يتضمن لاند كروزر الجديد كلياً ميزات أمان وسلامة أخرى ترفع مستوى حماية الركاب، وهي 8 وسادات هوائية تعمل بنظام تقيد الحركة التكميلي SRS وتشمل ستائر جانبية للمقاعد الخلفية، ونظام التحكم في ثبات المركبة VSC، ونظام منع الانزلاق TRC، ونظام منع انغلاق المكابح ABS ونظام مساعد الكبح BA، ونظام دعم ركن المركبة بالمكابح PKSB، ونظام مراقبة النقطة العمياء BSM، بالإضافة إلى شاشة عرض التضاريس المتعددة MTM التي تشمل شاشة العرض البانورامية PVM. كما يضم لاند كروزر الجديد كلياً نظام التنبيه من حركة المرور الخلفية RCTA، ونظام المساعدة على التحكم في نزول المنحدرات DAC، ونظام مراقبة ضغط الإطارات TPWS، ونظام التحكم في بدء القيادة DSC، إلى جانب أحزمة الأمان للسائق والراكب الأمامي ذات آلية الشد المسبق والحد من قوة ضغط الحزام على الجسم، فضلاً عن 8 أجهزة استشعار على المصدرين الأمامي والخلفي للمساعدة في ركن المركبة.



عرض التضاريس ثلاثية الأبعاد المتعددة الجديدة 3D-MTM، السائق في تحديد أحوال الطريق حول المركبة. هذا النظام هو الأول من نوعه بالنسبة لمركبات تويوتا، وهو يعمل على تسهيل القيام بمناورات أكثر أماناً وثقة عند السرعات المنخفضة، في حين يعمل الوضع الأتوماتيكي AUTO الجديد الذي تم إضافته إلى نظام تحديد التضاريس MTS على تحسين قدرات النظام من خلال خيار الضبط وفقاً لظروف الطريق، مثل الرمال والصخور والتراب والطين. كما تتميز المركبة بتوفر نظام الزحف ونظام تسهيل الانعطاف.

وتحتضن المقصورة الداخلية الجديدة كلياً للركاب ضمن مساحة أنيقة ومرحة وبمعزل عن أي مؤثرات خارجية. وقد تم الحرص على أن تكون أدوات التحكم والمفاتيح في متناول اليد، مع مراعاة سهولة التشغيل، حتى عند القيادة على الطرقات الصعبة، إذ توفر المقصورة مجموعة من الميزات المتقدمة، مثل الشحن اللاسلكي للهواتف الذكية، وتقنية إلغاء الضوضاء النشطة ANC، ونظام تكييف هواء أوتوماتيكي يشمل 4 مناطق يمكن التحكم بدرجة حرارة كل منهما على حدة مع لوحة تحكم خلفية. أما لوحة العدادات المركزية، فتتضمن شاشة عرض ملونة متعددة المعلومات MID مقاس 7 بوصات، وشاشة وسائط متعددة مقاس 12.3 بوصة. وتشتمل الميزات الإضافية المتوفرة على نظام JBL الصوتي يتضمن 14 مكبراً للصوت، ونظام ترفيه للمقاعد الخلفية RSE مع شاشات تعمل باللمس مقاس 11.6 بوصة مزودة بتقنية Wi-Fi، ومنفذ HDMI، ونظام تهوية لمقاعد الصفيين الأول والثاني، كما أن مقعد السائق



والذي يوفر تحكماً شاملاً بقوة المركبة، ونظام الدفع الرباعي AWD، فضلاً عن أنظمة التعليق، والمكابح، والتوجيه وفقاً لظروف القيادة التي تعمل معاً لترتقي بمتعة القيادة إلى مستويات جديدة.

من جهة أخرى، تم تجهيز مركبة لاند كروزر الجديدة كلياً بأحدث ميزات مساعدة السائق على الطرقات الوعرة، ومن أبرزها نظام القفل التفاضلي الثلاثي (أمامي ووسطي وخلفي) الفريد من نوعه في هذه الفئة من المركبات، والذي يوفر قدرات إضافية على الطرقات الوعرة. أما نظام التعليق الديناميكي الحركي الإلكتروني E-KDSS الذي طورته شركة تويوتا حديثاً، وهو الأول من نوعه عالمياً، فيتيح التحكم المستقل بنظام التعليق الأمامي والخلفي ويمنح السائق والركاب راحة واستقراراً أكبر مهما تنوعت ظروف الطريق. بالإضافة إلى ذلك، تساعد شاشة

السحب الطبيعي وسعة 4 لتر، والذي ينتج 271 حصاناً، وعزم دوران يصل إلى 385 نيوتن-متر، والمتصل بناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات.

