

مجموعة مازيراتي الأقوى على الإطلاق تصل إلى قطر



التفاصيل: 15



Fiat 500X

أكثر شبابية

عرفت سيارات «500» من Fiat من بين أكثر السيارات العملية والأقل استهلاكاً للوقود، لكن النموذج الفئة الجديدة منها تميزت بالجمال وروح العصرية أيضاً. وتتميز المركبة الجديدة 500X عن سابقتها من نفس الفئة بلمسات تضفي عليها طابع السيارات الشبابية، إذ جهزت بسقف متحرك يمكن فتحه للاستمتاع بالهواء النقي أثناء الرحلات والسفر، وحصلت مصابيحها على خطوط إضاءة LED مميزة تحيط بالمصابيح من الداخل، أما الهيكل فأتى بطول 3 أمتار و63 سنتيمتراً، بعرض 169 سم، ليكون مناسباً للتنقل داخل المدن وعلى الطرقات المرزدحمة.

«بورشه»

تستدعي

43 ألف سيارة

بسبب فقدان محتمل لقوة الدفع، تستدعي شركة «بورشه» الألمانية للسيارات 43 ألف سيارة «تايكان» كهربائية للعودة إلى المصنع كإجراء احترازي. وأعلنت الشركة المملوكة لمجموعة «فولكس فاجن» العملاقة بمدينة شتوتغارت الألمانية أمس أن هناك احتمالاً أن تتوقف قوة الدفع في المركبات المتضررة على نحو غير صحيح، ومنقطع في حالات معينة.

وأوضحت الشركة أن الخطأ لوحظ أثناء اختبار داخلي للسيارات، ولم يحدث إلا في عدد قليل من السيارات حتى الآن. ووفقاً للشركة، يجب فحص وتحديث برنامج إلكترونيات الطاقة ووحدة التحكم في المحرك في المصنع. ومن المقرر استدعاء حوالي 3400 سيارة في ألمانيا وحدها.

وتشمل حملة الاستدعاء السيارات طرازي «تايكان» و«تايكان كروس توريزمو»، من عام 2020 إلى عام 2021. وكانت «تايكان» أول سيارة كهربائية لبورشه، وتم تقديمها للجمهور لأول مرة في سبتمبر 2019.

عبد الله عبد الغني وإخوانه تعلن الفائز بـ «تويوتا جي آر سوبرا»



أعلنت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه، الوكيل الحصري لسيارات تويوتا في قطر، عن الفائز في حملتها الرمضانية التي اختتمت لتوها. وفاز حامل الكوبون رقم 6063 بسيارة تويوتا جي آر سوبرا خلال السحب الذي جرى في صالة عرض تويوتا برج ال عبد الغني بإشراف ممثل وزارة التجارة والصناعة وبحضور كبار مسؤولي الشركة. كانت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه قد أعلنت عن حملتها الترويجية خلال شهر رمضان تحت عنوان «احتفل بـرمضان مع تويوتا» وتضمنت منح كل من يشتري سيارة تويوتا خلال فترة الحملة فرصة ربح سيارة تويوتا جي آر سوبرا

أقترن اسم «سوبرا» بدقة التحكم والقوة والأداء، وهي السمات التي كانت مرادفة للأجيال المتعاقبة من هذه المركبة الأسطورية على مدى ربع قرن من الزمان؛ فقد نجحت في اكتساب سمعة مرموقة سواء كمركبة ذات أداء استثنائي على الطرق المعبدة، أو كمنافس قوي على حلبات السباق. وتعد مركبة تويوتا «جي آر سوبرا» أول مركبة يتم تطويرها على الصعيد العالمي من قبل القسم المتخصص برياضة سباقات السيارات «جازو للسباقات» Gazoo Racing، والذي كان قد شرع منذ أول منافسة له عام 2007 في

سباق «نوربورغرينغ للتحمل 24 ساعة» بألمانيا، في تنمية مركباته وكوادره، وذلك بهدف تطوير أفضل مركبات على الإطلاق. هذا وقد سخر القسم المعرفة والخبرة اللتين اكتسبهما على مر السنين بالشكل الأمثل لإعادة أسطورة «سوبرا» إلى الحياة من خلال مركبة تويوتا «جي آر سوبرا»، والتي تعيد تعريف معنى متعة القيادة للسائقين من جميع أنحاء العالم.

