

«كهرمان» تفتتح محطاتها الـ 19 لتتحن المركبات

سيارة الأسبوع



رام لارامي
1500

عرض خاص من ناصر بن خالد لخدمات الإطارات

تقدم شركة ناصر بن خالد لخدمات الإطارات، الوكيل المعتمد لإطارات ميشلان وبي أف جود ريتش وتيجار في قطر، عرضاً خاصاً يتيح للعملاء القيام بموازنة إطارات بسعر مخفض والحصول على قسائم شراء عند شراء إطارات ميشلان جديدة.

ويأتي هذا العرض حرصاً من الشركة على سلامة العملاء وتشجيعهم على تغيير إطاراتهم في فصل الصيف لضمان أعلى مستويات السلامة خلال القيادة وللحفاظ على مركباتهم في أفضل حالة.

يسري العرض لغاية 15 يوليو 2021

في فرعي مراكز Tyreplus

على طريق سلوى في

الدوحة وفي الغرافة

فقط. ومع شراء

إطارات ميشلان

بمختلف

المقاسات،

يحصل

العملاء على

أسعار خاصة

على خدمة

موازنة الإطارات.



نظرة فاحصة لـ «جران توريزمو» الجديدة

خرج النموذج الأولي لسيارة جران توريزمو الجديدة من مازيراتي من Maserati Innovation

Lab حيث جرى تصوير السيارة في شوارع مدينة مودينا.

وستكون السيارة الجديدة أولى السيارات الكهربائية بالكامل التي

تُنتجها مازيراتي.

وقبل إطلاق هذا الطراز الجديد، ستشهد النماذج الأولية

منه مرحلة من الاختبارات المكثفة على الطرقات وفي

حلبة السباقات وفي ظل ظروف استخدام مختلفة من

أجل الحصول على مجموعة من البيانات الضرورية

لإعداد النسخة النهائية منها.



سحب 285 سيارة تيسلا في الصين

تعتزم شركة السيارات الكهربائية العملاقة تيسلا «سحب» أكثر من 285 ألف سيارة من السوق الصينية، بعدما أظهر فحص، مشكلات في برمجيات القيادة المساعدة، من شأنها التسبب بحوادث تصادم في الطرق، حسبما أعلنت هيئة حكومية ناظمة.

وستتصل تيسلا بالمستخدمين المتأثرين بالتدبير من أجل تحديث برمجيات سياراتهم عن بعد، وفق مذكرة للإدارة الحكومية لتنظيم السوق، التي أضافت أن القرار يطال بعض السيارات المستوردة والمصنعة محلياً، من طراز «موديل 3» و«موديل واي».

وقالت الهيئة «تم إيداع خطة السحب لدى الإدارة الحكومية لتنظيم السوق، ويمثل ذلك انتكاسة جديدة للمصنع الأمريكي الرائد في مجال السيارات الذاتية القيادة، والذي يخضع لمراقبة متزايدة من الهيئات الناظمة في الصين، بسبب العديد من حوادث التصادم الدامية، التي تعرضت لها سيارات تيسلا في الأشهر الماضية».



GTB 296: تعريف متعة القيادة

حرف V. وبالإضافة إلى أن ذلك يحقق مزايا كبيرة من حيث الشكل مع خفض مركز الثقل وتقليص حجم المحرك، تساعد هذه البنية الخاصة على توفير مستويات قصوى من القوة. أما النتيجة فهي أن فيراري V6 الجديدة قد سجلت رقماً قياسياً جديداً في إنتاج الطاقة مع 221 حصاناً لكل ليتر من الإزاحة.

ونظراً إلى أن محرك V6 توربو مدمج مع محرك كهربائي في الخلف، يصبح الحد الأقصى من مخرجات الطاقة المجمعة لسيارة GTB 830 296 حصاناً، مما يضعه في الطليعة في فئة السيارات الرياضية ذات الدفع الخلفي كما ويجعله مرناً للغاية. وذلك ينطبق على صعيد الاستخدام اليومي (تتمتع GTB 296 بنطاق وضع كهربائي كامل يبلغ 25 كم)، وخلال القيادة للاستمتاع بالسيارة (حيث استجابة دواسة الوقود فورية وسلسة عند جميع سرعات المحرك).