يتميز نظام التعليق الجديد كلياً في مركبة لاند كروزر بنظام تعليق شوكي مزدوج للعجلات الأمامية، وتعليق متطور رباعي الوصلات للعجلات الخلفية، مما يوفر مستوى أعلى من الثبات على الطرقات المعبدة، وأداءً أكبر على الطرقات الوعرة، في حين يضمن هيكل المركبة خفيف الوزن وعالي الصلابة، موثوقية عالية ويسهم في تحقيق كفاءة أكبر في استهلاك الوقود. ويتحكم نظام التعليق المتكيف المتغير AVS (المتوفر حسب الفئة)، بشكل مثالي، بقوة التخميد حسب ظروف القيادة، مما يضمن راحة فائقة عند القيادة على كافة التضاريس. ويقدم كذلك الجيل الجديد من لاند كروزر مفهوم الإدارة المتكاملة للدفع الرباعي AIM،

لتعزيز المكانة الأسطورية لواحدة من أفضل السيارات في قطر، أطلقت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه - تويوتا الجيل الجديد من سيارات لاند كروزر الأيقونية الذي طال انتظارها في قطر، وذلك في حدث أقيم في معرض تويوتا الرئيسي في برج آل عبد الغني بحضور السيد عبد الرحمن عبد الجليل آل عبد الغني رئيس مجلس إدارة شركة عبدالله عبد الغني وإخوانه، والسيد عبد الغني عبدالله آل عبد الغني نائب رئيس مجلس الإدارة بالإضافة إلى كبار المسؤولين في الشركة وممثلي الصحافة ومواقع التواصل الاجتماعي. تجمع لاند كروزر الجديدة كلياً بين الأداء المتميز على كافة أنواع التضاريس والتصميم الداخلي الفسيح عالي الجودة لنجلب للسائقين والركاب تجربة راقية في كل رحلة.

بداية رحب السيد عبد الرحمن عبد الجليل آل عبد الغني، رئيس مجلس إدارة شركة عبدالله عبد الغني وإخوانه بالحضور الكرام الذين حضروا حفل الإطلاق الذي أقيم في معرض تويوتا الرئيسي الكائن في برج آل عبد الغني مع الأخذ في عين الاعتبار العدد المحدود للحضور طبقاً لإرشادات وزارة الصحة العامة بالإضافة إلى تطبيق بروتوكول السلامة للحد من انتشار لجائحة كورونا. بدوره السيد مورغان، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالله عبد الغني وإخوانه، شكر العملاء المخلصين على ثقتهم وولائهم تجاه لاند كروزر وجعلها حقاً «مفخرة الأرض».

وتأتي مركبة لاند كروزر للعام 2022 بثلاثة خيارات لأنظمة الدفع، بما في ذلك محركين طوراً حديثاً سداسي الأسطوانات V6 مزودان بشاحن توربو مزدوج. ويقدم محرك البنزين سعة 3.5 لتر سداسي الأسطوانات V6 المزود بشاحن توربو مزدوج، أداءً رائداً في فئته يفوق أداء محركات الثماني أسطوانات التقليدية، وينتج قوة 409 حصان وعزم دوران يصل إلى 650 نيوتن-متر. أما محرك الديزل سعة 3.3 لتر سداسي الأسطوانات V6 المزود بشاحن توربو مزدوج، والذي سيكون متاحاً في المنطقة قريباً، فيولد قوة 302 حصان وعزم دوران يصل إلى 700 نيوتن-متر. ويأتي كلا المحركين المطورين حديثاً مع ناقل حركة أوتوماتيكي بعشر سرعات. وتتوفر كذلك المركبة بخيار محرك بنزين سداسي الأسطوانات V6 ذي



## مازيراتي MC20

### تنتارك للمرة الأولى في مهرجان جودودو للسرعة

لتتألق بفضل محركها ثماني الأسطوانات V8 بقوة 580 حصان، وتسارع من الصفر إلى 62 ميل بالساعة في 4,3 ثانية. وستشهد الفعالية مشاركة سيارتي MC20 وجيبلي Trofeo لتتشعل حماس الحضور مرتين يومياً خلال تسلق هضبة جودودو، وسيتم عرضهما في جناحي Supercar و First Glance على التوالي.