مدي ربع قرن من الزمان؛ فقد نجحت في اكتساب سمعة مرموقة سواء كمركبة ذات أداء استثنائي على الطرق المعبدة، أو كمنافس قوي على حلبات السباق. وتعد مركبة تويوتا «جي آر سوبرا» أول مركبة يتم تطويرها على الصعيد العالمي من قبل القسم المتخصص برياضة سباقات السيارات «جازو للسباقات» Gazoo Racing، والذي كان قد شرع منذ أول منافسة له عام 2007 في





تقدم لعشاقها محركات جبارة ونظام توليد الطاقة المتكامل

فورد F-150 الهجينة.. جديدة كلياً

فريق التصميم أن العديد من مالكي شاحنات F-150 يضعون مولدات الطاقة الكهربائية في شاحناتهم، وتشغل هذه المولدات مساحة كبيرة في مقصورة التخزين وتولد أعباء إضافية في التحميل والتفريغ. وفي هذا السياق، قال إيهاب قاعود، كبير المصممين في قسم الشاحنات لدى فورد: «اقترح فريقنا الهندسي تركيب مولد مدمج في هيكل الشاحنة دون شغل أية مساحة إضافية، وبوسعه توليد الطاقة لتشغيل المعدات. لقد كان ذلك تطوراً رائعاً، فهذا النظام ليس مجرد ميزة في التصميم، بل إنه ابتكار هندسي يلي تطلعات عملائنا واحتياجاتهم».

شاحناتهم واستخدام مزايا التصميم التي تركز على العملاء أولاً لدفع عجلة الابتكار في المنتجات. وأثناء عمله على شاحنة F-150 الجديدة كلياً، سجل فريق فورد المسؤول عن تطوير طراز العام 2021 مئات الساعات من الفيديو، والتقط أكثر من 18000 صورة وجمع 1800 صفحة من الملاحظات لمعرفة تطلعات العملاء وكيفية استخدامهم لشاحناتهم في حياتهم اليومية وبالتالي منحهم تجارب قيادة أكثر راحة ومتعة. ويمثل نظام Pro Power Onboard نموذجاً لاستخدامات مزايا التصميم التي تركز على العملاء أولاً. فقد لاحظ

المالكين تشغيل معداتهم الكهربائية أينما كانوا دون الحاجة إلى حمل مولد إضافي. ويمكن لنظام Pro Power Onboard العمل أثناء وقوف الشاحنة أو سيرها، مما يتيح شحن معدات العمل أو أدوات التخيم أثناء التوجه إلى موقع العمل أو المخيم. وعند وصول السائقين إلى وجهتهم، يتيح النظام إمكانية الاستفادة من منافذ الطاقة المتوفرة في صندوق التخزين والبدء بالعمل على مهامهم. وفي واقع الأمر، يأتي نجاح شاحنات F-150 وجميع مركبات فورد ثمرة للجهود الحثيثة التي تبذلها الشركة لمعرفة ما يتوقعه المالكون من

ومحرك كهربائي بقوة 44 حصاناً (33 كيلو واط) ومكابح متجددة وبطارية ليثيوم أيون، لتوفر للعملاء القوة التي يحتاجونها لعمليات القطر أو تحميل المعدات والأمتعة المخصصة لأغراض التخيم أو العمل. وعلاوة على كونها الشاحنة الوحيدة ضمن فئتها المزودة بخيار مجموعة نقل الحركة الهجينة بالكامل، تأتي كافة طرازات شاحنة F-150 الجديدة كلياً المزودة بمحرك PowerBoost، معززة بنظام توليد الطاقة المتكامل Pro Power Onboard كميزة قياسية. ويوفر النظام طاقة كهربائية بقدرة 2.3 كيلوواط عبر المنافذ الموزعة ضمن المقصورة وصندوق التخزين، ليتيح

رسخت سلسلة فورد F-Series، الشاحنة الأكثر مبيعاً في الولايات المتحدة الأمريكية على مدار 44 عاماً، مكانتها من جديد في سوق الشاحنات كاملة الحجم المخصصة لأداء المهام الخفيفة، وذلك من خلال شاحنتها الهجينة والجديدة كلياً F-150 التي توفر للسائقين قدرات فائقة لتعزيز إنتاجيتهم وخوض المغامرات غير المسبوقة. تأتي الشاحنة مزودة بمجموعة نقل الحركة PowerBoost الهجينة بالكامل والتي تجمع بسلاسة بين محرك EcoBoost V6 @ 3.5 لتر