تتألف مجموعة الدفع ونقل الحركة من محرك V6 توربو يعمل بالاحتراق الداخلي، مع ناقل حركة ثنائي القابض مؤلف من 8 سرعات وترس تفاضلي إلكتروني، ومحرك كهربائي MGU-K موجود بين المحرك وعلبة التروس. تم ضبط القابض بين المحرك الذي يعمل بالاحتراق الداخلي والمحرك الكهربائي لفصلهما في وضع القيادة الكهربائي فقط. وأخيراً، تتضمن المجموعة بطارية عالية الجهد وعاكس يتحكم بالمولدات الكهربائية.



وتعديلات هوائية، وهو أمر تم اعتماده أيضاً في طراز إس إف 90 سترادالي. تُعد GTB 296 أول سيارة من فيراري مصممة للاستخدام على الطرقات مجهزة بمحرك V6 توربو مؤلف من ست أسطوانات على شكل حرف V مع زاوية بدرجة 120 بين بنوك الأسطوانات، إضافة إلى محرك كهربائي يُشحن بقابس.

وقد عمل مهندسو فيراري على تصميم محرك V6 الجديد وهندسته من الصفر خصيصاً لهذه السيارة وهو أول محرك لفيراري يتميز بتوربينات مثبتة داخل المنحنى الذي يتخذ شكل

المتكررة التي تم تزويدها بها بالإضافة إلى التصميم المتقن على صعيد الديناميكيات الهوائية. كما يؤكد تصميمها الرياضي المتموج وأبعادها المدمجة للغاية على طابعها العصري جداً، فتذكرنا إلى حد كبير بطراز 250 LM الصادر عام 1963، والذي يُعد الصيغة المثالية ما بين البساطة والأداء الوظيفي.

وبهدف الاستجابة للعملاء الذين يرغبون في استغلال أعلى مستويات القوة والأداء التي يمكن للسيارة تحقيقها، تم توفيرها مجهزة بحزمة أسيتو فيورانو التي تتضمن مزايا خفيفة الوزن

الجديدة التي تشهدها مارانيلو. فهذا القلب النابض الجديد لسيارة GTB 296 يعلن عصرًا جديداً لمحرك V6 المتجذر في إرث فيراري العريق وخبرتها التي لا منازع لها الممتدة على 70 سنة في رياضة السيارات. ويضمن نظام محرك GTB 296 الهجين سهولة استخدام السيارة بشكل كبير جداً إضافة إلى تقليل أوقات استجابة الدواسة إلى الصفر مع نطاق 25 كم في وضعية القيادة الكهربائية بالكامل eDrive. كما ويمكن للسائق أن يختبر على الفور رشاقة السيارة واستجابتها للأوامر بفضل أبعادها المدمجة وأنظمة التحكم الديناميكي

كشفت فيراري عن سيارة GTB، وهي سيارة بيرلينيتا ذات



محرك وسطي خلفي مجهزة بمقعدين. تم استعراض الإصدار الأحدث والأكثر تطوراً الصادر عن مارانيلو خلال حدث أقيم عبر الإنترنت على قنوات التواصل الاجتماعي والمواقع الإلكترونية الخاصة بفيراري. وتعيد GTB 296 تعريف مفهوم متعة القيادة بشكل كامل ضامنة أنقى الأحاسيس والمشاعر خلال الاستخدام اليومي وليس فقط عند دفع السيارة إلى أقصى الحدود.

تمثل GTB 296 بداية عصر جديد وأصيل لفيراري مع طرح محرك جديد يُضاف إلى المحركين V8 و V12 الحائزين جوائز عديدة، وهو محرك V6 الذي ينتج قوة تبلغ 663 حصاناً مع محرك كهربائي قادر على إنتاج 122 كيلوواط (167 حصاناً) إضافياً. ويُشكل هذا أول محرك سداسي الأسطوانات يتم تركيبه على سيارة مخصصة للطريق يحمل شارة الحصان الجامح: إنه يطلق العنان لقوته الهائلة من الطاقة البالغة 830 حصاناً لتقديم مستويات أداء لم يكن من الممكن تصورها سابقاً مع صوت جهر فريد ومبتكر.