الصفير إلى 62 ميل بالساعة في 2,8 ثانية. ويتألق محرك Nettuno من مازيراتي إلى جانب سيارة MC20 في جناح Supercar بادوك للسيارات الخارقة. كما ظهرت سيارة جيبلي Trofeo، سيارة الصالون ذات الأداء العالي من مازيراتي، بلونها الأسود المميز في سباق تسلق الهضبة الشهير انطلاقاً من جناح فيرست جلانس،

ميل بالساعة، كما أنها أول سيارة مازيراتي مزودة بهيكل قفص أحادي مصنوع من ألياف الكربون، ما ساعد على تخفيض وزن السيارة بشكل كبير ليصل إلى 1500 كيلوجرام فقط. وبفضل محركها القوي المستوحى من سيارات الفورمولا 1، تتمتع السيارة بنسبة استطاعة إلى وزن استثنائية، فضلاً عن قدرة مذهلة على التسارع من

الشهير. وشكل مضممار الفعالية، التي أقيمت في جودودو غرب ساسكس في المملكة المتحدة واستمرت لأربعة أيام من 8 - 11 يوليو، اختباراً لقدرات سيارة MC20. وتُعد السيارة أول سيارة رياضية فائقة من مازيراتي مزودة بمحرك مثبت في المنتصف ومقعدين، وتتجاوز سرعتها القصوى 202

كشفت مازيراتي، الشركة الإيطالية الرائدة في تصنيع السيارات الفاخرة، عن مشاركة سيارتها الرياضية الفائقة MC20 في مهرجان جودودو للسرعة، حيث ظهرت في إطلاقاتها الأولى في المملكة المتحدة خلال الدورة الـ 27 من المهرجان، وقدمت أداءً مميزاً في سباق تسلق الهضبة



## حضور مميز لفريق جازو للسباقات في رالي سفاري كينيا



حقق فريق جازو

للسباقات GR فوزاً

مذهلاً آخر بالمركزين

الأول والثاني في رالي

سفاري كينيا الذي تتم إقامته لأول

مرة منذ 20 عاماً ضمن بطولة العالم

للراليات WRC التي ينظمها الاتحاد

الدولي للسيارات FIA. وقد نجح كل

من سيباستيان أوجيهيه والسائق

المساعد جوليان إنغراسيا في

تحقيق انتصار رائع على متن مركبة

تويوتا يارس للراليات WRC التي

تحمل الرقم 1 ليحققوا فوزهم الرابع

من بين ستة سباقات، وليعززوا

صدارتهم لبطولة السائقين بمقدار

34 نقطة، في حين اعتلى تاكاموتو

كاتسوتا منصة التتويج للمرة

الأولى في بطولة العالم للراليات

على متن مركبة تويوتا يارس

للراليات WRC التي تحمل الرقم

18 ليستكمل فوز الفريق بالمركزين

الأول والثاني.

اتسم رالي سفاري كينيا بالإثارة

والتشويق، وشكل مسار السباق

صعوبة بالغة للسائقين. وعلى الرغم

من أن أوجيهيه كان في المركز السابع

بفارق أكثر من دقيقتين عن المنافس

أمامه في اليوم الثاني للسباق، إلا

أن الأداء المميز لمركبة تويوتا يارس

للراليات WRC، ومهارات القيادة

التي يتمتع بها أوجيهيه، جعلته

يتقدم إلى المركز الثالث في اليوم

الرابع والأخير، لينجح بعد ذلك

في سد الفجوة مع زميله كاتسوتا؛

حيث سجل المتسابقين نفس الوقت

الإجمالي قبل المرحلتين الأخيرتين،

وظل التنافس بينهما محتدماً حتى

خط النهاية. وفاز أوجيهيه بسبع

مراحل من السباق قبل أن يفوز

الفريق بالمركزين الأول والثاني خلال

مرحلة «باور» الأخيرة Power Stage

التي حسمت السباق.

وباعتباره منصة التتويج للمرة

الأولى، يضيف كاتسوتا إنجازاً

تاريخياً لـ «برنامج تحدي تويوتا

جازو للسباقات في بطولة العالم للراليات»، والذي ساهم في تطوير مواهب السائقين منذ إطلاق البرنامج في العام 2015. وبفضل هذا التقدم، تصدر تويوتا الآن بطولة المصنعين بمقدار 59 نقطة في منتصف الموسم. ويعتزم فريق جازو للسباقات GR زيادة هذا التقدم خلال السباق المقبل وهو رالي إستونيا، والذي سيقام خلال الفترة 15 - 18 يوليو، ويقام على طرق سريعة وسلسلة مكسوة بالحصى تتضمن العديد من العوائق، وبعض الأقسام الفنية الصعبة.