كيمي راكوتن يمنح مصادقته لـ «جوليا جي تي إيه»



استتباعاً لجولة الاختبارات التي خضع لها طراز جوليا جي تي إيه وجوليا جي تي إيه إم، عاد بطل العالم الفنلندي إلى حلبة بالوكو للاختبارات منذ بضعة أيام ليقيم بنفسه التعديلات التي شهدتها سيارة السيدان الرياضية الأعلى أداءً التي ينتجها الصانع الإيطالي على الإطلاق. وجاءت كلماته لتؤكد إعجابه الكبير بالسيارة، فقال: «لقد أعجبتني كثيراً. إنها سيارة يمكن استعمالها بشكل يومي كما بالإمكان قيادتها على الحلبة والاستمتاع بقيادتها إلى درجات عالية». وقد سلط كيمي راكوتن الضوء على التغييرات التي تم إجراؤها على السيارة، ولاسيما من ناحية الديناميكيات الهوائية. وقد سبق له أن تناول هذا الجانب في الجولة الأولى، فقدّم نصائح قيمة بشأن الإضافات الجديدة إلى طرفي السيارة الأمامي والخلفي، وهي الجانج الجديد القابل للتعديل في المصد الأمامي الجديد وإضافة جانج جديد قابل للتعديل يدويًا في القسم الخلفي. وشهدت السيارة المزيد من التغييرات بشكل عام من ناحية التوازن الإجمالي بفضل تفاعل هذه المكونات الجديدة مع مستخرج الهواء والغطاء الانسيابي في أسفل السيارة. وصرّح في هذا الصدد كيمي راكوتن قائلاً: «إنها بالطبع أفضل عند السرعات العالية من حيث التوازن،



جديد قادر على زيادة التأثير الأرضي في السيارة، فيضمن بذلك تحكماً ممتازاً في السير على الطرقات عند السرعات العالية. وفي طراز جوليا جي تي إيه إم بالتحديد، يمنح الإعداد الديناميكي الهوائي الأقصى ضعف الضغط المولد في جوليا جي تي إيه وثلاثة أضعاف ذلك المولد في طراز جوليا كوادروفوليو الذي كان المرجع السابق في هذه الفئة من السيارات. وهذه أرقام ممتازة تشهد على الإنجازات الرائعة الناتجة عن التعاون بين ألفا روميو والخبراء لدى ساوبر.

في جي تي إيه إم، وبفضل الجانحين الأمامي والخلفي القابلين للتعديل يدوياً، بإمكان جوليا جي تي إيه إم تكيف أدائها الديناميكي الهوائي مع أي نوع من الطرقات أو الحلبات، فتتبع بدقة مطالب سائقها وتفضيلاته. شملت البحوث الديناميكية الهوائية في نفق الهواء الإضافات التي طالت الأجنحة، كما ركزت أيضاً على القسم السفلي المغلف بالكامل كما هو الحال مع جوليا كوادروفوليو. ويستفيد طراز جوليا جي تي إيه وجوليا جي تي إيه إم من مستخرج هواء خاص

هذه العملية في شهر أكتوبر الماضي مع جولة اختبارات أولى ركزت على الحلول المحددة المعتمدة للديناميكيات الهوائية والتحكم السيارة. وتلجأ ألفا روميو إلى شركة ساوبر للهندسة لإنتاج معظم المكونات المصنوعة من ألياف الكربون في طرازي جوليا جي تي إيه وجوليا جي تي إيه إم، ولاسيما تلك التي لها تأثير في الديناميكيات الهوائية، وتشمل المصد الأمامي الجديد والأطراف السفلية الجانبية البارزة ومستخرج الهواء وجانج جي تي إيه والجانج الهوائي

إذ يبدو أن مقذمة السيارة أقرب إلى الأرض مما يجعل الانعطاف أسرع. إنها سيارة سريعة وسهلة القيادة ومتجاوبة». وما إن يخلع كيمي راكوتن بدلة السباق ويبتعد عن الأضواء حتى يعود لتأدية دور الأب فيقل أولاده إلى المدرسة. هو يرى أن جوليا جي تي إيه تشكل المزيج الأنسب للاستعمال اليومي وللقيادة على الحلبة. وبذلك تكتمل مهمة التطوير التي ساعد فيها السائقون من خلال مهاراتهم فريق الهندسة لدى ألفا روميو. بدأت



مجموعة مازيراتي

الأقوى على الإطلاق تصل إلى قطر

أسفل فتحات التهوية الجانبية ورمز الصاعقة في علامة الرمح الثلاثي الشعب على الدعام الطولية والخلفية (C-pillars). وتجلت التغييرات الأبرز في خلفية السيارة، مع تصميم جديد لمجموعات الإضاءة الخلفية وفق شكل منحني مستوحى من سيارتي GT 3200 والفيري.