تم اختيار اسم السيارة، الذي جمع ما بين إزاحة إجمالية تبلغ 2.992 ليتر وعدد أسطوانات غران توريزمو بيرلينيتا بأرقى أساليب فيراري، من أجل التأكيد على أهمية هذا المحرك الجديد في إحداث تغيير ضخم بالنسبة للحقبة

بالحي الثقافي «كتارا»

كهرماء تفتتح محطاتها الـ 19 لتلحن المركبات الكهربائية

كهرماء/ لإنشاء شبكة متكاملة من المحطات، وذلك بالتنسيق مع عدد من المؤسسات في الدولة كوزارة البلدية والبيئة والإدارة العامة للمرور وغيرها. وستتوفر محطات أخرى للشحن الكهربائي في مناطق خدمية وحيوية، ومنها على سبيل المثال ليس الحصر مشروع تجميل قلب الدوحة، بالتعاون مع هيئة الأشغال العامة، لدعم مسيرة الدولة في خطوتها نحو الاستدامة وتحقيق التوازن الاقتصادي والبيئي لمشاريع البنية التحتية، فضلاً عن دعم النمو الاقتصادي وتحقيق الفائدة القصوى للموارد الطبيعية من توفير وتصدير للغاز، للاستفادة من عوائده، وتقليل البصمة الكربونية لدولة قطر، وتنويع مصادر الطاقة، وسوف يتم تنفيذ نحو 20% من المحطات بنظم الطاقة المتجددة والنظيفة.

وتسعى كهرماء/ من خلال البرنامج الوطني «ترشيد» إلى توفير بيئة صحية وأمنة للأجيال القادمة بالتوافق مع رؤية قطر 2030، وذلك من خلال تعزيز الاستدامة وخفض الانبعاثات الكربونية الضارة، تحقيقاً للالتزامنا بالاستراتيجية الوطنية لدولة قطر 2018 - 2022 بخفض مليون طن سنوياً من نسبة الانبعاثات الكربونية الضارة في دولة قطر.

الكهربائية لمبنى شركة مواصلات، إحداهما للشحن السريع والأخرى للشحن الليلي، كنماذج لمحطات الحافلات المختلفة. علماً بأن العمل جاري حالياً على استكمال تركيب وتشغيل 8 محطات جديدة بالتعاون مع عدد من المؤسسات في الدولة، تتضمن وزارة المواصلات والاتصالات، ومؤسسة قطر، ومناحف قطر.

جدير بالذكر أن كهرماء في طور الانتهاء من ترسية مناقصة عامة لتركيب وتشغيل 100 محطة لشحن المركبات الكهربائية في جميع أنحاء دولة قطر، وتعد هذه المناقصة نواة للبنية التحتية الأولى لمحطات شحن المركبات الكهربائية في الدولة، حيث يتم تركيب وتشغيل 100 محطة للشحن الكهربائي في أماكن حيوية، سواء في التقاطعات المرورية، والمجمعات التجارية، والأبنية الحكومية، والفنادق، بالإضافة إلى عدد من المواقع التي تخدم محطات الريل، وذلك خلال العام الحالي 2021، وتختلف سعة المحطات بحسب الأماكن التي توجد فيها ووفقاً للمواصفات والمعايير التي وضعتها كهرماء للشحن الكهربائي في الدولة.

وتأتي هذه المناقصة في إطار خطة العمل المشتركة بين وزارة المواصلات والاتصالات والمؤسسة العامة القطرية للكهرباء، والماء



تمثل نماذج فاعلة للاسترشاد في كافة قطاعات الدولة، وهي تتضمن محطة مبنى كهرماء في مسيعد كنموذج لمحطات الطاقة الشمسية، وهي أول محطة في الدولة تعمل على استخدام وتخزين الطاقة الشمسية، بالإضافة إلى محطتين للشحن الحافلات

وتشغيل عدد من المحطات التجريبية، حيث نفذت كهرماء عدداً من المحطات التجريبية للوقوف على أجود الأنواع واختيار أعلى المواصفات الملائمة لدولة قطر وطرق التشغيل المتبعة في مناطق مختلفة من الدولة، وتم الانتهاء من 19 محطة شحن

الدوحة - قنا

أعلنت المؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء «كهرماء»، من خلال البرنامج الوطني للترشيد وكفاءة الطاقة «ترشيد»، عن انتهائها من تشغيل وتركيب المحطة رقم 19 لشحن المركبات الكهربائية في مؤسسة الحي الثقافي «كتارا»، وبمناسبة الافتتاح، صرح سعادة المهندس عيسى بن هلال الكواري، رئيس كهرماء «إننا سعداء بهذا التعاون الثمر بين كهرماء وكتارا، التي تربطنا معها مذكرة تفاهم تهدف لتحقيق أهداف الاستدامة وفقاً لرؤية قطر 2030، وفيما يتعلق بمحطة اليوم، فهي المحطة التاسعة عشر من ضمن سلسلة المحطات التي قننا بتركيبها، ونعلن من خلالها عن تركيب وتشغيل أسرع شاحن للمركبات الكهربائية في دولة قطر بسعة 180 كيلو واط، وبنظام التيار المباشر DC، حيث يستطيع هذا الجهاز الانتهاء من شحن المركبة في أقل من 10 دقائق».