كما خضع غطاء المحرك في سيارة جيبلي تروفيو لتعديلات تصميمية، مع إضافة فتحتي تهوية بتصميم جري لتعزيز التهوية، كما في سيارة ليفانتي تروفيو. وتتواصل سمات تروفيو الفريدة في المقصورة الداخلية، حيث تضم لوحة القيادة الجديدة مع واجهة استخدام فريدة تعمل عند بدء تشغيل السيارة، كما تحمل مساند الرأس شعاع تروفيو مع بروز الإسم بشكل نائى ثلاثي الأبعاد. وينسحب هذا الأسلوب الحصري الرفيع كذلك على داخلية السيارة المصنوع من جلد Pieno الطبيعي.

وتم كذلك إدخال تقنيات جديدة في نظام مساعد مازيراتي الذكي (MIA) وبفضل برنامج (Maserati Connect)، تمتلك مجموعة تروفيو الآن قدرات اتصال عالية مع مجموعة كاملة من الخدمات التي تسهل استخدامها.



الخطوط العمودية المزدوجة السوداء، مع ألياف الكربون التي تزين حواف فتحات التهوية الأمامية والناشر الخلفي لتعطي انطباعاً أكثر جراً. وتمتاز كامل مجموعة تروفيو بتشطيبات حمراء اللون تظهر على

مازيراتي هو صوت محركها، باتت مجموعة تروفيو اليوم تتمتع بمظهر أكثر تميزاً بفضل لمساتها التصميمية الرائعة التي تضيف على هذه الطرازات عالية الأداء مزيداً من الخلق. ويشمل ذلك الشبكة الأمامية ذات

ليفانتي تروفيو، في مصنع فيراري في مدينة مارانيلو وفقاً لمواصفات مازيراتي، حيث جرى تعديله وتطويره لتحقيق أداء مذهل يماثل سيارات سيدان ذات المحرك الخلفي. وفي حين أن أكثر ما يميز سيارات

أعلنت مازيراتي قطر عن وصول أقوى مجموعة من مازيراتي، مجموعة

تروفيو. بعد إطلاق ليفانتي تروفيو سيارة رياضية متعددة الاستعمالات في عام 2018، تطرح مازيراتي سيارتي كواتروبولتيه تروفيو وجيبلي تروفيو بتصميم يجمع قمة الفخامة والأداء الرياضي الفائق. وتعيد مازيراتي ترجمة مفهوم سياراتها السيدان عبر تزويدها بمحرك من 8 أسطوانات، حيث تحتضن سيارتا جيبلي تروفيو وكواتروبولتيه تروفيو محركاً توربيناً مزدوجاً من 8 أسطوانات ويسعة 3،8 لتر، بمداهما بقوة تعادل 580 حصان مع 6،250 دورة في الدقيقة وعزم دوران 730 نيوتن متر. وتفخر سيارتا جيبلي تروفيو وكواتروبولتيه تروفيو بكونهما سيارتا سيدان مازيراتي الأسرع على الإطلاق؛ مع سرعة قصوى تعادل 326 كيلومتراً في الساعة، في حين تبلغ السرعة القصوى لسيارة ليفانتي تروفيو 302 كيلومتر في الساعة.

وقد تم تصنيع هذا المحرك، الذي سبق وأثبت قوته الخارقة مع سيارة

تضع السائقين في قلب الحدث

«إسكاليد» 2021 بأول تنانة OLED مائلة



الوضعية المختلفة التي تعرض الوقت، الحرارة الخارجية، وضعية ضبط الخصائص المناخية في الجهة الخلفية للمركبة، المؤشرات وغيرها من الأشياء الأخرى.