وأضاف سعادته «تنضم هذه المحطة إلى عدد من المحطات التي تم تشغيلها بالفعل في أماكن متعددة وحيوية في الدولة، وذلك ضمن المرحلة الأولى لاستكمال البنية التحتية لشبكة محطات شحن المركبات الكهربائية في الدولة، وهي مرحلة تركيب

استعداداً لإطلاق تايبان كروس توريزمو الجديدة بورتلته تتخطى المألوف وتصل إلى أقصى الحدود



فريق رائع من منشئي المحتوى المبدعين، نعرض السيارة بأسلوب مبتكر ومن وجهة نظر مختلفة ونخلق حالة من الفضول التي تحت المشاهد على التعرف أكثر على سيارتنا الكهربائية».

صممت تايبان كروس توريزمو لتكون السيارة متعددة الاستخدامات ضمن السيارات الرياضية الكهربائية، وذلك بفضل أدائها القوي وتجهيزاتها الخاصة بالطرق الوعرة ووسائل الراحة الفائقة وعناصر التصميم المبتكر التي تميز بورشه دائماً. وتتوفر حالياً ثلاثة طرازات من سيارة تايبان كروس توريزمو، تُزود جميعها ببطارية Performance Plus 456 كجهاز أساسي، حيث تصل المسافة المقطوعة إلى 93.4 كم في البطارية التي تبلغ قدرتها 93.4 كيلووات ساعي.

تتمتع سيارة تايبان كروس توريزمو بقوة فائقة تصل إلى 350 كيلووات (476 حصان مترى)، وتتسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 5.1 ثانية، فيما تبلغ سرعتها القصوى 220 كم/ساعة، مع تفوق سيارة تايبان كروس توريزمو عليها في القوة. أما طراز Turbo فهو الأقوى بين الطرازات الثلاثة، حيث تصل قوة محركها إلى 500 كيلووات (680 حصان مترى) وتتسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 3.3 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى 250 كم/ساعة.

ويتم تزويد الطرازات الجديدة بجميع تجهيزات سيارة تايبان صالون الرياضية والتي تتضمن النظام الكهربائي بقوة 800 فولت، ونظام نقل الحركة ثنائي السرعة على المحور الخلفي، والقدرة الكبيرة على استرداد الطاقة التي تصل إلى 275 كيلووات.

متعددة الاستخدامات في العالم، ويعتمد على تقنية مبتكرة للتصوير السينمائي باستخدام طائرة بدون طيار لرصد لحظات القيادة الرائعة والمناظر الطبيعية وظروف المناخ والتضاريس القاسية والمهارات البشرية الفائقة. وكان تعاون الفريق المبدع الذي جمع أكفأ المواهب الشابة من أهم عوامل نجاح هذا المشروع، حيث ظل قائد الطائرة بدون طيار Johnny Schaar، والمخرج الحائز على جائزة إيمي Nicholas Schrank على اتصال دائم مع سائق السباق المحترف ومدرب القيادة في شركة بورشه يوكا هونكافوري طوال تصوير الفيديو وإنشاء المحتوى السينمائي الذي يجمع العالمين من خلال دمج المشاهد التي تم التقاطها في البرد القارس في ليفي والحرارة المرتفعة في ليوا.

وفي معرض تعليقه على هذا المشروع المميز، أثنى الدكتور مانفرد بروينل الرئيس التنفيذي لشركة بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا م.ح على هذا الفيديو المخصص لسيارة تايبان كروس توريزمو الجديدة قائلاً: «تعتبر تايبان كروس توريزمو رمزاً للمغامرة وأسلوب الحياة النشط لما تتميز به من تصميم مبتكر وأداء فائق مع خصائص بورشه الأصيلة. لقد أردنا من خلال هذا الفيديو المبتكر تسليط الضوء على قوة سيارة تايبان كروس توريزمو الجديدة كلياً وإمكاناتها الفائقة والمتنوعة والتي تجعلها السيارة المثالية للأشخاص المبدعين والطموحين الذين يبحثون عن التفرد دائماً».

من جانبه قال ماركوس بيتر، مدير التسويق في بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا م.ح: «من خلال التعاون مع

بالتزامن مع وصول الدفعة الأولى من الطرازات، تحتفل بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا



م.ح بوصول سيارة تايبان كروس توريزمو الجديدة الكهربائية بالكامل من خلال فيديو رائع يعرض إمكانات السيارة متعددة الاستخدامات في أقصى الظروف ضمن موقعين نائيين تختلف فيهما طبيعة الطقس والتضاريس بشكل كبير. وتعتبر هذه الطريقة الإبداعية لإنشاء المحتوى السينمائي نقلة نوعية، حيث أنها المرة الأولى التي تُصدر فيها شركة سيارات حملة عبر مقطع فيديو يتم التقاطه بالكامل من منظور الشخص الأول (FPV) باستخدام طائرة بدون طيار في هذه الظروف المناخية القاسية.

تم تصوير هذا الفيلم الذي أطلق عليه اسم Drive2Extremes على مضمارين متماثلين، أحدهما يقع في صحراء ليوا الرملية (دولة الإمارات العربية المتحدة) والآخر على بحيرة متجمدة مغطاة بالثلوج في شمال الدائرة القطبية الشمالية في ليفي (فنلندا)، حيث استعرضت سيارة تايبان كروس توريزمو إمكاناتها في هذين العالمين المتناقضين. وتم تصوير مقطع الفيديو خلال هذه الرحلة من منظور الشخص الأول عبر طائرة بدون طيار للموهوب Johnny Schaar، الذي يعتبر من أهم المؤثرين في وسائل التواصل الاجتماعي ويشتهر بأنه واحد من أفضل قاندي الطائرات بدون طيار في العالم حيث يعرف باسم Johnny FPV.

ويعكس الفيلم طابع سيارة تايبان كروس توريزمو، أول سيارة كروس كهربائية

الطراز الرياضي متعدد الاستخدامات

جينيسيس GV70 في الشرق الأوسط

تقليل عدد الأضرار الموجودة على لوحة التحكم الوسطية واستخدام شاشة عرض عريضة تعمل باللمس.

وصممت لوحة التحكم المتوسطة بما يوفر أقصى راحة للسائق. يأتي التطبيق الجديد للتحكم الإلكتروني في الآلية الداخلية لنقل وضعية الحركة (SBW)، شبيهاً بجوهره مصقولة بدقة مكوناً توازناً دقيقاً يجمع بين البساطة والرقى. وتعكس ألوان GV70 تصميمها النشط الفاخر، مما يمنح العملاء مجموعة واسعة من تركيبات الألوان للاختيار منها، جنباً إلى جنب مع مختلف المواد الداخلية. وتتضمن خيارات الألوان المتاحة للهيكل الخارجي لهذا الطراز المميز 12 لوناً، منها ثلاثة ألوان جديدة: الأحمر موانا والبرغاندي براسا (ميتاليك) والبرغاندي براسا (غير لامع). ويتوفر طراز GV70 أيضاً بألوان معدنية مثل أخضر كاردف وأبيض يوناني وأسود فيك وفضي سافيل ورمادي هيمالايا، وتتاح عدة ألوان أخرى غير لامعة هي ماترهورن الأبيض، ورمادي ميلبورن، والأخضر برنوزويك.

وتتوفر المقصورة الداخلية في طراز GV70 بخمسة خيارات للألوان الداخلية، بما في ذلك الأسود البركاني الأسود / الأسود البيج / الفانيليا البيج بدرجتين، أزرق أوشن وبغز / أخضر باينجروف بدرجتين، أزرق أوشن وبغز / بني هافانا بلونين، ورمادي ستيت / مخمل درجتين برغاندي. تقدم طرازات الحزمة الرياضية أيضاً ألواناً حصرياً: أزرق الترامارين ومونوتون، وأسود أوبستران لون واحد، وأسود أوبستران / أحمر سيفيل بدرجتين.