تتميز شاشة OLED لنظام المعلومات والترفيه الموجودة في 'كاديلاك إسكاليد' للعام 2021 والنحيفة مثل الورقة بكونها تضع خصائص الملاحة، الموسيقى، التحكم بالهاتف وغيرها من الوظائف والمزايا الأخرى في متناول السائق مباشرة، بحيث يمكن التحكم بها عبر أطراف الأصابع، وهو ما يجعل السائق محور وأساس هذه المركبة الـ SUV الفاخرة.

وتتمثل بشاشة لمس مائلة قياس 16.9 إنش يمكن المستخدمين من التحكم بالملاحة والموسيقى وغيرها الكثير من الوظائف الأخرى التي تزرع بها هذه المركبة الرياضية متعددة الاستعمالات الفاخرة. ويمكن للسائقين التحكم بالشاشة عبر اللمس أو من خلال مفتاح تحكم دوار، وبكل بساطة بالتحريك لليسر واليمين لرؤية المزيد من الصفحات. وكجزء من شاشة نظام المعلومات والترفيه، يستطيع مالكو 'إسكاليد' للعام 2021 الوصول أيضاً إلى: لوحة التطبيقات، حيث يتم عبر هذه المنطقه توفير وصلات لمجموعة من أكثر الخصائص استخداماً، و لوحة



اختيارياً، وكذلك نظام الرؤية الليلية الاختياري.

كما توجد شاشة مجموعة العدادات في الوسط والبالغ قياسها 14.2 إنشاً، وهي عبارة عن شاشة مائلة غير لمسية تعرض السرعة ومستوى الوقود وغيرها من المعلومات الأخرى المهمة لجعل الرحلة مريحة بأفضل شكل ممكن. ويستطيع مالكو 'إسكاليد' الاختيار من بين منطقتين قابلتين لإعادة الترتيب كي يجري عرض معلومات المركبة والملاحة، بالإضافة إلى كل ما يتعلق بالراديو والهاتف.

أما الثالثة فهي شاشة نظام المعلومات والترفيه الموجودة إلى الجهة اليمنى،

في البداية، تجدر الإشارة إلى أن شاشة OLED توفر ضعف كثافة البيكسل المتواجدة في تلفاز 4K، وهي بالتالي تقدم صوراً واضحة جداً مع دقة سواد عالية وأوسع نطاق لوني متوافر ضمن عالم السيارات. لذلك، فإن شاشة OLED تقدم طريقة مبتكرة للتفاعل مع 'إسكاليد' بفضل شاشاتها الثلاث التي تعرض معلومات رئيسية حول القيادة. فهناك لوحة التحكم إلى الجهة اليسرى، وهي عبارة عن شاشة لمس مائلة قياس 7.2 إنش تمكن السائق من رؤية المعلومات المرتبطة بالرحلة، واختيار طريقة العرض والتحكم بشاشة العرض المنعكسة على الزجاج الأمامي المتوفرة

تمثل 'كاديلاك إسكاليد' للعام 2021 إنجازاً بارزاً في عالم التقنيات

المتطورة، وهي بالتالي تُدخل مستويات متميزة من المكافحة الراقية إلى عالم الابتكارات الحديثة. فمنذ لحظة الدخول إلى هذه المركبة الرياضية متعددة الاستعمالات (SUV) الأسطورية، سوف يلاحظ مالكو 'إسكاليد' تطورات هائلة في مجال الجودة البصرية، وذلك بفضل شاشة عرض 4K OLED مائلة في إجمالي يبلغ 38 إنشاً هي الأولى بقطاع السيارات، مما يجعل كل رحلة مناسبة للاحتفال بكل ما هو استثنائي فعلاً. وهذه الشاشة الأضائة تتكامل مع الواجهة الأمامية وتلتف حول السائق بحيث تمنح رؤية واضحة لا يعوقها شيء للوحة التحكم و لوحة مجموعة العدادات وشاشة نظام المعلومات والترفيه. بناءً عليه، يمكن لمالكي 'إسكاليد' للعام 2021 استكشاف والإعتماد على كل قدرات وخصائص هذه المركبة SUV الفاخرة وتحويل رحلاتهم إلى تجارب لا تُنسى، بدءاً مع الاستفادة القصوى من شاشة العرض الملونة المنعكسة على الزجاج الأمامي المتوفرة اختيارياً وكذلك ميزة الرؤية الليلية الاختيارية، وصولاً إلى إمكانية الترتيب الخاص لشاشات النظام الثلاث كي تتلاءم مع رغبة وخيار كل عميل.