الرباعية ويمتد على طول جانب السيارة الرياضية ليكون بشكله الأخاذ تبايناً واضحاً مع المصدات الخلفية القوية. وتتعزيز الشخصية الرياضية الراقية لسيارة GV70 مع خط السقف الأنيق الشبيه بالكوبية جنباً إلى جنب مع خط الكروم المتدرج على الركيزة الجانبية الخلفية مانحاً GV70 طابعاً فريداً.

ويتزين الجزء الخلفي في GV70 بالمصابيح شديدة التميز، حيث صممت المصابيح الخلفية بخطين نحيفين للغاية للمصابيح الرباعية، وتم ضبط جميع العناصر الوظيفية في المصدر، مما يساعد على الحصول على أشكال واضحة ونقية بشكل استثنائي. ويتميز الجزء الخلفي أيضاً بعدد من تفاصيل التصميم الدقيقة - بما في ذلك مصد بنمط G-Matrix ومخارج عادم مميزة مدمجة بالمصد الخلفي، لتأكيد المظهر الديناميكي الرياضي للسيارة.

يأتي التصميم الداخلي لـ GV70 متأثراً بمبدأ «جمال المساحة البيضاء»، المستوحى من العمارة التقليدية في كوريا الجنوبية، والذي يوفر أقصى درجات الراحة. ويظهر ذلك خاصة في التفاصيل المستوحاة من الأقسام الديناميكية الهوائية لأجنحة الطائرة وتتميز مقصورة القيادة بمساحاتها الواسعة واستخدام عناصر ببيضاوية الشكل.

وتدعم فتحات التهوية النحيفة وخط الكروم الرفيع الذي يمر عبر الأبواب ويحيط بالسائق في زيادة الإحساس بالاتساع والآنقة في المقصورة. كما يعمل التصميم المريح للقرعة على زيادة راحة السائق إلى أقصى حد، خاصة مع

ملف تعريف مخصص لكل مستخدم، ليقدم بذلك تجربة قيادة مثالية تحفظ الخصوصية.

ويتوافر طراز GV70 بفئتين من المحركات التناهي تعمل بالوقود الأول بسعة 3.5 والثاني بسعة 2.5 كلاهما مزود بشاحن توربيني، وكلاهما يتوفر أيضاً في الباقة الرياضية. ولقد تم تزويد السيارة الجديدة بقلل تفاضلي محدود الانزلاق وإطارات رياضية حصرية لتعزيز أداء القيادة الرائع على الطرق غير المعبدة والوعرة.

يتميز الجزء الأمامي من GV70 بالشبكة الأمامية المميزة للعلامة التجارية الفاخرة والمستمدة من شعار جينيسيس، وتم ضبط المصابيح الرباعية بنفس مستوى الشبكة لتعكس الطبيعة الرياضية الجريئة للسيارة.

ويأتي خط التصميم الجانبي المقوس، الذي يبدأ في الجزء العلوي من المصابيح

نماذجها الفاخرة التي تليها حاجة المستهلكين والمصممة لتصبح جزءاً من حياتهم اليومية».

وتعد سيارة GV70 أول طراز رياضي متعدد الاستخدامات من الفئة متوسطة الحجم تنتجه جينيسيس، ويتميز الطراز بتصميم رياضي فريد وشخصية قوية، وتصميم داخلي فاخر يتركز حول راحة السائق ومستوحى من مبدأ «جمال المساحة البيضاء»، الذي يراعي تحقيق التوازن بين أحدث التقنيات والمساحة الشخصية.

ويعتمد الطراز الجديد على أحدث التقنيات التي تتضمن نظام التعرف ببصمة الإصبع الذي يسمح بإعداد

أطلقت جينيسيس الشرق الأوسط وأفريقيا أمس طراز GV70، من فئة



السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات متوسطة الحجم، لعملاء جينيسيس في جميع أنحاء المنطقة.

ويهذه المناسبة؛ قال جاي تشانغ، الرئيس العالمي لعلامة جينيسيس التجارية: «تسعى جينيسيس لبناء جسور تواصل وطيدة مع المستهلكين فيما تقدمه من سيارات وذلك على كافة الأصعدة كالتصاميم والمنتجات والخدمات ونمط الحياة، ومع إطلاقنا طراز GV70 اليوم بفلسفتها المتمحورة حول راحة ورفاهية وأمان العميل، تواصل جينيسيس تقديم

